



Единство - Солидарность - Справедливость!

ВЕСТНИК ПРОФСОЮЗА

Информационный вестник первичной профсоюзной организации ОАО «ДААЗ» Профсоюза АСМ РФ №№453-454 8 сентября 2022 г.

В год 55-летия ДААЗа вспоминается многое. И яркие страницы его истории, и трудные времена, и тысячи влюбленных в родной завод работников, и незабываемые руководители, что вместе крепили его мощь в 60-70-80 годы прошлого века. Сегодня мы вспомним о двух таких людях: о Виталии Васильевиче Тахтарове и Александре Ивановиче Симатове. И поводы для этого есть достойные – два очень разных юбилея.



Легендарный ТАХТАРОВ

30 августа в актовом зале ветеранской прошло мероприятие, приуроченное к юбилею легендарного директора Димитровградского автоагрегатного завода Виталия Васильевича Тахтарова, оставившего о себе добрую память не только в сердцах димитровградских машиностроителей, но и на УАЗе, АВТОВАЗе, и в Министерстве автомобильной промышленности Советского Союза... Ему в этот день исполнилось бы 90!

Виталий Тахтаров руководил градообразующим предприятием довольно недолго: с 15 июля 1974-го по 20 июля 1978 года – четыре года из тех 55 существует завод. Почему же те заводчане, что работали под его руководством, в большинстве своём называют его легендарным?

Вот как на этот вопрос несколько лет назад ответил бывший председатель Совета ветеранов ДААЗа Анатолий Васильевич Сурков.

- Именно под руководством Виталия Васильевича Тахтарова в 1977 году ДААЗу - одним из первых среди предприятий Минавтопрома СССР - было присвоено звание «Предприятие высокой культуры производства», а годом позднее коллективу завода присвоили звание «Коллектив коммунистического

труда». В этот период истории завода на предприятии происходил бурный рост мощностей по выпуску деталей и узлов для ВАЗа, КАМАЗа и других крупных предприятий отечественного Автопрома. Решалось и много серьезнейших социальных вопросов: практически ежегодно строилось до 18 тысяч квадратных метров жилья, было построено и три детских комбината, открыт Музей трудовой славы завода, были введены и заработали с максимальной нагрузкой два пионерских лагеря, турбаза «Сашуля» и многие другие социальные объекты. Все эти четыре года мне довелось работать с Виталием Васильевичем (я был председателем завкома). Тахтаров много работал сам и заставлял все руководство и инженерно-технический персонал точно так же отдаваться работе. С его стороны был жесткий контроль за выполнением всех поручений, еженедельно в отдельном суженном формате заседаний дирекции, помимо производственных, решались и общественные вопросы. Мы тогда занимались строительством жилья для работников завода хозяйственным способом, были созданы штабы по строительству, в которые входили и председатель завкома, и председатель парткома. Все работали с администрацией завода в едином ключе, потому и были положительные результаты. Сегодня о них свидетельствуют награжденные знамена, хранящиеся в заводском Музее трудовой славы – большинство их завоевано при Тахтарове.

В мае 2011 года Виталий Васильевич в последний раз приезжал на завод, встречался и с его ветеранами. Тогда он внес весомый вклад в благотворительный фонд некоммерческого партнерства «Совет ветеранов ДААЗа» - 100 тысяч рублей, и попросил меня делать всё возможное, чтобы этот фонд поддерживался ежегодно. Этот фонд теперь носит его имя!



Краткая биография. Тахтаров Виталий Васильевич родился 30 августа 1932 года в семье служащего (в Саратове). В 1950 году закончил среднюю школу №510 (г. Москва) и поступил учиться в Московское высшее техническое училище имени Баумана, которое закончил в 1957 году по специальности «Технология машиностроения. Металлорежущие станки и инструменты». В том же году начал трудовую деятельность - работал инженером-технологом механосборочного цеха завода п/я №2402, затем там же – старшим мастером. С 1961 года назначен начальником участка цеха шасси Московского завода малолитражных автомобилей. С 1964 по 1966 год – аспирант, младший научный сотрудник Московского автомеханического института (аспирантуру закончил досрочно). С 1966 по 1969 год – заместитель, затем начальник механосборочного корпуса №2 завода имени Лихачева (ЗИЛ). С 1969 по 1972 год – заместитель

главного инженера, исполняющий обязанности директора Прессового производства, затем главный технолог Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР. С января 1972 по август 1973 – заместитель главного инженера, начальник производственно-монтажного управления на ЗИЛе, затем там же почти год был заместителем главного инженера специального проектно-технологического управления... В истории Димитровграда он остался не только как успешный директор Димитровградского автоагрегатного завода имени 50-летия СССР, но и как депутат городского Совета депутатов трудящихся, член горкома КПСС. После ДААЗа руководил УАЗом, был его генеральным директором. Затем был назначен начальником Всесоюзного промышленного объединения Союзавтоагрегат, позднее - начальником Управления качества Минавтопрома.

(Продолжение на 2-й странице)

Легендарный ТАХТАРОВ

(Продолжение.
Начало на 1-й странице)

Тахтаров, имея ученую степень кандидата технических наук, и как настоящий коммунист (с 1961 года), после распада Советского Союза и КПСС, состоял в Коммунистической партии Трудовой России, был членом ее Центрального комитета. Тогда ко множеству его правительственных наград, в числе которых и орден Трудового Красного Знамени (1976), прибавился орден Герой Трудовой России.

Вспоминает Людмила Ивановна Егупова, заместитель директора Ассоциации по социальной поддержке пенсионеров ДААЗа.

- В годы руководства Виталия Васильевича Тахтарова был осуществлен перевод работников всего завода на ВАЗовскую систему организации труда и заработной платы, что способствовало улучшению выполнения номенклатурного плана. В этот период в заводских цехах обустривались места для комнатных цветов, белок, попугаев, мастерили аквариумы и небольшие бассейны для рыбок. В красных уголках практически ежедневно на стыке смен шли репетиции художественной самодеятельности, играла музыка, собиралось много молодежи. Вдоль главного корпуса устанавливались образцы различных автомобилей, выпускаемых на ВАЗе, здесь и рядом во время регламентированных перерывов в белых халатах прогуливались работницы МСП. Перед зданием автоматного производства была высажена аллея каштанов, а в дубовой роще за заводом был создан вольер, где находились бизоны и ламы, к которому с удовольствием приходили и семьи димитровградцев, и гости города.

Вспоминает Вячеслав Алексеевич Трубочкин, директор Ассоциации по социальной поддержке пенсионеров ДААЗа.

- Кто-то из бывших работников завода, наверное, вспоминает Виталия Васильевича Тахтарова как слишком уж строгого и жесткого генерального директора. Да сантиментов в работе он не позволял, так как ценил каждую секунду рабочего времени. Если было за что ругать, ругал без намеков. Если



было за что поощрять, не тянул с этим.

Вспоминается такой случай.

При обходе завода Виталий Васильевич зашел в кладовую гальванического цеха. Увидел, что там всё аккуратно по полочкам разложено и подписано, подсчитано. И тут же дал указание техническому помощнику: «Приказываю премировать кладовщицу в размере месячного оклада...».

Отдельно хочется остановиться на последнем, так уж получилось, посещении Виталием Васильевичем завода. Это было 11 и 12 мая 2011 года **(на верхнем фото)**. Тогда они вместе с Александром Ивановичем Симатовым прошли по заводским цехам, пообщались с работниками, с интересом наблюдали за их работой. Их глаза словно светились от счастья в эти минуты!

Затем в зале заводского музея трудовой славы состоялось подписание договора о создании благотворительного фонда поддержки ветеранов нашего градообразующего предприятия. Идея его создания, конечно же, принадлежала Тахтарову!

Свои подписи под договором тогда, кроме Виталия Васильевича, поставили Михаил Борисович Воронов – директор ООО «Димитровградский вентильный завод», Фарид Фасыхович Халиуллин – генеральный директор ООО «Лидер-Д», Григорий Израильевич Коднер – предприниматель, Николай Анатольевич Горшенин – глава города, Александр Алексеевич Молочков – депутат областного Законодательно-

го собрания, Борис Дмитриевич Борисов – заместитель председателя Городской Думы, Михаил Иванович Шатров – директор ООО «Мика-Мотор». Присоединился к договору и пенсионер, бывший начальник Отдела качества Давид Ефимович Медведь, проживающий в Израиле. Кстати сказать, 7 августа он звонил, просил передать привет заводу и всем его ветеранам!

Виталия Васильевича Тахтарова не стало 14 июля 2013 года, но созданный с его подачи благотворительный фонд теперь носит его имя.

Спустя 11 лет после создания этого благотворительного фонда из девяти его соучредителей осталось только двое – реально финансами его и сегодня по-прежнему Михаил Борисович Воронов и Давид Ефимович Медведь. Но в разные годы его разовыми выплатами поддерживали Борис Дмитриевич Борисов (2018) и Михаил Иванович Шатров (2020). Впрочем, как фонд, так и наша ветеранская организация, поддерживаются не только финансами. Если взять последние пять лет, стоит сказать, что руководство города предоставило нам помещения в безвозмездное пользование, а это дорогого стоит. Директор Димитровградской эксплуатационной службы по необходимости поддерживает с обслуживанием оборудования, а директор ООО УК «Димитровград» – с косметическим ремонтом. Всегда мы находим поддержку у Дирекции по персоналу ООО «ДААЗ» и профкома ОАО «ДААЗ». По большим праздникам нас не забывают городской совет ветеранов войны, труда и правоохранительных органов и партии «Единая Россия», «СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ — ЗА ПРАВДУ!».



Возвращаясь к мероприятию, посвященному 90-летию легендарного директора ДААЗа, нельзя не сказать, что в этот день своими искренними воспоминаниями о годах работы с ним делились многие из собравшихся, среди них были и Татьяна Вячеславовна Грешнова (бывший начальник бюро стандартизации ДААЗа), и Владимир Васильевич Суслин (бывший начальник проектно-технического отдела ДААЗа). Немало интересных совместных дел и проектов того времени навсегда остались в их памяти. Здесь же прозвучали добрые авторские стихи Татьяны Кузьминичны Буровой в память о Тахтарове (в годы его директорства она была главным бухгалтером ДААЗа).

Прекрасным подарком для всех пришедших на вечер памяти стало выступление возрождаемого в настоящее время хора «Серебряные голоса» ветеранской организации, исполнившего любимые всеми песни «Малиновый звон», «Уголок России» и, конечно же, песню из кинофильма «Весна на Заречной улице», переделанную на местный, на ДААЗовский лад! И зал пел вместе с ними. Завершилось мероприятие чаепитием.

(Фото Юрия Шерстнёва и из архива Ассоциации по социальной поддержке пенсионеров ДААЗа)





Один из «последних могилок»



Через несколько дней после вечера памяти В.В. Тахтарова в нашу редакцию обратились бывшие работники завода, очень просившие... не предавать забвению память о Александре Ивановиче Симатове – тридцать лет – с 1967 по 1997 год проработавшего главным конструктором Мелекесского завода кузовной арматуры, карбюраторов и вкладышей (ныне ДААЗ). Они же напомнили, что 20 сентября будет 5 лет, как его не стало. Выполняем их просьбу.

Признаюсь, наши желания с обратившимися в редакцию «Вестника Профсоюза» ветеранами здесь совпали, и мы уже готовили небольшой материал на эту тему. Однако в процессе работы над ним быть краткими не получилось. Ну не вмещался Александр Иванович в ранее предполагаемые объемы текста. А пару дней назад в моих журналистских архивах отыскалось интервью с ним, я брал его в сентябре 2005 года для тогда еще существовавшей городской газеты «Димитровград Панорама», где работал корреспондентом. Пробежав по всплывшему из архивов тексту глазами, решил ничего в нем не менять, опубликовав полностью. Потому что спустя 17 лет то интервью читается совсем по-другому, и всё, что откровенно в нем говорил Александр Иванович, имеет другу, более высокую цену для истории завода, которому уже 55 лет и которому он остался предан до последних дней своей жизни.

Александр Симатов: «Без ДААЗа мне уже не быть»

(Перепечатка статьи из газеты «Димитровград Панорама», сентябрь 2005 года)

Димитровградский автоагрегатный завод ведет свою историю с 1967 года. С первого дня его основания здесь работает Александр Иванович Симатов. Это о нем

заводчане с большим уважением говорили: «Наш самый главный конструктор». Это к нему сегодня идут за советом – кто как не он, лучше всех знает свой второй дом, свою трудовую семью?... Густые седые волосы уже давно покрывают его голову, но в глазах до сих пор сквозь время на вас смотрят оптимизм и вера в завтрашний день. Перед Днем машиностроителя корреспондент «ДП» встретился с Александром Ивановичем, чтобы услышать от него об истории Димитровградского автоагрегатного, чтобы со слов профессионала узнать о перспективах автомобилестроения в России.

– Александр Иванович, сегодня вам 69 лет, а вы в бодрости и здравии и на рабочем месте советника технического директора ОАО «ДААЗ» по внешним связям, весь в делах, планах, мыслях о будущем завода...

– А я уже не представляю себя вне завода. Помнится, я был самым молодым среди Главных конструкторов Минавтопрома СССР, вдвое моложе других главных. А сегодня... Сегодня я сросся с заводом всем, что есть во мне: душой, сердцем, прошлым, настоящим... Без ДААЗа мне уже не быть. Он нужен мне. Надеюсь, и я ему нужен, как друг, как советник, как рабочий механизм, как человек.

– И, наверное, как... отец? Ведь вы были в числе самых первых, кто пришел на этот завод?

– Да, до первых чисел июня этого года в отделе кадров у меня было личное дело №10. До этого основными вехами моей биографии были учеба в Среднеазиатском политехническом институте, работа на одном из предприятий Средмаша, потом пять лет был ведущим конструктором и начальником КБ на Ташкентском авиационном заводе. Ну, а когда в 1966 году в Ташкенте произошло страшное землетрясение, пришлось оттуда переехать. У меня на руках были запросы в кадровую службу строящегося Волжского автозавода и другие места, но приехал в Мелекес, а, так как по прежней специальности устроиться было некуда, девять месяцев проработал технологом на «Химмаше». Но, как только образовалась дирекция будущего завода, сразу пришел сюда – мое заявление, как я уже говорил,

было десятым по счету. С 6 сентября 1967 года, с первого колышка предприятия, тогда называвшегося Мелекесским заводом кузовной арматуры и карбюраторных вкладышей – вот уже 38 лет я здесь.

– Кто еще был в той первой десятке?

– Директор завода, ныне покойный Евгений Маркелович Иноходов, также ныне покойный главный инженер Александр Иванович Гуляев... Сегодня из той десятки в живых кроме меня осталось только двое: уже несколько лет находящийся на пенсии Борис Васильевич Терентьев, прошедший с заводом сквозь все тернии, и еще одна женщина, которая тогда работала здесь уборщицей и... по совместительству бухгалтером. Извините, но не помню ее фамилии. Осталось трое из «последних могилок». К сожалению.

– Судя по всему, ДААЗ – ваше самое дорогое детище.

– Дай бог, не последнее. Может, еще что-нибудь толковое удастся родить. Но завод – на самом деле – мое детище. Самое любимое и самое дорогое! Потому что именно здесь прошли годы становления меня как специалиста и годы совершенствования, получения отечественного и зарубежного опыта...

– Сегодня, оглядываясь назад, скажите, какие периоды в истории завода были самыми яркими и успешными?

– Не кривя душой, даю высокую оценку тому, как быстро мы ввели в строй действующие производственные корпуса. Так уже в 1970 году, когда все приурочивалось к 100-летию со дня рождения Ленина, завод выдал первую продукцию. Это были простые детали, штампованные, созданные на временных площадях, но вес же... В том же году началась сборка карбюраторов, детали для которых пока еще покупались в Италии. К той же дате на «Автовазе» сошел с конвейера первый автомобиль, а мы подали туда наши первые карбюраторы! Помню, через некоторое время после этого директор «Автоваза» Виктор Николаевич Поляков, на встрече в Турине сказал мне: «Вы знаете, я не ожидал, что на строящемся заводе можно так быстро собрать такой сложный узел!»

– Это давалось коллективу завода благодаря трудовым подвигам?

– Тогда мы все были, можно так выразиться, заряжены на достижение поставленных перед Родиной задач – на создание новых технологических процессов и принципиально новой конструкции автомобиля, который бы на порядок поднимал уровень отечественного автомобилестроения. Мы же понимали, что это даст толчок к скорейшему развитию огромного сектора экономики страны, связанного с подобным производством. Мировая история это неоднократно подтвердила, взять хотя США или Японию, или нынешний Китай, экономический рост которых во многом был достигнут благодаря развитию собственного машиностроения. Было время, китайцы радовались сборке наших старых ЗИСов, а теперь вышли на третье место в мире по объемам собственного производства, значительно обогнав бывший Советский Союз и Россию. Уже они диктуют цены на мировом рынке, а мы...

– А что же мы?

– А наше автомобилестроение (похоже, что целенаправленно) задавливается.

Ведь прошло уже лет семь или восемь, как были начаты разговоры о концепции развития российского автомобилестроения, а особых сдвигов так и нет. Да, к нам приходят зарубежные компании, да, они строят свои предприятия, и с одной стороны это хорошо. Но, с другой стороны, автомобиль-то делается не на одном заводе, по законам новейшей экономики, до 70 его процентов должны создаваться на заводах по производству комплектующих – на таких, как наш ДААЗ, являющийся крупнейшим в Европе заводом по производству автомобильных компонентов. Мы делаем от 12 до 15 процентов себестоимости автомобиля! Такого в мире нет! Ведь зарубежные автостроители обычно специализируются на 3-5 процентах...

– Александр Иванович, про вас говорят, что были времена, когда ради блага завода вы больше времени проводили за границей, чем в Союзе. Это так?

– Действительно, раньше я довольно много времени проводил в зарубежных командировках. Если посчитать все мои поездки в Италию, то получается, что я прожил там около пяти лет. В Германии поменьше – всего-то месяцев 7-8. Бывал практически во всех крупных европейских странах: в Польше, Бельгии, Франции, Италии, Германии, Англии, Югославии, Болгарии, Румынии... Бывал и в Японии. Все это были рабочие заграничные будни, связанные с разработкой различных конструкций, технологий и комплексных контрактов, с поставкой оборудования. Так и получается – несколько лет я был вне Родины. Поэтому могу с полным правом сказать об отношении к труду рабочих за границей и у нас. Первые ни за что не станут делать того, что им не предписано делать, но они никогда не скажут так, как у нас зачастую говорят: «И так сойдет!» А у нас такое бывает нередко. Но и наши рабочие, я говорю о рабочем классе в целом, постепенно подтягиваются до того уровня. Но поскорей бы уж подтянулись.

Но, если разговор зашел об отношениях, будет уместно сказать про то, какое отношение к отечественному автомобилестроению у первых лиц государства. Начну снова с иностранного примера. Парижский автомобильный салон открывает Президент Франции, Франкфуртский – канцлер Германии, Токийский – премьер-министр Японии, Шанхайский – глава страны, а в России на протяжении уже нескольких лет Московский автосалон открывает то министр сельского хозяйства, то начальник департамента министерства экономики. Попробуйте подъехать к центральному офису компании «Мерседес» не на их машине – вас просто не пустят за ворота, а у наших чиновников отношение к отечественным моделям на порядок хуже. Так что, если уже мы захотим развивать автомобилестроение, как того требует время, то, в первую очередь, должны будем почти полярно изменить отношение к нему руководителей страны, а тогда и рабочий класс это почувствует, тогда и машины наши быстрее встанут на один уровень с иномарками.

Юрий Шерстнёв, 15 лет как редактор газеты «Вестник Профсоюза».

На фото - А.И. Симатов во время визита на ДААЗ в мае 2011 года.



И ВСЁ У НАС ПОЛУЧИТСЯ!

16 августа литейщик пластмасс 5 разряда бригады №111, цеха №2 литья и покрытия Галия Бариевна Пылина отметила свой 50-й день рождения. Незадолго до этого юбилея она с доброй улыбкой отвечала на вопросы блиц-интервью для «Вестника Профсоюза».

- Уважаемая Галия Бариевна, скажите, пожалуйста, как Вы обычно празднуете свои дни рождения?

- Обычно - праздную с семьей, с друзьями.

- А как это планируете делать на золотой юбилей?

- Точно так же, в большом и дружном кругу родных людей – в нашей семье се-

годня проживают мама, муж и двое детей; естественно, придут и многочисленные родственники... И никакой кризис не повлияет на наше настроение в такой особый день!

- Нам известно, что Ваш муж до недавнего времени работал с Вами рядом. А дети не пошли, как принято говорить в таких случаях, по Вашим стопам?

- Нет. Мы с мужем Юрием Николаевичем постарались дать им достойное высшее образование, и сегодня старший уже работает логопедом, а младшая поступила в колледж при ДИТИ НИЯУ МИФИ.

- У Вас есть какие-то увлечения на досуге?

- Люблю работать на дачном участке. Для нас с мамой это и отдых, и помощь для семьи. И очень люблю читать! При этом стараюсь отыскивать в миллионах доступных книг неизвестных мне до того авторов.

- Судя по только что сделанной в цеху фотосессии, в бригаде, где Вы работаете, царит дружелюбие и радушие! Как охарактеризуете своих коллег и заводских подруг?

- С ними мне по жизни повезло! Вокруг меня всегда хорошие люди. Так было и когда я работала на участке литья и покрытия «восьмых фонарей», и сейчас, вот уже 8 лет, когда сменился и участок, и смена, и люди! Самые главные их качества – доброта и отзывчивость, надежность и сплоченность. Они всегда помогут! Желая им в эти непростые для завода и для страны времена быть здоровыми, жизнерадостными и не унывать! Всё у нас получится!

ЗА ЮБИЛЕЕМ - ЮБИЛЕЙ!

Горячо и сердечно поздравляем с юбилеем Ильдара Галиуллина, металлурга и уполномоченного по охране труда бригады №311



цеха 02, профсоюзного активиста ООО «Автосвет»!

Ему 21 августа исполнилось 45!

Сорок пять — богатейшая дата,
Возраст опыта, важных побед.
День рождения твой как награда.
Талисман от провалов и бед.
Для мужчины всегда этот возраст —
Середина большого пути.
Пусть дорога твоя будет долгой,
Чтобы с песней по ней мог идти!

С уважением, коллеги

Поздравляем производственного мастера цеха 02, бригады №111 ООО «Автосвет» Хасиятуллина Рима Рафисевича с 35-летием, которое он отметил 28 августа!

С праздником, Рим, с днем рождения! Желаем в твой тридцать пятый день именин успехов в жизни и карьере. Будь необычным, заметным, любимым. И, конечно же, пусть все мечты сбываются так, как тебе хочется, и именно в то время, когда нужно. Пусть все твои близкие и друзья радуются твоим достижениям и поддер-

живают тебя на пути к вершине.

От всей души поздравляем с юбилеем! Хотим пожелать тебе непоколебимого здоровья, богатырской силы, чтобы все поставленные цели легко достигались, а мечты всегда осуществлялись. Пусть удача и успех всегда будут на твоей стороне, и близкие любят, поддерживают и уважают!

Коллеги

29 августа исполнилось 45 лет литейщику бригады №111 второго цеха ООО «Автосвет» Татьяне Таловой! Коллеги поздравляют ее с юбилеем и дарят такие стихи!



45 лет — не приговор,
А жизни новое начало.
Хотим, чтоб этот юбилей
Ты с легким сердцем отмечала.
Ты старше стала. Ну и пусть!
И элегантней, и мудрее.
Ты, словно лучшее вино,
Что с каждым годом все ценнее.
Желаем долгих лет тебе,
Наполненных теплом и счастьем,
Не возраст любим в людях мы,
А нежность, доброту, участие.



ЛУЧШИЕ ШАШИСТЫ РАБОТАЮТ

НА «АВТОСВЕТЕ»!

27 августа в зале Ассоциации по социальной поддержке неработающих пенсионеров ДААЗа прошли очередные соревнования в зачет традиционной ежегодной спартакиады предприятий и организаций промплощадки Димитровградского автоагрегатного завода. В этот день за переходящий кубок боролись шашисты четырех команд: ООО «Автосвет», ООО «ДААЗ», сборная предприятий промплощадки ДААЗа и команда ветеранской организации.

Турнир не был долгим, все команды, состоявшие из трех человек, за два часа сыграли три тура. В итоге на четвертом месте оказалась команда ООО «ДААЗ», которая заработала только 0,5 очка из 9 возможных (1 ничья и 8 поражений). Почетное третье место с 5 очками заняли шашисты сборной предприятий промплощадки ДААЗа. Серебряными призерами турнира стали шашисты серебряного возраста – у ветеранской Ассоциации на пол-очка больше, чем у бронзовых призеров – 5,5 баллов.

Обладателями кубка стали спортсмены ООО «Автосвет» - 7 очков из 9 возможных! Это их слаженную и успешную команду вы видите на верхнем снимке. Отличный результат!

Фото Вячеслава ТРУБОЧКИНА

Поздравляет с юбилеем!

Уважаемые члены Ассоциации, отмечающие юбилейные дни рождения в сентябре 2022 года!

**В чудесный праздник, в юбилей,
Все от души Вас поздравляют!
Улыбки добрые друзей
Пусть Вас сегодня окружают!
Пусть будут светлыми года
И все исполнятся желанья!
Здоровья, радости всегда,
Счастливой жизни, процветанья!**

ПОЗДРАВЛЯЕМ КАЖДОГО!

Беляеву Галину Ануфриевну - ДЗС,
Блажчук Эльвину Николаевну - Цех 41,
Воробьеву Светлану Валентиновну - Техотдел,
Глухову Нину Евгеньевну - ПДО,
Збиральникова Александра Алексеевича - Цех 88,
Карпову Лидию Михайловну - Цех 21,
Корчагину Раису Андреевну - Цех 52,
Косовских Марию Петровну - ОСКБ,
Куляхтину Нину Владимировну - Цех 98,
Курицыну Надежду Васильевну - Техотдел,

Курылёву Галину Ивановну - ОППП,
Лазарева Петра Николаевича - Техотдел,
Лапшеву Татьяну Дмитриевну - ООТиЗ,
Лошманову Татьяну Петровну - Техотдел,
Можанову Раису Витальевну - Цех 52,
Обломкина Александра Николаевича - СИП,
Овчарук Нину Александровну - Цех 40,
Ризванову Рушанию Хайдаровну - Цех 51,
Рогожину Анну Николаевну - Цех 09,
Руднева Юрия Васильевича - Цех 87,
Самарцеву Марию Валентиновну - Цех 51,
Сизову Анну Ильиничну - Цех 41,
Ситникову Татьяну Яковлевну - Цех 40,
Умнова Владимира Ильича - Техотдел,
Хохлову Валентину Петровну - Цех 40,
Шувалову Валентину Михайловну - Цех 41.

Ассоциация по социальной поддержке неработающих пенсионеров ДААЗа

