

В Кургане поставили памятник зауральскому автобусу.

В честь 65-летия выпуска первого автобуса с конвейера Курганского автобусного завода (20.09.1958 года) прошло торжественное открытие мемориала советскому памятнику не конкретной модели КАВЗ, а всем капотным автобусам Курганского автобусного завода.

Автобус для памятника нашёлся на заводе - его не использовали более 20 лет. Сотрудники предприятия отреставрировали модель, сделали косметический ремонт.



На зауральских автобусах КАВЗ-3270 ездили многие в Советском Союзе. Его выпускали с 1958 года на Курганском автобусном заводе. По словам управляющего директора предприятия Александра Викторовича Алсараева, эта модель выходила с конвейера 50 лет, вплоть до 2008 года.

- Мы решили устранить историческую несправедливость и открыть этот памятник в честь курганских автобусных строителей - всех тех, кто принимал участие в работе предприятия, начиная с 1958 года, - говорит управляющий директор Курганского автобусного завода **Александр Викторович Алсараев.**



- Этот автобус, действительно, легендарный. И раньше, во времена Советского Союза, он был легендой, маркой автобусного завода. Он был в каждой деревне, на каждом предприятии.

На открытии памятника присутствовали и ветераны завода и делились, что помнят, как создавались первые автобусы. И гордятся ими и своим заводом, глядя на памятник, который увековечил фрагмент истории зауральского машиностроения.



Это действительно символ автобусного завода, - рассказывает **сотрудница Курганского автобусного завода Ирина Никифорова.**

Ветеран КАВЗа Сергей Бельков рассказывает, что для него этот мемориал - память и гордость. - Ну, а для молодых - пусть они увидят, подумают, оценят. Возможно, им покажется допотопным такой автобус. Но без этого автобуса не было бы освоения нефтяных месторождений, не было бы подъёма сельского хозяйства, - делится **ветеран Курганского автобусного завода Сергей Бельков.**

- Автобус легендарный. Мы в школе на нём ездили: в году десятом нам его выдали, с тех пор известен он стал. Сейчас новые модели конструируем, - говорит **сотрудник Курганского автобусного завода Антон Прошкин.** - У нас есть и альбомы, где вся история изложена. Конечно, все сотрудники смотрят это - не в обязательном порядке, с первого дня. Но, тем не менее, всегда, - рассказывает **главный конструктор Курганского автобусного завода Виктор Денисенко.**

На этом торжественном мероприятии присутствовали Председатель Курганской областной организации профсоюза работников АСМ РФ Бобров Василий Павлович и председатель Первичной профсоюзной организации ООО «Курганский автобусный завод» Рощупкин Сергей Иванович.

