



**Ассоциация
«Объединение автопроизводителей России»
Профсоюз работников автомобильного и
сельскохозяйственного машиностроения
Российской Федерации**



**Рекомендации
по итогам круглого стола «Автомобильная промышленность
на службе Отечеству»**

04 октября 2024 г.

г. Миасс

В работе Круглого стола приняли участие представители российских автомобильных заводов и предприятий по выпуску автомобильных компонентов, Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации, Федерации профсоюзов Челябинской области, первичных профсоюзных организаций предприятий автомобилестроения.

Круглый стол прошел под председательством члена Совета Ассоциации «ОАР», генерального директора АО «Автомобильный завод «УРАЛ», председателя Челябинского Регионального Совета Союза машиностроителей России, председателя Союза промышленных предприятий г. Миасса П.А. Яковлева.

Участниками Круглого стола были заслушаны и обсуждены доклады и сообщения:

- генерального директора АО «Автомобильный завод «УРАЛ» П.А. Яковлева о столетии организации массового производства автомобильной техники в России и о создании и развитии производственных мощностей на Уральском автомобильном заводе, а также о проблемах и вызовах, с которыми столкнулась автомобилестроительная отрасль России;
- председателя Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации А.А. Фефелова о социальном партнерстве в автомобильной промышленности России и, в том числе, о совместной работе администраций и профсоюзных организаций по созданию на предприятиях отрасли условий для безопасного и высокопроизводительного труда;
- министра экономического развития Челябинской области Н.Р. Лугачевой о промышленном потенциале региона и мерах поддержки оказываемой Правительством предприятиям машиностроения;
- исполнительного директора Ассоциации «Объединение автопроизводителей России» И.А. Коровкина об итогах работы автомобильной промышленности России за 8 месяцев 2024 г. и ожидаемых показателях по производству и рынку по итогам текущего года;

- заместителя председателя Совета по профессиональным квалификациям в автомобилестроении А.М. Серёженкина о кадровой политике в автомобилестроении;
- директора Научно-образовательного центра ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» Р.Х. Курмаева об опыте института в подготовке научных и инженерных кадров для автомобильной промышленности.

Участники круглого стола отметили, что российское автомобилестроение на протяжении более чем столетней истории занимало и занимает одно из ведущих мест в экономике страны.

В 2024 году автомобильный сектор российской экономики развивается под знаком стартовавшей годом ранее «Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2035 года», утвержденной Правительством Российской Федерации 28 декабря 2022 года № 4261-р.

В результате предпринятых усилий по остановке спада автомобильного рынка, вызванного введением экономических санкций против России и «исходом» западных компаний, 2024 год начался на фоне весьма благополучных итогов предшествующего года, характеризующихся общим ростом продаж всех видов автомобильной техники на 62,9% в годовом исчислении до 1317 тыс. единиц (однако, этот показатель остался ниже на 25,9% по отношению к объему продаж в 2019 году).

Пропорционально росту рынка, на протяжении 2024 года растет и автомобильное производство в России. По доступным на сегодняшний день данным за январь-август, общий объем производства автомобильной техники за восемь месяцев вырос на 43,6% по отношению к аналогичному периоду 2023 года и составил 582,6 тыс. единиц.

На автомобильном заводе «Урал» в последние годы заметно растет выпуск автомобилей, ежегодный объем их производства увеличивается на 15-20 %. В 2025 году на заводе будет запущен новый конвейер, что увеличит мощности по сборке до 25 тысяч машин в год. На новом конвейере в первом квартале 2025 года планируется выпустить полуторамиллионный автомобиль.

В целом, есть все основания полагать, что российский автопром завершит 2024 год с ростом общего выпуска автомобилей на 15% и достижением установленного Стратегией целевого показателя 839 тыс. единиц, включая 660 тыс. легковых автомобилей, 84 тыс. легких коммерческих автомобилей, 81 тыс. грузовиков и 14 тыс. автобусов.

В сфере производства автомобилей в России занято 278 тысяч человек, более 2 миллионов человек работает в смежных отраслях промышленности. Консолидированный вклад автомобильной промышленности и смежных производств в ВВП страны составляет 5,8%.

Российский автопром входит в Топ-5 мирового производства автобусов и Топ-10 мирового производства грузовиков. Благодаря интенсивному росту производства и рынка автомобильной техники, парк автомобилей в стране за последние 20 лет вырос более чем в 2 раза и превысил 54 млн. единиц. При этом, свыше 70% парка составляют автомобили, произведенные в России и Республике Беларусь. В нем растет доля машин, отвечающих высоким нормам по экологии и общей безопасности.

Участники круглого стола отметили возросший уровень конкуренции на рынке автомобильной техники с китайскими производителями и рекомендовали предприятиям отрасли повысить интенсивность разработки перспективных моделей автомобильной техники для обеспечения конкурентоспособности своей продукции в долгосрочной перспективе.

В условиях расширения производства его цифровизации и автоматизации растут требования к обеспечению безопасных условий труда, в связи с чем участники круглого стола рекомендовали Ассоциации «ОАР» рассмотреть этот вопрос на одном из ближайших собраний Ассоциации с приглашением председателя Профсоюза АСМ РФ А.А. Фефелова, представителей Минтруда России и первичных профсоюзных организаций предприятий.

Участники Круглого стола отметили, что одной из приоритетных задач является развитие отраслевой подготовки кадров для автомобильной промышленности, удовлетворение потребности предприятий в высококвалифицированных специалистах, обеспечение социальных и трудовых гарантий выпускникам вузов, оказание им реальной помощи в трудоустройстве и рекомендовали ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» информировать предприятия отрасли о программах, осуществляемых институтом как по довузовскому, так и послевузовскому образованию.

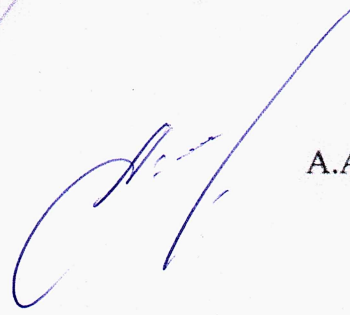
Участниками Круглого стола была дана высокая оценка практики обсуждения проблем, стоящих перед отраслью с представителями администрации предприятий и профсоюзных организаций.

Член Совета Ассоциации
«Объединение автопроизводителей
России», генеральный директор АО
«Автомобильный завод «УРАЛ»



П.А. Яковлев

Председатель Профсоюза работников
автомобильного и сельскохозяйственного
машиностроения Российской Федерации



А.А. Фефелов