



**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06 декабря 2023 г.

г. Тольятти

№16-2

**«О ситуации в отрасли
и задачах Профсоюза на современном этапе»**

Заслушав информацию о ситуации в отрасли, Президиум Профсоюза АСМ РФ отмечает: благодаря государственной поддержке, конструктивно-экономической политике руководителей предприятий и организаций, при непосредственном участии профсоюзных организаций и эффективной работе трудовых коллективов - удалось увеличить производственные показатели в отечественном автомобилестроении и сельскохозяйственном машиностроении.

Увеличение объемов производства автотранспортных средств за 9 месяцев 2023 года составляет 5,2% (486367 шт.). Из них выпуск легковых автомобилей увеличился на 0,3% (348 358 шт.), грузовых на 15,5% (113 444 шт.), производство автобусов на 44,3% (24 886 шт.).

В сельскохозяйственном машиностроении за 9 месяцев 2023 года, производство тракторов снизилось на 4,4% (7166 шт.), выпуск зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов увеличился на 39,5% (5139 шт.) и 87,6% (850 шт.) соответственно.

Большинство предприятий по производству компонентов нарастили объемы производства. Так, выпуск двигателей увеличился на 23%, подшипников на 29,1%.

В условиях экономических ограничений задачи Профсоюза были направлены на обеспечение стабильности работы трудовых коллективов, защиту трудовых прав, увеличение заработной платы, улучшение условий труда и сохранение занятости работников

По данным ежемесячного профсоюзного мониторинга социально-экономическая ситуация в отрасли остается стабильной. Исключение составляют предприятия Калужской области - ООО «ПСМА Рус» и ООО «Аутомотив Груп Рус» (бывший Фольксваген), находящиеся в простое с оплатой 2/3 от оклада (тарифной ставки).

Обязательства по коллективным договорам в основном выполняются. Заработная плата на многих предприятиях проиндексирована.

По данным Росстата средняя зарплата по России в текущем году выросла на 13,8% и составила 70 150 руб. Вместе с тем, средняя заработная плата на предприятиях автомобилестроения увеличилась на 12% - 68409 руб., сельхозмашиностроения на 21,5% - 66062 руб., на предприятиях по производству компонентов на 26,4% - 57060 руб.

По-прежнему в отрасли сохраняются проблемы с кадрами, поэтому предприятия применяют нетрадиционные формы занятости.

Рассмотрев информацию о ситуации в отрасли и задачах Профсоюза на современном этапе,

Президиум Профсоюза АСМ РФ постановляет:

1. Принять к сведению информацию о текущей ситуации в отрасли и задачах Профсоюза на современном этапе. (Приложение)

2. Руководителям профсоюзных организаций всех уровней совместно с работодателями:

- добиваться продолжения государственной поддержки предприятий и организаций отрасли, принятия дополнительных мер стимулирования внутреннего спроса, а также повышения покупательской способности заработной платы;

- продолжить контроль за соблюдением прав работников в сфере социально-трудовых отношений, уделяя особое внимание исполнению действующих соглашений и коллективных договоров;

- анализировать потребность в кадрах на предприятиях отрасли и обеспечить преимущество трудоустройства граждан РФ перед иностранными гражданами;

3. Комиссии ЦК Профсоюза по социально-экономическим вопросам и социальному партнерству разработать форму отчетности по выполнению Отраслевого соглашения по машиностроительному комплексу РФ на 2023-2025 годы. *(Срок 20 декабря 2023 г.)*

4. Руководителям территориальных и первичных профсоюзных организаций, выходящих непосредственно на ЦК Профсоюза АСМ РФ по итогам 2023 года предоставить в Аппарат Профсоюза АСМ РФ развернутую информацию о выполнении параметров Отраслевого соглашения по машиностроительному комплексу РФ на 2023-2025 годы.

(Срок 15 февраля 2024 г.)

5. Контроль по выполнению постановления возложить на отдел по социально-экономической работе.

Председатель Профсоюза АСМ РФ

А.А.Фефелов