

Пояснительная записка

В условиях геополитических событий и внутренних факторов, экономика России претерпевает существенные изменения.

Укрепление экономических отношений с другими странами, расширение экспорта российских товаров и привлечение иностранных инвестиций – все это способствует развитию экономики и решению внутренних задач по достижению национальных целей в сфере обеспечения технологического суверенитета и благосостояния россиян.

Рассматривая состояние отечественного автомобилестроения в текущем году, отмечается, что производство автомобилей в России оказалось в двойственном положении. С одной стороны, влияние санкций, запрет на ввоз определенных комплектующих, задержка поставок из-за нарушения логистических цепочек. С другой стороны - предприятиям удалось не только выжить, но и пересмотреть свои стратегии и запустить ряд новых проектов.

После ухода зарубежных производителей, обрыва технологических цепочек и прекращения партнерства с другими автобрендами российские заводы столкнулись с необходимостью искать новые пути для перезапуска производства. Китай является одним из ключевых партнеров России в автомобильной отрасли, поставляя на российский рынок большое количество автомобилей и комплектующих деталей.

Многие автомобильные компании в России начали сотрудничать с китайскими производителями. Некоторые из них заключили соглашения на контрактную сборку с китайскими производителями, другие — выпускать перелицованные китайские автомобили под собственными торговыми марками.

Правительство РФ поддерживает отечественных автопроизводителей, включая налоговые льготы, субсидии для стимулирования производства и развития новых моделей, предпринимает меры по ограничению импорта, инвестирует в развитие инфраструктуры, необходимой для развития автономных технологий и продвижения электромобилей.

Кроме этого, Правительством разработаны и действуют программы стимулирования спроса на автомобили, такие как льготы и субсидии для покупки новых автомобилей, обновления парка государственных и муниципальных автомобилей, службы такси и каршеринга.

На предприятиях автомобилестроения по итогам 9-ти месяцев текущего года, отмечается увеличение производства автотранспортных средств на 5,2% (486367 шт.)

Из них выпуск легковых автомобилей вырос на 0,3% (348 358 шт.), грузовых на 15,5% (113 444 шт.), производство автобусов на 44,3% (24 886 шт.).

Российский рынок автотранспортных средств за 9 месяцев в сегменте легковых автомобилей сократился на 4,5%. (332 794 шт.). Рынок грузовых автомобилей и автобусов увеличился на 17,7% (107 264 шт.) и 69,2% (22 757 шт.) соответственно.

В легковом сегменте рынка по итогам 9 месяцев 2023 года лидирует АвтоВАЗ (продано 142 448 машин, доля – 20%). В сегменте LCV лидерами продаж являются ГАЗ (23 744 ед., доля – 34%) и УАЗ (13 252 ед., доля – 19%). Лидерами по продажам новых грузовиков за 9 месяцев стали КАМАЗ (21 511 ед., доля – 21%), а также ряд китайских производителей.

Сегодня китайский автопром успешно использует сложившуюся ситуацию на рынке России. Согласно прогнозам по итогам 2023 года доля китайских компаний на российском рынке может вырасти до 50-55%.

Прогнозные оценки развития автомобильной промышленности свидетельствуют о постепенной стабилизации и восстановлении производства автотранспортных средств. По данным консалтинговой компании АСМ-холдинг производство легковых автомобилей в 2023 году увеличится на 67% (~750 000 шт.), грузовых на 12% (~ 150 000 шт.), автобусов на 35% (~ 35 000 шт.)

Таким образом, в текущем году в российском автопроме наметились позитивные изменения, однако в отрасли еще много нерешенных проблем. Одна из них технологическое отставание.

Сельскохозяйственное машиностроение в России перестраивается и имеет потенциал для дальнейшего развития.

В октябре текущего года на X Российском Агротехническом форуме, организатором которого является «Российская Ассоциация производителей специализированной техники и оборудования», было обозначено несколько факторов, которые негативно влияют на развитие сельскохозяйственного машиностроения в России, а именно: это низкий уровень таможенной защиты, рост импорта, кризис комплектующих, а также снижение поддержки сельхозмашиностроения по Постановлению Правительства РФ от 27 декабря 2012 г. N 1432 "Об утверждении Правил предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники" (Программа 1432).

Помимо этого, российские производители сталкиваются с конкуренцией со стороны зарубежных компаний, которые имеют более передовые технологии и конкурентоспособные цены.

В марте этого года китайский промышленный гигант Zoomlion запустил в России официальный сайт по продажам своей сельхозтехники. Zoomlion считает Россию ключевым рынком и также рассматривает возможность открытия в будущем завода на территории РФ.

Рассматривая производство и рынок основных видов отечественной сельскохозяйственной техники за январь-сентябрь текущего года по отношению к аналогичному периоду отмечается: производство тракторов сократилось на 4,4% (7166 шт.), выпуск зерноуборочных комбайнов увеличился на 39,5% (5139 шт.), кормоуборочных комбайнов на 87,6% (850 шт.). Продажи тракторов сократились на 13,5% (6121 шт.), увеличение продаж зерноуборочных и кормоуборочных комбайнов составило 6,5% (4208 шт.) и 36,5% (625 шт.) соответственно.

Таким образом, сельскохозяйственное машиностроение в России нуждается в более активной и всесторонней поддержке со стороны государства, включая стимулирование научно-технического прогресса, чтобы справиться с текущими проблемами и стать более конкурентоспособным.

Для предприятий по производству компонентов за январь – сентябрь текущего года характерна как положительная, так и отрицательная динамика. Производство двигателей увеличилось на 23%, подшипников на 29,1%.

Российские предприятия по производству компонентов сталкиваются с рядом проблем. Многие из них имеют устаревшее оборудование и используют устаревшие технологии. Недостаток инвестиций в развитие и модернизацию производства компонентов ограничивает возможности для технических инноваций и повышения эффективности производства. Также многие комплектующие импортируются, что делает отрасль зависимой от внешних поставок.

Заместитель Министра промышленности и торговли Альберт Каримов: "Одним из основных приоритетов нашей совместной работы является развитие собственного компонентного производства. Соответствующие задачи отмечены в Стратегии развития отечественной автомобильной промышленности. На работу в этой части направлен и комплекс мер государственной поддержки, среди которых программа Фонда развития промышленности "Автокомпоненты", субсидирование затрат на НИОКР, субсидирование затрат на реинжиниринг. Совместно с отраслевым сообществом мы продолжаем работу по усилению действующих мер – в частности, с 2024 года "Агентством по технологическому развитию" будет запущена отдельная подпрограмма "Автокомпоненты" с увеличенной суммой гранта. Мы также поддерживаем широкую отраслевую кооперацию, которая позволит наращивать объёмы производства комплектующих за счёт эффекта масштаба".

В современных реалиях важное значение приобретает стабильность работы предприятий автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения.

В условиях экономических ограничений задачи Профсоюза были направлены на обеспечение стабильности трудовых коллективов, защиту

трудовых прав, увеличение заработной платы, улучшению условий безопасности труда и сохранение занятости работников

По данным ежемесячного профсоюзного мониторинга социально-экономическая ситуация в отрасли остается стабильной. Исключения составляют предприятия Калужской области ООО «ПСМА Рус» и ООО «Аутомотив Груп Рус» (бывший Фольксваген), находящиеся в простое с оплатой 2/3 от оклада (тарифа), а также АО «Корммаш» и ОАО «Миллеровосельмаш» Ростовской области работающие в режиме 4-х дневной недели.

Обязательства по коллективным договорам в основном выполняются. Заработная плата на многих предприятиях проиндексирована.

По данным Росстата среднемесячная зарплата в текущем году по отношению аналогичному периоду 2022 года на предприятиях автомобилестроения увеличилась на 12% - 68409 рублей, сельхозмашиностроения на 21,5% - 66062 руб., на предприятиях по производству компонентов на 26,4% – 57060 руб. Средняя заработная плата по России увеличилась на 13,8% и составляет 70150руб.

Таким образом, главными приоритетами в деятельности Профсоюза АСМ РФ и его структурных организаций на всех уровнях социального партнерства остаются содействие работе автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения и защита социально-трудовых прав работников отрасли.

Исполнитель:
Руководитель отдела
по социально-экономической работе
Аппарата Профсоюза АСМ РФ
Егорова Н.Ф.