



**ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

5 июня 2023 г.

г. Санкт-Петербург

№14-4

**«О ситуации в отрасли и задачах
Профсоюза на современном этапе»**

Российская экономика в 2023 году продолжает адаптироваться к сложившимся условиям, проходит сложный период структурной трансформации, перестраивая логистические цепочки, изменяя рынки экспорта и импорта и укрепляя партнерские отношения с другими странами.

Автомобильная промышленность России функционирует в новых условиях и постепенно к ним адаптируется.

С уходом западных автопроизводителей из нашей страны, российский автопром в основном загружает освободившиеся мощности лицензионной сборкой китайских машин.

Правительство РФ предпринимает ряд мер, направленных на поддержку отечественных автопроизводителей, включая налоговые льготы и предоставление субсидий на развитие производственных мощностей.

Подводя итоги в автомобилестроении за январь-март 2023 года, по отношению к аналогичному периоду 2022 года, производство автомобильной техники сократилось на 56,6% (124394 шт.). Из них производство легковых автомобилей снизилось на 64,8% (85297 шт.), грузовых на 16,1%, выпуск автобусов увеличился на 13,7% (6638 шт.).

Прогнозные оценки развития автомобильной промышленности свидетельствуют о постепенной стабилизации и восстановлении производства автотранспортных средств. По данным консалтинговой компании АСМ-холдинг производство легковых автомобилей в 2023 году увеличится на 67% (~750 000 шт.), грузовых на 12% (~ 150 000 шт.), автобусов на 35% (~ 35 000 шт.)

Сельскохозяйственное машиностроение постепенно адаптируется к сложившимся условиям. Основной проблемой отрасли является производство российских комплектующих для сельхозтехники и снижение государственной поддержки по «Программе 1432».

Для предприятий по производству основных видов сельскохозяйственной техники в текущем году характерна как положительная, так и отрицательная динамика. По итогам трех месяцев производство тракторов увеличилось на 1,6% (2354 шт.), зерноуборочных комбайнов сократилось на 43% (1113 шт.), выпуск кормоуборочных комбайнов вырос в 2,2 раза (307 шт.)

Предприятия по производству компонентов значительно увеличили объемы производства промышленной продукции. Производство двигателей увеличилось на 14,7%

На основании профсоюзного мониторинга социально-экономическая ситуация на предприятиях отрасли остается относительно стабильной. Обязательства по коллективным договорам в основном выполняются.

По данным Росстата среднемесячная зарплата в текущем году по отношению аналогичному периоду 2022 года на предприятиях автомобилестроения увеличилась на 24,5% и составляет 63495 рублей, на предприятиях сельхозмашиностроения на 22,8% - 62231 руб., на предприятиях по производству компонентов на 36,8% – 56106 руб. Средняя заработная плата по России по 63677 руб.

Таким образом, в условиях быстро изменяющейся экономической ситуации, несмотря на беспрецедентные санкции, удастся сохранить социально-экономическую стабильность и повысить конкурентоспособность предприятий отрасли, не снижая социальной защищенности работников.

Заслушав и обсудив информацию о ситуации на предприятиях автомобилестроения, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, подшипниковой промышленности,

Президиум Профсоюза постановляет:

1. Принять к сведению информацию о предварительных итогах и прогнозных оценках отрасли в 2023 году.
2. Руководству Профсоюза совместно с объединениями работодателей продолжить работу по сохранению и расширению дополнительных мер государственной поддержки с целью развития производства и сохранения рабочих мест в отрасли.
3. Руководителям структурных подразделений:
 - на всех уровнях социального партнерства отстаивать меры социального характера, направленные на повышение заработной платы и улучшение благосостояния работников отрасли;

- не допускать необоснованного снижения социальных льгот, гарантий и компенсаций, установленных коллективными договорами;

- продолжить проведение профсоюзного мониторинга и обеспечить оперативное информирование вышестоящих органов о социально-экономической ситуации на предприятиях отрасли;

- информировать ЦК Профсоюза о критических ситуациях на предприятиях отрасли для последующего представления информации в Российскую трехстороннюю комиссию по регулированию социально-трудовых отношений.

4. Комиссии по социально-экономическим вопросам и социальному партнерству, отделу по социально-экономической работе продолжить изучение практики работы реализации социального партнерства на региональном уровне.

5. Контроль по выполнению постановления возложить на отдел по социально-экономической работе Профсоюза.

Председатель Профсоюза



А.А.Фефелов