



ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 октября 2020 г.

г. Москва

№3-2

«О ситуации на предприятиях отрасли и действиях Профсоюза на современном этапе»

Период с января по сентябрь 2020 года стал испытанием для России в социальном и экономическом плане. Пандемия коронавируса и обвал цен на нефть привели мир к новому экономическому кризису. Из-за коронавируса и мер по борьбе с ним фактически остановились целые отрасли экономики.

В целях противодействия распространению коронавируса в России был введен режим нерабочих дней. Правительство приняло ряд мер, направленных на изоляцию граждан, приостановку и ограничение деятельности большинства хозяйствующих субъектов, перевод работников на удаленную работу. Сложившиеся обстоятельства отразились на трудовой занятости и на доходах населения. Выросла безработица, сократился потребительский спрос.

Наряду с этим текущая ситуация продуктивно сказалась на продолжающейся цифровизации бизнеса, переходе на дистанционную работу и электронном документообороте. Пандемия дала импульс для развития цифровой экономики и реформам систем управления. Именно в этот период в России внедрены новые цифровые суперсервисы электронных услуг.

Пандемия внесла коррективы в работу предприятий отрасли. Некоторые предприятия рассматривали планы по высвобождению работников, на ряде предприятий планировалась остановка производства.

Подводя итоги отрасли за январь – август 2020 года, в автомобилестроении было произведено 803306 автотранспортных средств. Сокращение, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составляет 28,7%. Из них выпуск легковых автомобилей снизился на 29,8% (708267 шт.),

грузовых (включая легкие грузовики) – на 19,6% (76059 шт.), автобусов – на 16,5% (19169 шт.).

На поддержку российского автопрома в период кризиса в 2020 году было выделено 45,5 млрд. рублей. Из них на программы льготного автокредитования – 17 млрд. рублей, льготного автолизинга – 8 млрд. рублей, на новую программу Минпромторга «Доступная аренда» – 2,5 млрд. рублей. Субсидии производителям газомоторной техники составили 3,3 млрд. руб., 4,5 млрд. руб. направлено на опережающие госзакупки автомобилей. На закупки машин «скорой помощи» и реанимобилями – 10,2 млрд. рублей. Новые меры господдержки автопрома в 2020 году позволят простимулировать продажу более 200 тысяч автомобилей российского производства.

Одновременно с этим, в условиях распространения коронавирусной инфекции российские производители сельскохозяйственного машиностроения произвели техники на 20% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Важным фактором для развития отрасли являются механизмы господдержки, разработанные правительством России – Программа №1432 (государство компенсирует 10%-15% от стоимости техники), льготное кредитование со ставкой до 5% и покупка техники по схеме льготного лизинга. Благодаря действию этих программ удалось не допустить снижения темпов роста производства и отгрузок российских сельхозмашин из-за сокращения доходов аграриев.

В период пандемии, когда зависимость от поставщиков комплектующих из Китая и других стран привела к проблемам на производствах, остро встал вопрос о необходимости развития собственного производства ключевых комплектующих. Пандемия внезапно показала, насколько импортозамещение в России было поверхностным. В этой связи по заявлению главы Минпромторга принято решение выделить 40 млрд. рублей на развитие производства по выпуску основных комплектующих в России.

Принятые Правительством Российской Федерации меры кардинально изменили ситуацию. В настоящее время предприятия и организации отрасли постепенно наращивают объемы производства, возникает потребность в наборе персонала.

Анализируя итоги работы предприятий отрасли за 1-е полугодие 2020 года, Президиум отмечает, что пандемия несет в себе скрытые угрозы, связанные с сокращением рабочих мест и снижением уровня защиты работников, и в связи с продолжающейся эпидемиологической ситуацией, Правительству, Профсоюзу и Работодателям необходимо скоординировать свои действия по стимулированию развития отечественного производства.

Заслушав и обсудив информацию о ситуации на предприятиях отрасли,

Президиум Профсоюза постановляет:

1. Принять к сведению информацию о ситуации на предприятиях в отрасли.

2. Руководству Профсоюза совместно с НП «Объединение автопроизводителей России», Ассоциацией «Росспецмаш», Общероссийским объединением работодателей «Союз машиностроителей России» продолжить работу по сохранению дополнительных мер государственной поддержки предприятий автосельхозмашиностроения с целью повышения объемов производства и сохранения рабочих мест в отрасли.

3. Руководителям структурных подразделений:

– провести переговоры по установлению в коллективных договорах конкретных форм участия представителей Профсоюза в управлении предприятиями;

– содействовать повышению производительности труда на основе современных технологий и технического оснащения, а также созданию высокопроизводительных рабочих мест;

– не допускать массового увольнения работников, а в случаях, когда увольнение неизбежно, – разработать меры по смягчению его последствий;

– при заключении коллективных договоров на 2021 и последующие годы акцентировать внимание на Постановление Президиума Профсоюза №2-6 от 18 июня 2020 г;

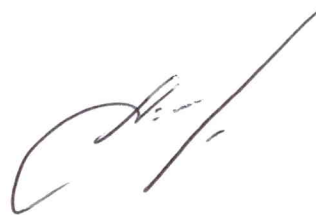
– совместно с правовой и технической инспекциями труда Профсоюза усилить работу по контролю за соблюдением норм охраны труда и трудового законодательства на предприятиях. При необходимости взаимодействовать с государственными органами надзора и контроля;

– продолжить системный мониторинг социально-экономических показателей предприятий;

– в срочном порядке информировать ЦК Профсоюза о критических ситуациях на предприятиях отрасли для последующего представления информации в РТК.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на руководителя отдела социально-экономической работы Егорову Н.Ф.

Председатель Профсоюза



А.А.Фефелов