



**ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12 сентября 2019 г.

г. Набережные Челны

№23-3

**«Об итогах работы предприятий отрасли
в 1-ом полугодии 2019 года»**

По данным Росстата рост экономики России в 1-ом полугодии 2019 года составил 0,5%. Вместе с тем текущее состояние российской экономики крайне нестабильно и находится на грани технической рецессии. По прогнозу Минэкономразвития экономика России будет сохранять сильную зависимость от степени ее интеграции в мировом экономическом пространстве.

По-прежнему наблюдается перекоп в сторону сырьевых отраслей и крупных предприятий. Наблюдаются серьезные внешние риски в виде падения мировых цен на нефть и ужесточения антироссийских санкций. Выросла налоговая нагрузка, сильно сократилась инвестиционная активность, продолжается падение доходов населения и потребительского спроса. При этом Правительство без должных оснований связывает свои надежды на ускоренный экономический рост с реализацией национальных проектов.

Подводя итоги за 1-ое полугодие 2019 года, в автомобилестроении было произведено 868 395 автотранспортных средств. Увеличение, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составляет 1,8%. Из них выпуск легковых автомобилей увеличился на 7,2% (200075 шт.), грузовых (включая легкие грузовики) снизился на 4,4% (68444 шт.). Производство автобусов снижено на 12,8% (16199 шт.).

В первой половине 2019 года российский автопром получил господдержку в размере 10,4 миллиарда рублей, с помощью которой приобретено 63 тысячи новых автомобилей. С 1 июля 2019 года Правительство РФ приняло решение возобновить финансирование программ господдержки, направленных на покупку легковых и грузовых автомобилей на льготных условиях. На эти цели выделено 10 млрд. рублей. Из них 6 млрд. рублей пойдут на финансирование программ «Первый автомобиль» и «Семейный автомобиль» с 10% скидкой, и 4 млрд. рублей потратят на субсидирование лизинга легковых и грузовых автомобилей.

Сельхозмашиностроение в 1-ом полугодии 2019 года демонстрирует рост. Производство тракторной техники увеличилось на 20,8% (4283 ед.), зерноуборочных комбайнов увеличилось на 2,5% (3115 ед.), кормоуборочных комбайнов на 5,2% (466 ед.). Выпуск почвообрабатывающей техники возрос на 17%.

Основные меры государственной поддержки для приобретения сельхозтехники в текущем году - это Программа №1432 (государство компенсирует 15-20% от стоимости техники), льготное кредитование со ставкой до 5% и покупка техники по схеме льготного лизинга. Механизм господдержки в виде субсидий по Программе 1432 давал мультипликативный межотраслевой экономический эффект и на фоне этого происходило эффективное обновление парка сельхозтехники в регионах РФ. Наша техника за этот период стала конкурентоспособной по отношению к зарубежным аналогам. Однако Правительство решило отказаться от прямого субсидирования производителей сельхозтехники по Программе №1432 в пользу развития механизмов ее лизинга.

Предприятия по производству компонентов для автомобильной, тракторной и сельскохозяйственной техники показывают как положительную, так и отрицательную динамику производства.

В текущем году Минпромторг разработал концепцию развития производств отечественных автокомпонентов. В рамках концепции планируется направить 150 млрд. рублей из бюджета до 2025 года на развитие автокомпонентных производств, в том числе 10 млрд. рублей в 2019 году. Главной целью программы является «нейтрализация воздействия внешнеполитических рисков» на автопром, а также определены важные компоненты для предприятий ГАЗа, КАМАЗа и «Соллерса».

Рассматривая социально-экономическую ситуацию на предприятиях отрасли по данным профсоюзного мониторинга, следует отметить нестабильность работы некоторых предприятий. От 1000 до 1500 работников предприятий ООО «Автозавод ГАЗ», ПАО «АВТОВАЗ», находились в простое по вине работодателя. ОАО «Самарский подшипниковый завод», ООО «УАЗ», ООО «Рославльский «СААЗ», ООО УЗЗЧ «Автокомпонент» - работали в режиме сокращенной рабочей недели. На ООО «УАЗ» планируется сокращение более 1000 человек. На ЗАО «Тролза» сокращено 50% работников предприятия.

По данным Росстата среднемесячная зарплата на предприятиях автомобилестроения за 1 полугодие увеличилась на 5,4% и составляет 42500 рублей, на предприятиях сельхозмашиностроения 18,1% - 39180 руб., на предприятиях по производству компонентов на 8,8% - 33630 руб., что ниже средней заработной платы по России - 46030 руб.

Анализируя итоги работы предприятий автосельхозмашиностроения в 1-ом полугодии 2019 года, Президиум отмечает, что несмотря на все трудности и глобальные вызовы, экономика большинства предприятий продолжала свое развитие. На большинстве предприятий рост производства достигнут за счет увеличения производительности труда в связи внедрением инноваций с элементами цифровой экономики.

Рассмотрев информацию «Об итогах работы предприятий отрасли в 1-ом полугодии 2019 года»,

Президиум Профсоюза постановляет:

1. Принять к сведению информацию о текущей ситуации в отрасли за 1 полугодие 2019 года.

2. Руководству Профсоюза продолжить работу по сохранению дополнительных мер государственной поддержки предприятий автосельхозмашиностроения с целью повышения объемов производства и сохранения рабочих мест в отрасли.

3. Руководителям структурных подразделений:

- продолжить системный мониторинг социально-экономических показателей предприятий;

- использовать данные мониторинга для анализа происходящих процессов, выявления новых рисков и выработке необходимых действий Профсоюза по противодействию негативных вызовов;

- на всех уровнях социального партнерства настойчиво отстаивать меры социального характера, направленные на улучшение благосостояния работников, и обеспечивающие центральное место производительного труда в социальной политике предприятия;

- в срочном порядке информировать ЦК Профсоюза о критических ситуациях на предприятиях отрасли для последующего представления информации в РТК;

4. Контроль за исполнением постановления возложить на руководителя отдела социально-экономической работы Егорову Н.Ф.

Председатель Профсоюза

А.А.Фефелов