



**ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11 декабря 2018 г.

г. Москва

№19-2

**О предварительных итогах работы отрасли
в 2018 году и задачах Профсоюза
на современном этапе**

В первом полугодии 2018 года экономика России сохраняла положительную динамику, в третьем квартале темпы роста замедлились на фоне увеличения цен на нефть (+7%). Основные факторы, которые повлияли на экономику, это ситуация в сельском хозяйстве (-11%), слабая динамика инвестиций, ослабление рубля к доллару, падение импорта и сокращение внутреннего спроса. С учетом перечисленного, Минэкономразвития России понизило прогноз роста ВВП в 2018 году до 1,6%.

Рассматривая ситуацию в автомобилестроении в 2018 году, можно отметить, что второй год после четырехлетнего спада, в автопроме наблюдается положительная динамика. Так, производство автотранспортных средств за январь-сентябрь текущего года возросло на 14,8% (1 270 тыс. шт.). Из них выпуск легковых автомобилей увеличился на 16,5% (1 132 тыс. шт.), грузовых (включая легкие грузовики) на 2,3% (109 тыс. шт.), Выпуск автобусов возрос на 1,6% (29,6 тыс. шт.). Согласно прогнозным оценкам, в текущем году увеличение производства автотранспортных средств составит 12%.

Важным инструментом стимулирования автомобильного рынка является государственная поддержка. В 2018 году господдержка снизилась по сравнению с 2017 годом почти вдвое — с 62,3 млрд. руб. до 35 млрд. руб. При этом ее эффективность значительно упала. В этом году с помощью льготных программ реализуется порядка 15% новых автомобилей. В условиях сокращения субсидий от государства автопроизводители за собственный счет стали запускать меры стимулирования спроса. По итогам девяти месяцев текущего года продажи легковых автомобилей увеличился на 12,8%, грузовых - на 7,2%, автобусов на 11,1%. Несмотря на показатели роста в автомобилестроении, численность работников по итогам девяти месяцев сократилась на 1,8%.

Сельхозмашиностроение впервые за шесть лет показало спад производства. Заводы были вынуждены оперативно снижать производственные планы из-за падения спроса на сельхозтехнику. Причиной существенного сокращения рынка сельхозтехники является снижение доходов аграриев.

По итогам девяти месяцев текущего года производство тракторов снизилось на 10,2% (5366 шт.), зерноуборочных комбайнов на 26,6% (3168 шт.). На 21,1% (699 шт.) возросли объемы производства кормоуборочных комбайнов. Выпуск почвообрабатывающей техники сократился на 17%. В рамках реализации постановления №1432, согласно которому для сельхозпроизводителей предусмотрена скидка на покупку отечественной сельхозтехники в размере 15-20%, в текущем году было выделено 10 млрд. рублей. С 15 августа этого года размер субсидирования для аграриев был увеличен до 25-30%. Количество работников, занятых в сельхозмашиностроении по итогам девяти месяцев сократилось на 2,9%.

Для предприятий по производству компонентов в текущем году характерна отрицательная динамика (за некоторым исключением). В среднем снижение производства по итогам девяти месяцев составило 10-15%. Численность работников на предприятиях уменьшилась на 2,9%.

Рассматривая социально-экономическую ситуацию на предприятиях, по данным ежемесячно проводимого профсоюзного мониторинга, можно отметить, что не все предприятия отрасли работают стабильно. Ряд предприятий работает в режиме неполной рабочей недели, имеют место простои, задолженность по заработной плате.

Приоритетным вопросом профсоюзов является вопрос заработной платы. По предварительным итогам, по данным Росстата, в текущем году наблюдается ее незначительное повышение. На предприятиях автомобилестроения средняя зарплата увеличилась на 4% и составила 40000 руб., сельскохозяйственного машиностроения осталась прежней в размере 34000 руб., по производителям компонентов автомобильной, тракторной и сельскохозяйственной техники увеличение составило 3% - 31000 руб. Надо отметить, что средняя заработная плата по-прежнему не достигает величины средней зарплаты по России, которая по итогам девяти месяцев составляет 42300 руб.

Президиум Профсоюза постановляет:

1. Принять к сведению информацию о текущей ситуации в отрасли в 2018 году.
2. Считать основной задачей Профсоюза повышение уровня заработной платы работников отрасли.
3. Президиуму, руководителям территориальных и первичных профсоюзных организаций в целях обеспечения реализации статьи 53.1 ТК РФ добиваться полноценного участия представителей первичных профсоюзных организаций в управлении Организацией с правом совещательного голоса.
4. На основании решения Отраслевой комиссии по машиностроительному комплексу РФ на 2017-2019 год от 24 мая 2018 года структурным подразделениям Профсоюза:

- внести в действующие коллективные договоры изменения и дополнения в части достижения в 2018-2019 уровня минимальной заработной платы для работников основного производства не ниже 1,4 величины прожиточного минимума трудоспособного населения и 1,2 для остальных категорий работников;

- продолжить работу по доведению (на основе повышения эффективности производства и производительности труда) соотношения средней заработной платы и прожиточного минимума трудоспособного населения в субъекте Российской Федерации до уровня не ниже 4,0;

- завершить разработку порядка (механизма) индексации заработной платы.

- продолжить ведение мониторинга социально-экономических показателей предприятий с целью предупреждения возможности возникновения социальных конфликтов;

- информировать Аппарат Профсоюза о критических ситуациях на предприятиях отрасли для последующего представления информации в РТК.

5. Руководителям структурных подразделений Профсоюза:

- рекомендовать размещать коллективные договоры и информацию об их выполнении (невыполнении) на сайтах организаций и на страничках территориальных организаций сайта Профсоюза www.profasm.ru.

6. Контроль за исполнением постановления возложить на руководителя отдела по социально-экономической работе Егорову Н.Ф.

Председатель Профсоюза



А.А.Фефелов