



ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРЕЗИДИУМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17 октября 2017 г.

г. Москва

№ 11-3

О социально-экономической ситуации в автосельхозмашиностроении в 2017 году и задачах профсоюза на современном этапе

После падения цен на углеводороды и введения международных экономических санкций в России наступил период некоторой экономической стабильности, вызванный улучшением внешнеполитической ситуации, а также определенной стабилизацией рынка нефти и денежно-кредитных условий.

Рассматривая ситуацию в автомобилестроении, можно отметить, что 2017 год может стать поворотным для автопрома России. Четырехлетний спад, в результате которого объем реализации автомобилей сократился до 1,2 млн. единиц, вернулся к умеренному росту. Так, производство автотранспортных средств за январь-август текущего года возросло на 19,5% (960,5 тыс. шт.). Из них выпуск легковых автомобилей увеличился на 20,6% (845,5 тыс. шт.), грузовых (включая легкие грузовики) на 14,4% (90,6 тыс. шт.). Выпуск автобусов возрос на 4,2% (24,6 тыс. шт.).

Благодаря мерам, направленным на поддержку автопрома и стимулирования спроса на автомобили доля легковых и коммерческих автомобилей, произведенных в России, в структуре продаж за 8 месяцев текущего года выросла более чем на 80%, грузовых на 40% и автобусов на 13%. Вместе с тем, численность работников, занятых в автомобилестроении сократилась на 4%.

Сельхозмашиностроение сегодня – одна из первых отраслей в экономике, которая демонстрирует устойчивый рост. Производство сельхозтехники в России за январь-август увеличилось на 38%. Значительное увеличение производства обеспечено господдержкой в рамках Постановления Правительства РФ №1432 от 27 декабря 2012 г. "Об утверждении Правил предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники".

Устойчивый рост объемов производства создал условия для повышения уровня занятости в отрасли. Численность работников, занятых в сельхозмашиностроении в текущем году, увеличилась на 4,8%.

Предприятия по производству компонентов для автомобильной, тракторной и сельскохозяйственной техники показывают как положительную, так и отрицательную динамику производства. Увеличение численности по предприятиям-производителям компонентов в текущем году составило 1,4%.

По данным Росстата среднемесячная зарплата на предприятиях автомобилестроения увеличилась на 11,3% и составляет 35300 рублей, на предприятиях сельхозмашиностроения 12,1% - 34 000 руб., на предприятиях по производству компонентов на 10,9% – 29800 руб., что ниже средней заработной платы по России - 38660 руб. Покупательская способность заработной платы по отношению к прожиточному минимуму трудоспособного населения не соответствует параметрам Отраслевого соглашения и Программе действий Профсоюза.

Вместе с тем, высокая зависимость российской экономики от цен на углеводороды, по-прежнему создают неопределенность в создании необходимых условий экономического развития, в том числе на рост доходов населения и потребления. Проводимый нами профсоюзный мониторинг, показывает, что на ряде предприятий отрасли ситуация остается напряженной. Более 30% предприятий продолжают работать в режиме неполной рабочей недели, имеют место простои, сохраняется задолженность по зарплате. Одновременно с этим, нельзя не отметить продолжающуюся тенденцию уменьшения (сокращения) численности работников отдельных предприятий.

Рассмотрев информацию о социально-экономической ситуации в отрасли, **Президиум Профсоюза постановляет:**

1. Принять к сведению информацию о текущей ситуации в отрасли в 2017 году.
2. Руководству Профсоюза продолжить работу по сохранению дополнительных мер государственной поддержки предприятий автосельхозмашиностроения с целью повышения объемов производства и сохранения рабочих мест в отрасли.
3. Руководителям структурных подразделений:
 - добиваться повышения реальной заработной платы, обеспечивающий достойный уровень жизни работников.
 - продолжить ведение мониторинга социально-экономических показателей предприятий с целью предупреждения возможности возникновения социальных конфликтов;
 - в срочном порядке информировать ЦК Профсоюза о критических ситуациях на предприятиях отрасли для последующего представления информации в РТК.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на руководителя сектора социально-экономической работы Егорову Н.Ф.

Председатель Профсоюза



А.А.Фефелов