



**ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14 октября 2015 г.

г. Калуга

№3-1

**«О предварительных итогах работы
автосельхозмашиностроения в 2015 году
и прогнозных оценках работы в отрасли
в 2016 году»**

Оценивая текущую социально-экономическую ситуацию в стране, Президиум Профсоюза отмечает, что спад промышленного производства в России обусловлен мировыми кризисными явлениями, санкциями, а также снижением цен на нефть. По-прежнему не решаются или решаются медленно системные проблемы российской экономики: ее сырьевая зависимость, бюджетно-налоговая политика, денежно-кредитная политика Центрального Банка России, и как результат - ухудшение положения во всех секторах экономики. Согласно прогнозным оценкам спад промышленного производства в 2015 году составит 1,3%.

Рассматривая ситуацию на предприятиях автомобильной промышленности, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, в России за январь-август 2015 года было произведено 942 600 автотранспортных средств (грузовых, легковых автомобилей, автобусов), что на 26,4% меньше аналогичного периода 2014 года.

Производство легковых автомобилей за январь-август 2015 года уменьшилось на 26 %, выпущено 843 000 шт. Объем выпуска грузовых автомобилей, включая легкие грузовики, уменьшился на 22,4 % и составил 77 200 шт., объем выпуска автобусов, включая микроавтобусы, в январе-августе 2015 года уменьшился на 13,5%, выпущено 22 400 шт.

Производство тракторной техники за январь — июль 2015 года сократилось на 33,8% по сравнению с соответствующим периодом 2014 года, произведено 3 365 тракторов, в том числе 2 894 единицы тракторов сельскохозяйственного назначения. Производство зерноуборочных комбайнов снизилось на 28,2% против соответствующего периода 2014 года, выпущено 3 044 единицы, производство компонентов сократилось по различным модификациям с 12 до 40%.

С целью снижения негативных ситуаций в автомобилестроении, Правительством разработан ряд мер для его поддержания, которые включают в себя субсидирование части процентной ставки по потребительским кредитам для покупки автомобилей, субсидирование лизинга автомобилей, увеличение финансирования госзакупок автотранспорта федеральными органами власти и др. По данным Минпромторга комплекс мер государственной поддержки российского автопрома позволил продать за период январь-июль более 300 000 новых машин всех типов. Учитывались результаты продаж по программам обновления автопарка, льготного автокредитования и льготного лизинга за период с января по июль 2015 года. Тем не менее, принятых мер не хватает для того, чтобы остановить падение в отрасли. По разным оценкам ожидаемый положительный эффект будет заключаться в сокращении спада в автопроме на уровне 30-35%.

Для поддержки сельскохозяйственного машиностроения Минпромторг России и Минсельхоз России реализуют комплекс мер поддержки отечественных производителей в рамках работы по постановлению правительства РФ № 1432 «Об утверждении правил предоставления субсидий производителям сельскохозяйственной техники», а также компенсируют часть затрат на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Обновленные модели отечественной сельхозтехники получили признание. За первое полугодие 2015 года экспорт сельхозтехники из России увеличился вдвое до 3,8 млрд. руб. За первое полугодие было экспортировано 2,3 тыс. единиц техники, что является максимальной цифрой за последние пять лет.

Рассматривая перспективы 2016 года, согласно двум сценариям развития российской экономики, по оптимистическому сценарию темпы производства в автомобильном и сельскохозяйственном машиностроении составят 2-5%, при условии продления мер государственной поддержки. А согласно базовому прогнозу - рост составит 1%.

В 2015 году были выделены субсидии из федерального бюджета на реализацию дополнительных мероприятий в сфере занятости населения (общественные работы, опережающее обучение), направленные на снижение напряженности на рынке труда. Существующие меры государственной поддержки оказали существенное влияние на сохранение кадрового потенциала промышленных предприятий и способствовали снижению социальной напряженности в регионах.

Рассмотрев информацию о предварительных итогах работы в автосельхозмашиностроении в 2015 году и прогнозных оценках работы отрасли в 2016 году,

Президиум Профсоюза постановляет:

1. Принять к сведению информацию о предварительных итогах в отрасли за 2015 год и прогнозных оценках на 2016 год.
2. Руководству Профсоюза добиваться продолжения государственной поддержки отрасли, принятия дополнительных мер стимулирования

внутреннего спроса, сохранения рабочих мест, повышения покупательской способности заработной платы.

3. Руководителям территориальных организаций совместно с региональными органами исполнительной власти, объединениями работодателей сконцентрировать свое внимание на наиболее проблемных предприятиях отрасли с целью предотвращения социальной напряженности, оказания помощи в обеспечении устойчивой работы трудовых коллективов. Добиваться разработки и заключения территориальных отраслевых соглашений с администрацией регионов и работодателями в интересах работников отрасли.

4. Председателям структурных подразделений Профсоюза:

- обсудить на заседаниях коллегиальных органов предварительные итоги в отрасли за 2015 год и прогнозные оценки на 2016 год;

- разработать планы дальнейших действий с учетом обязательств по коллективным договорам и соглашениям;

- направлять оперативную информацию о положении и критических ситуациях на отдельных предприятиях в сектор социально-экономической работы Аппарата ЦК Профсоюза;

- продолжить контроль за соблюдением прав работников в сфере социально-экономических отношений.

5. Сектору социально-экономической работы Аппарата ЦК обобщать данные мониторинга социально-экономических показателей предприятий отрасли и обеспечить информирование органов исполнительной власти РФ и структурные организации Профсоюза.

6. Контроль за исполнением постановления возложить на руководителя сектора социально-экономической работы Аппарата ЦК Профсоюза – Н.Ф.Егорову.

Председатель Профсоюза



А.А.Фефелов