

ГОЛОС ПРОФСОЮЗА



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ ПРОФСОЮЗА АСМ РФ



АВТОВАЗ ПЕРЕХОДИТ НА ПОЛНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

На оперативном совещании первичной профсоюзной организации АВТОВАЗа 28 июля был рассмотрен и согласован членами профкома важный проект приказа «О работе с 15 августа 2022 г.».

В совещании приняли участие руководители, представители администрации АО «АВТОВАЗ»: исполнительный вице-президент по производству **Михаил Рябов**, вице-президент по персоналу и социальной политике **Дмитрий Михаленко**, вице-президент по продажам **Дмитрий Костромин**, директор дирекции по закупкам **Денис Чирков** и начальник УОТиЗ **Михаил Исаев**. Они рассказали, как идет работа с поставщиками, закупками, какими темпами работает завод, какая ситуация с продажами в целом на рынке легковых автомобилей, а главное – как будет организована занятость работников.

Проект приказа устанавливает режимы работы подразделений автосборочного комплекса и подразделений, обеспечивающих работу автосборочного комплекса в определённые периоды. Предварительно документ был рассмотрен специалистами профкома, которые отметили, что он соответствует требованиям законодательства РФ.

Итак, в соответствии с данным приказом и планом производства на 2022 год, **с 15 по 28 августа 2022 г.** устанавливается следующий режим работы подразделений автосборочного комплекса, занятых производством автомобилей семейства:

- Granta – пять дней в неделю с понедельника по пятницу в две смены;
- Niva – пять дней в неделю с понедельника по пятницу в одну смену.

Продолжение на стр. 2

АВТОВАЗ ПЕРЕХОДИТ НА ПОЛНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

Начало на стр. 1

С 29 августа по 27 ноября 2022 г. будет следующий режим работы подразделений автосборочного комплекса, занятых производством автомобилей семейства:

- Granta – шесть дней в неделю с понедельника по субботу в две смены; Niva – шесть дней в неделю с понедельника по субботу в одну смену;
- на платформе В0 – шесть дней в неделю с понедельника по субботу в две смены.

Также с 03 октября по 27 ноября 2022 г. устанавливается следующее начало/окончание рабочих смен и обеденных перерывов в подразделениях автосборочного комплекса:

- дневная смена 07.00 – 15.45, обеденный перерыв 11.00 – 11.45;
- вечерняя смена 17.45 – 02.15, обеденный перерыв 22.00 – 22.30.

Данный приказ отменяет следующие приказы президента Общества: - от 24.06.2022 №275 и от 06.07.2022 №291 «О

введении режима неполной рабочей недели»; - от 25.03.2022 № 147 «О введении режима неполной рабочей недели» в части введения режима неполной рабочей недели:

для работников, занятых выпуском автомобилей, обеспечением и обслуживанием подразделений по производству автомобилей семейства Granta и Niva – с 15 августа 2022 г.; для остальных работников – с 29 августа 2022 г.

Работа столовых, здравпунктов и пассажирского транспорта будет организована в соответствии с изменённым порядком работы.

Как отметил председатель профсоюзной организации АВТОВАЗа **Сергей Зайцев**, приказ «О работе с 15 августа 2022 г.» - очень серьезный документ, который ещё раз подтверждает профессионализм наших руководителей, востребованность наших автомобилей и говорит о перспективе работы АВТОВАЗа.

Источник: [Профсоюзная организация АВТОВАЗа \(vk.com\)](https://vk.com)

АВТОЗАВОД "УРАЛ" ВОЗОБНОВИЛ РАБОТУ ПОСЛЕ КОРПОРАТИВНОГО ОТПУСКА



АЗ «Урал» 1 августа возобновил производство после планового корпоративного отпуска, который проходил с 18 по 31 июля.

В период отпуска традиционно были проведены ремонты оборудования, работающего в круглосуточном режиме.

Между тем, автозавод «Урал» рассчитывает нарастить суточный темп выпуска более 40 автомобилей.

До корпоративного отпуска этот показатель составлял в среднем 33 - 36 машин. При этом предприятие не планирует простоев и сокращений, напротив, намерено увеличить штат, приняв на работу еще порядка 300 человек.

По итогам 2022 года Автозавод «Урал» планирует выпустить 8,4 тыс. автомобилей, удвоить инвестиции в развитие, направив на реализацию проектов 4,5 млрд рублей против 2,3 млрд рублей в прошлом году.



Александр Чупров

Источник: <https://www.autostat.ru/news/52194/?ysclid=l6d5ispelc683718958>

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ ЧТЗ НАЧНЕТ ВЫПУСК ТЕХНИКИ УЖЕ В АВГУСТЕ



ООО «ЧТЗ-УРАЛТРАК» завершает передачу части производственных мощностей в новое, организованное совместно с Концерном «Тракторные заводы», предприятие.

ООО «ПК «Челябинский тракторный завод» планирует начать выпуск дорожно-строительной техники уже в августе.

В рамках реализации программы эффективного развития российского производства дорожно-строительной техники в мае этого года Концерном «Тракторные заводы» и ООО «ЧТЗ-УРАЛТРАК» создано совместное предприятие ООО «ПК «Челябинский тракторный завод».

С августа текущего года оно начнет сборку существующих моделей ЧТЗ (всю линейку легких и средних бульдозеров: Б9, Б10, Б11, Б14, гусеничных трубоукладчиков ТР12 и ТР20) и освоение новых видов ДСТ. До конца года планируется выпустить около 120 единиц техники.

ПК «ЧТЗ» получил права на использование бренда «ЧТЗ», в ближайшее время завершится работа по передаче производственных мощностей ООО «ЧТЗ-УРАЛТРАК», необходимых для организации выпуска дорожно-строительных машин, а также будет организован перевод задействованных в изготовлении гражданской продукции сотрудников, с сохранением их условий труда и социальных гарантий.

В связи с планами по развитию площадки и увеличению объемов выпуска ДСТ важной задачей, стоящей перед руководством предприятия, является не только сохранение трудового коллектива, но и создание новых рабочих мест.

В связи с планами по развитию площадки и увеличению объемов выпуска ДСТ важной задачей, стоящей перед руководством предприятия, является не только сохранение трудового коллектива, но и создание новых рабочих мест.

«Объединение наших компетенций позволит оптимально использовать производственные базы компаний, что даст необходимый спектр возможностей для выпуска востребованной отечественной линейки дорожно-строительной техники. В новых рыночных условиях для российских производителей открываются хорошие перспективы. Нам необходимо полностью закрыть спрос внутри страны», – отмечает Генеральный директор ООО «ПК «ЧТЗ» **Андрей Водопьянов**.

В свою очередь ООО «ЧТЗ-УРАЛТРАК» сосредоточил усилия на выпуске продукции спецназначения для Гособоронзаказа.

Завод в формате полного производственного цикла будет и дальше работать на выпуск дизельных двигателей и запасных частей к ним.



[Источник: Производственная компания ЧТЗ начнет выпуск техники в августе этого года \(tplants.com\).](https://tplants.com)



ПРОФСОЮЗНЫЕ НОВОСТИ

В ФНПР ПРЕДЛОЖИЛИ ПРОВЕСТИ ВСЕРОССИЙСКИЙ ЖЕНСКИЙ ФОРУМ



Постоянная комиссия Генсовета Федерации независимых профсоюзов России (ФНПР) по гендерному равенству в ходе обсуждения проекта отчета Минтруда РФ по реализации «Национальной стратегии действий в интересах женщин на 2017 – 2022 годы» предложила провести в 2023 году Всероссийский профсоюзный женский форум, сообщает сайт ФНПР.

Онлайн-заседание комиссии Генсовета состоялось 29 июля под председательством секретаря ФНПР — представителя ФНПР в Уральском федеральном округе **Аксаны Сгибневой**. Она обратила внимание на то, что ни в самой стратегии, ни в проекте отчета о ее реализации нет никакого упоминания об огромном вкладе профсоюзов России в развитие женского движения – практического решения проблем миллионов работающих женщин.

– На местах, на конкретных предприятиях именно профсоюзы ставят эти вопросы при заключении коллективных договоров, а на уровне отраслей инициируют соответствующее их включение в трехсторонние соглашения, разрабатывая отдельные разделы по льготам и гарантиям для женщин и добиваясь их принятия. Корпоративные программы поддержки женщин тоже создаются и реализуются при активном участии профсоюзов. Профсоюзы заняты действенной просветительской работой среди работающих женщин по их правам и гарантиям. Ни одна другая общественная организация не сравнится с профсоюзами по охвату численности женщин в своих рядах и объемом работы с женщинами. Необходимо направить наши

предложения в проекты документов по Стратегии, отражающие эту значимую роль профсоюзов, — заявила Сгибнева.

Председатель профкома «ММК-Метиз» (Челябинская область) **Елена Рамазанова** поддержала идею проведения Всероссийского женского форума, рассказав, что в первичке много лет активно действует женская комиссия, и ее работа востребована среди заводчан. Главный специалист отдела социально-трудовых отношений Вологодской областной федерации профсоюзов, член Молодежного совета ФНПР **Дарья Кримкачева** предложила на женском форуме развить идею преемственности поколений, наставничества. Председатель Волгоградского облсовпрофа **Татьяна Гензе** считает, что как раз в профсоюзном сообществе женщины достаточно успешны и могут продвинуться по карьерной лестнице. Она поддержала идею проведения женского форума ФНПР и предложила обратить внимание на трудовые династии.

Постоянная комиссия Генсовета ФНПР по гендерному равенству решила до 10 августа направить свои предложения в проект отчета Минтруда РФ «Об итогах реализации Национальной стратегии действий в интересах женщин на 2017-2022 годы и проекте Национальной стратегии действий в интересах женщин на 2023-2030 годы».

Было принято решение продолжить проработку вопроса о возможности проведения Всероссийского женского форума ФНПР в 2023 году и провести опрос по работе профсоюзов с женщинами совместно с профильным департаментом ФНПР.



Елена Мелик - Шахназарова

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/v-fnpr-predlozhili-provesti-vserossiyskiy-zhenskiy-forum.html>

Центральная профсоюзная газета «Солидарность»

**Почти 125 000 женщин
состоят в рядах нашего
Профсоюза**



ЗАСЛУЖЕННАЯ НАГРАДА

В честь 35-летия белгородской общественной организации "Совет женщин" талантливым жительницам области, учителям, полицейским, врачам, работницам промышленных предприятий, вручали грамоты и медали, благодарности от областной Думы.

Среди награжденных - **Лариса Викторовна Божко**, председатель профсоюзной организации "СОАТЭ". Уже 20 лет Лариса Викторовна объединяет вокруг себя сотрудников АО «СОАТЭ»,



словом умеет разрешить любой конфликт и полностью отдается труду. Рядом с такими профессионалами хочется расти и работать. Лариса Викторовна, поздравляем с заслуженной наградой.

Спасибо Вам за истинную преданность делу! Желаем Вам постоянной удачи, крепкого здоровья и благополучия



Источник: https://vk.com/wall585399384_3508

НАЧИНАЯ НОВОЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ



27 июля ВАЗИНТЕРСЕРВИС отметил 31 год со дня своего образования.

В этот день администрация предприятия и профсоюзная организация поздравили коллектив, поблагодарив работников за добросовестный труд, верность компании, профессии.

По ежегодной традиции на доску почета были занесены 10 лучших сотрудников.

Впервые после длительного перерыва для коллектива всех предприятий промышленной площадки был организован праздничный концерт, работала фотобудка, в подразделениях состоялись чаепития.

Профсоюзные активисты вручили подарки пятидесяти членам ППОР Группы ОАТ (ВИС), которые посвятили работе в компании 20 и более лет.



Источник: [Профсоюз Группы ОАТ \(г.Тольятти\).vk.com](https://vk.com/ProfsouzGruppyOAT(g.Tolyatti).vk.com)



СПОРТИВНЫЕ ВЫХОДНЫЕ НА АВТОВАЗЕ

Два массовых спортивных мероприятия состоялись в прошедшие выходные. Они объединили свыше 400 человек. Как говорится, провели время с интересом и пользой.

30-31 июля прошёл молодёжный туристический слёт Первичной профсоюзной организации. В этом году участие приняло свыше 170 человек от 8 структурных подразделений ППО АО «АВТОВАЗ».

Среди участников турслёта - члены профсоюза со своими семьями.

Насыщенная программа не оставила никого равнодушным: спортивное ориентирование, активные игры для детей и взрослых, спортивный квест, волейбол, бочче, верёвочная и водная полоса! Все участники турслёта в свободном доступе могли покататься на байдарках и сапбордах.

Кроме того, в первый день слёта всех гостей угощали вкуснейшим пловом, а в завершении вечера команды собрались на поляне для участия в музыкально-туристическом квизе. Неожиданным, но приятным сюрпризом для участников турслёта стала дискотека под звездным небом.

В конце второго дня были подведены итоги и награждены победители во всех спортивных состязаниях слёта.



Больше всех наград собрали представители Механосборочного производства, Службы вице-президента по производству автомобилей и Производства технологической оснастки. В зачёт молодёжной Спартакиады все команды, которые приехали на турслёт и приняли участие во всех зачётных видах получили 1 место.

В это же время в п. Пискалинский Взвоз проходило ещё одно мероприятие - туристический слёт Инжиниринга. Восемь команд - "Пираты", "Оба-На", "Рокерские котики", "СанТрОППе", "Пчелы", "40°", "БП", "Оптимисты" - соревновались за право стать сильнейшей.

Программа включала в себя конкурс "Лучший турист", викторину, конкурс песни, конкурс биваков, спортивное ориентирование, техники пешего и одного туризма, игру "Вышибала", мини-футбол.

Для детей были организованы отдельные игры и ночной квест.

Как и жаркая погода баталии были жаркими. Победу одержали команды "Пчелы", "Рокерские котики", "Оптимисты".

Участники слётов остались довольны такими насыщенными выходными и обещали ждать с нетерпением следующего года и новых туристических мероприятий.



Источник: [Молодежь ППО АО АВТОВАЗ \(vk.com\)](#), [Молодёжь Инжиниринга \(vk.com\)](#).



ТРИ ДНЯ ПЕРЕЗАГРУЗКИ



Юбилейный Фестиваль туризма, культуры и спорта ПАО "КАМАЗ" прошел традиционно возле поселка Тихоново Менделеевского района с 29 по 31 июля.

Заезд команд состоялся в пятницу вечером. Всего на участие в туристическом слете приехало 14 команд из различных подразделений КАМАЗа. Большинство участников уже принимали участие в турслете, но были и новые лица. Потенциальные соперники, увидевшись вновь, были рады встрече, как старые, добрые друзья. Им предстояло под открытым небом провести две ночи и три дня. Почетным гостем туристического слета стала команда Чувашского республиканского комитета Профсоюза АСМ РФ, которая представляла города Саранск и Чебоксары.

Работники КАМАЗа ждут этих трех дней целый год, чтобы не только всем вместе отдохнуть на природе, но и побороться за звание самых лучших. Организаторы мероприятия в этом году смогли удивить участников. Как отметил заместитель председателя профсоюзного комитета автогиганта **Рафис Харисов**, в этом году были добавлены несколько новых конкурсных испытаний.

– Из года в год оргкомитет старается менять программу, вносить новые конкурсы. Например, в этом году наряду с традиционными состязаниями, такими как кросс-поход, спортивное ориентирование, включили следующие конкурсы «Бросание туристического коврика», «Конкурс песни», – заметил главный судья соревнований.

В первый день состоялось торжественное открытие Фестиваля, в котором приняли участие и.о. председателя профсоюзного

комитета ПАО "КАМАЗ" **Ильнар Мухаметшин** и председатель Совета молодежи предприятий и организаций города Набережные Челны **Дмитрий Ульдяков**. Они пожелали командам удачи в спортивных конкурсах и хорошего времяпрепровождения. В этом году тематика турслета были «Жанры кинематографа». Каждой из 15 команд достался один из жанров кино, по которому жюри и оценивали творческие конкурсы – «Визитку» и «Конкурс песни». Это домашнее задание, поэтому у участников было время подготовиться и придумать что-то необычное, интересное. Надо отдать должное всем участникам Фестиваля, они оригинально подошли к этому заданию. Было весело, задорно и находчиво.

Второй день испытал команды не только на быстроту, но и на умение работать в команде, смекалку и выносливость. Организаторы полосы препятствия, ориентирования и кросс-похода подготовили весьма сложные для прохождения этапы. Однако никто из участников не ощущал усталости, все слаженно и дружно проходили очередные задания. Пока одни туристы штурмовали полосу препятствий, другие показывали свою «Ловкость рук» и выявляли сильнейшего среди мужчин в бросании полена, а среди девушек в бросании туристического коврика.

Завершающей точкой этого дня стал конкурс песни. Атмосфера Фестиваля всегда заряжает. И в этом можно было убедиться, посмотрев творческий конкурс. Несмотря на наличие здоровой конкуренции, было видно по счастливым глазам и жизнерадостным улыбкам ребят, что они здесь «отрываются» по полной, с задором исполняя песни и импровизированные сценки. Выглядело это по-настоящему здорово и самое главное весело.

В последний день турслета состоялся, пожалуй, самый зрелищный конкурс – перетягивание каната. После взвешивания (общий вес команды не должен был превышать 480 кг) и проведения жеребьевки участники, стиснув зубы и подгоняемые своими болельщиками, ринулись «в бой». Каждая схватка была яростной. Команда оргкомитета также поучаствовала в перетягивании каната, соперником стала команда гостей. Естественно, эта схватка носила неофициальный характер.

ТРИ ДНЯ ПЕРЕЗАГРУЗКИ



Три дня пролетели на одном дыхании. По завершению последнего конкурса состоялась церемония награждения победителей соревнования. Кубок туризма и спорта отправился на литейный завод, кубок культуры завоевала команда кузнечного завода. Обладателями малого кубка стала сборная

Блока по закупкам и Ремонтно-инструментальный завод.

Кубок чемпиона в этом году заслуженно отправляется на литейный завод.

К сожалению, в каждом соревновании есть победители и проигравшие, но ведь главное – это участие. Поэтому заряд положительных эмоций получил каждый участник туристического слета.

Эмоции и воспоминания, которые он подарил, еще как минимум год будут жить в душе камазовцев.

Все фотографии с Фестиваля можно посмотреть здесь

https://vk.com/album-98072466_287125307

Радик Габитов, руководитель пресс-центра профкома ОППО ПАО «КАМАЗ»

ГЕРОЯМ - БЫТЬ



20 июля в Москве состоялся финал крупного Всероссийского проекта в области социальной ответственности «Героям – быть!». Лауреатом конкурса в номинации «Оберегая планету» стал руководитель единственного в России Музея истории трактора Альберт Сергеев.

С самого начала конкурса кандидатура **Альберта Сергеева** была поддержана руководством Концерна «Тракторные заводы».

Помимо его работы по сохранению истории тракторостроения, он также реализует проект благоустройства старейшего родника в родном селе.

Социально-значимый и важный проект – "Атэк сәлә" – был оценен организаторами и жителями страны по достоинству. В ходе церемонии награждения победителей Альберту Николаевичу торжественно вручили диплом финалиста.

От всей души благодарю всех, кто голосовал за мою общественную инициативу! Благодарю земляков, кто не остался равнодушным и с первых дней поддержал меня во благо сохранения природного парка, истории, культуры, традиций жителей Аликовского района. Внимание к нашему делу на таком уровне дополнительно мотивирует меня на дальнейшую работу и развитие общественных инициатив во благо республики. Не секрет, что, сохраняя историю, мы обретаем будущее!" – подчеркнул директор Музея истории трактора.



Источник:

<https://tplants.com/pressroom/releases/4475/>

Еще больше новостей на нашем сайте <https://profasm.ru/> и в группе в "Вконтакте" [Profsoyuz ACM РФ \(vk.com\)](https://vk.com/Profsoyuz_ACM_RF)

