

ГОЛОС ПРОФСОЮЗА



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ ПРОФСОЮЗА АСМ РФ

ПОДПИСАНО ОТРАСЛЕВОЕ ТРЕХСТОРОННЕЕ СОГЛАШЕНИЕ

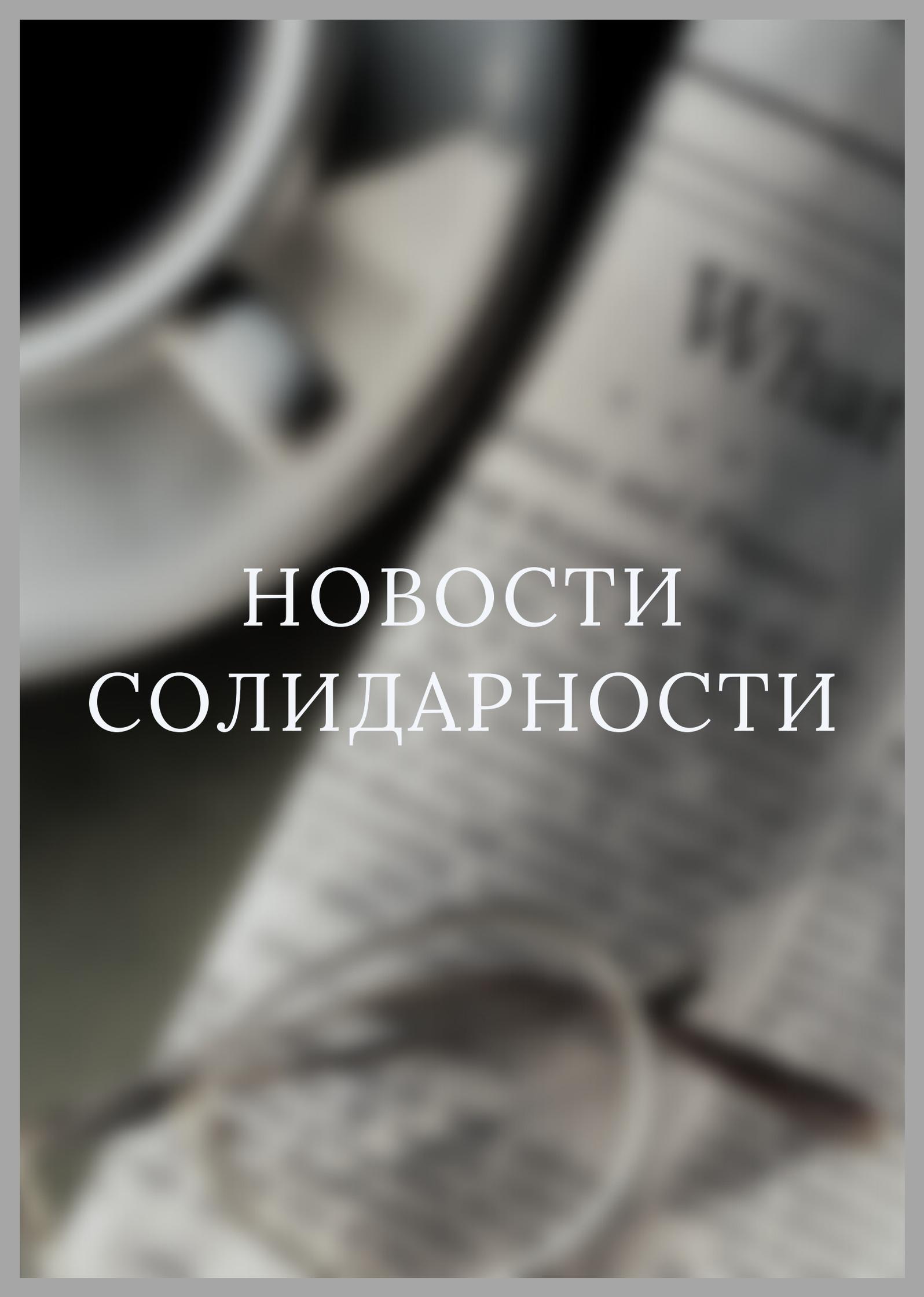
16 августа заместитель Председателя Правительства области – министр промышленности и энергетики региона Андрей Архипов, председатель регионального отделения «Союза товаропроизводителей и работодателей Саратовской области» Александр Креницкий и председатель областной организации Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения РФ Сергей Бека подписали отраслевое трехстороннее соглашение. На подписании присутствовал Председатель Профсоюза АСМ РФ Андрей Фефелов.

Работодатели сферы автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения взяли на себя обязательства по обеспечению сотрудникам реальной зарплаты на уровне не ниже трех прожиточных минимумов трудоспособного населения региона. Кроме того, руководство обязалось ежегодно повышать персоналу зарплату не реже одного раза в год на уровне не ниже прогнозируемого уровня инфляции в Саратовской области, но не ниже, чем на 7,5%. Также соглашение предполагает проведение мероприятий по улучшению условий работы, охраны труда и экологической безопасности, выделение при необходимости средств на поддержание здоровья, включая профилактику социально значимых заболеваний, в том числе коронавирусной инфекции. Соглашение вступило в силу с момента его подписания и будет действовать три года.



**БОЛЬШЕ ХОРОШИХ
НОВОСТЕЙ В ЭТОМ ВЫПУСКЕ**

Присылайте новостные материалы
в формате WORD на почту
asm-2010@mail.ru,
с прикреплённой к сообщению
фотографией, и мы
опубликуем их в дайджесте!



НОВОСТИ
СОЛИДАРНОСТИ

ФОРУМ «ПРОФСОЮЗЫ. XXI ВЕК» НАЗВАЛИ ДРАЙВЕРОМ ЦИФРОВИЗАЦИИ ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/forum-profsoyuzy-xxi-vek-nazvali-drayverom-tsfrovizatsii-dlya-obschestvennyh-organizatsiy.html>

Серия форумов «Профсоюзы XXI век» способствует развитию цифровизации в среде общественных организаций. Такого мнения придерживается Алексей Дмитриев, глава диджитал-агентства «Домовой и партнеры». По мнению спикера, на площадках форума подробно обсуждается крайне болезненная для общественного сектора тема – перевод работы сервисов в более современный формат.

– Цифровизация – работа с гражданами и организациями различных типов в цифровом формате, — это уже даже не тренд. Это просто новая реальность. Что государство, что бизнес, по сути, полностью обновляют инструментарий работы с населением. Это не только сбор данных и работа с ними, но и предложения различных цифровых сервисов. Процессы эти очевидны каждому, кто хоть раз сталкивался с порталом «Госуслуги» или взаимодействовал с современными банковскими приложениями. Общественные организации в этих процессах несколько отстают.

В профсоюзах пока не все осознали ценность и необходимость срочной цифровизации. В то же время тематические площадки форума «Профсоюзы.

XXI век» помогают выработать наиболее реальные подходы к цифровизации профсоюзных программ. В свою очередь, наше агентство «Домовой и партнеры» готово помочь с практической реализацией этих механизмов, помочь профсоюзным организациям перейти, по сути, на новый технологический уклад, — разъясняет Дмитриев.

По его словам, оценив важность форума для профсоюзных организаций, агентство «Домовой и партнеры» приняло решение выступить в качестве партнера мероприятия.





СОЦОПРОС: РОССИЯНЕ КОПЯТ НА НЕДВИЖИМОСТЬ, ОТПУСК И «ЧЕРНЫЙ ДЕНЬ»

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/sotsopros-rossiyane-kopyat-na-nedvizhimost-otpusk-i-chernyy-den.html>

Чаще всего россияне откладывают часть своих доходов на покупку недвижимости, путешествие и «черный день». Такой вывод можно сделать из результатов исследования, проведенного специалистами рекрутингового сервиса Работа.ру (данные имеются в распоряжении редакции «Солидарности»). В социологическом опросе участвовало больше 5 тыс. человек из разных регионов России.

Как следует из итогов исследования, покупка недвижимости оказалась самым популярным поводом для накоплений – такой ответ дали 35% респондентов. На втором месте – отпуск и путешествия, на эту цель откладывают деньги 32% опрошенных. А еще 31% участников опроса откладывают просто на «черный день» (возможную чрезвычайную ситуацию, на разрешение которой могут неожиданно потребоваться значительные средства). Среди наиболее популярных вариантов ответов оказались также: ремонт (25%), покупка автомобиля (22%), лечение и оздоровительные процедуры (19%).

Исследователи постарались прояснить и более общий момент, — какой процент россиян вообще накапливает средства на крупные траты. Как выяснилось, лишь 44% граждан имеют возможность и желание откладывать деньги, а 56% опрошенных по тем или иным причинам тратят доходы в полном объеме.

Из тех россиян, кто все же копит деньги, 42% отметили, что им удается откладывать меньше 10% зарплаты. 30% участников исследования делают накопления в размере 10-20% от ежемесячного дохода, а 14% откладывают 20-30% заработной платы. Каждому десятому опрошенному удается копить 30-50% доходов, а 4% респондентов рассказали, что откладывают больше половины зарплаты.

РОСПОТРЕБНАДЗОР АНОНСИРОВАЛ ПЯТУЮ РОССИЙСКУЮ ВАКЦИНУ ОТ КОРОНАВИРУСА

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/rospotrebнадzor-anonsiroval-pyatuyu-rossiyskuyu-vaktsinu-ot-koronavirusa.html>

Пятая российская вакцина от коронавируса может быть зарегистрирована в ближайшее время. Соответствующую информацию подтвердила руководитель Роспотребнадзора Анна Попова во время заседания круглого стола «Санитарный щит страны – безопасность для граждан», состоявшемся 17 августа.

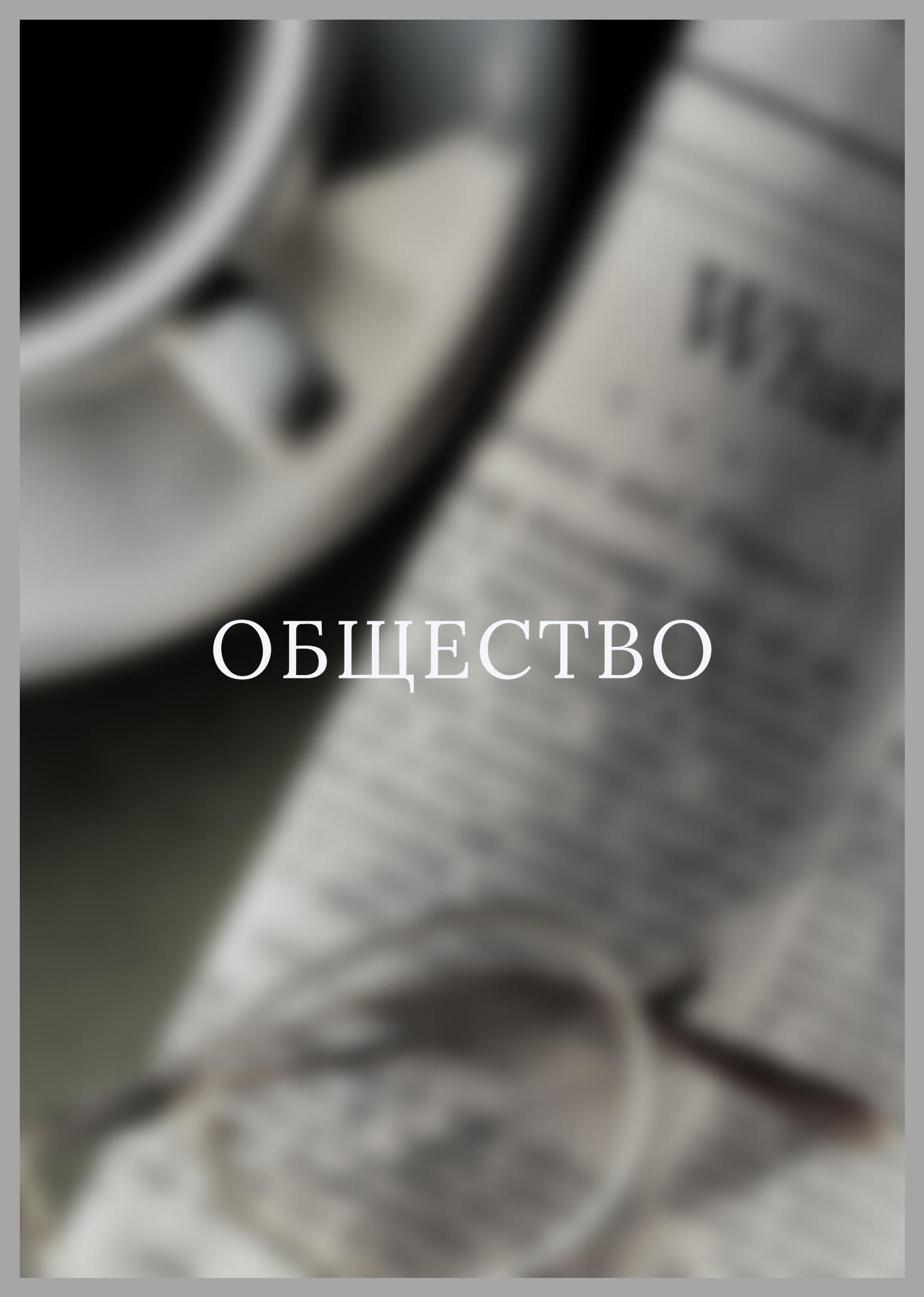
– На подходе пятая вакцина. Эта ситуация блокирует распространение вируса, — цитирует заявление Поповой информационное агентство РИА Новости.

Первой зарегистрированной в России (и в мире) вакциной для профилактики распространения новой коронавирусной инфекции стала вакцина «Спутник V», разработанная НИЦЭМ имени Гамалеи. В России также созданы вакцины «ЭпиВакКорона» (разработчик – центр «Вектор» Роспотребнадзора) и «КовиВак» (разработчик – Центр имени Чумакова Российской академии наук). Четвертая зарегистрированная российская вакцина получила название «Спутник Лайт».

Пятой отечественной вакциной, которая с большой долей вероятности будет зарегистрирована до конца августа, должна стать «ЭпиВакКорона-Н», также разработанная в центре «Вектор».

Ранее газета «Солидарность» поделилась прогнозами российского правительства относительно формирования в стране коллективного иммунитета против коронавирусной инфекции. Подробный рассказ о том, с какими трудностями сталкиваются врачи и медицинские работники, проводящие вакцинацию россиян, читайте в статье «Вы пришли нас убивать!». Фоторепортаж на тему вакцинации представлен в материале «Миссионеры здравого смысла».





ОБЩЕСТВО

УЧЕБНЫЙ ГОД В РОССИЙСКИХ ШКОЛАХ НАЧНЕТСЯ В ТРАДИЦИОННОМ ФОРМАТЕ – МИНПРОСВЕЩЕНИЯ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: https://www.m24.ru/news/obrazovanie/16082021/178190?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Новый учебный год в российских школах начнется в традиционном очном формате, заявил глава Минпросвещения Сергей Кравцов. Об этом сообщается на сайте ведомства.

"Учебный год начнется в обычном очном режиме. Нам важно, чтобы ребята пришли в классы, встретились со своими учителями. Мы понимаем, что это событие – одно из самых важных для миллионов россиян: школьников, студентов и их семей, для педагогов. Так что дистанционного формата начала учебного года не предполагается", – отметил министр.

Кравцов добавил, что меры по повышению защиты в школах и других образовательных учреждениях были проработаны совместно с властями регионов, данный вопрос находится на постоянном контроле Минпросвещения.

Также Кравцов поддержал позицию уполномоченного по правам ребенка при президенте РФ Анны Кузнецовой о недопустимости принудительной вакцинации учеников и педагогов школ и колледжей.

Ранее первый заместитель председателя Общественной палаты Ленинградской области Владимир Петров предложил замораживать цены на цветы перед Первым сентября. По его мнению, недобросовестные торговцы, пользуясь ажиотажем, в несколько раз увеличивают стоимость букетов, что увеличивает затраты на подготовку к учебному году.





ГИБДД НАЧАЛА ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДРОНЫ ДЛЯ ВЫЯВЛЕНИЯ НАРУШЕНИЙ ПДД В 17 РЕГИОНАХ

Дроны, в частности, фиксируют нарушения при пересечении водителями дорожной разметки, после чего информация передается находящимся неподалеку нарядам ДПС

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: https://www.rbc.ru/society/16/08/2021/6119cf499a7947a0e3a4f97b?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Подразделения ГИБДД и Росгвардии начали использовать дроны для обеспечения безопасности на дорогах и выявления нарушений правил дорожного движения (ПДД) в 17 регионах России. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на пресс-центр МВД.

«На сегодняшний день <...> во взаимодействии подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне и Росгвардии применяются беспилотные летательные аппараты в целях обеспечения безопасности дорожного движения», — говорится в сообщении.

В полиции сообщили, что дроны с целью выявления нарушений используются в следующих регионах:

- Адыгея
- Забайкальский край
- Воронежская область
- Ингушетия
- Краснодарский край
- Новосибирская область
- Удмуртия
- Ростовская область
- Красноярский край
- Амурская область
- Татарстан
- Свердловская область
- Москва
- Пермский край
- Тюменская область
- Бурятия
- Омская область

Льготную семейную ипотеку продлят до конца 2023 года

Премьер-министр Михаил Мишустин напомнил, что с помощью программы молодые семьи могут купить собственное жилье под 6% годовых

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://tass.ru/nedvizhimost/12149991>

Правительство РФ приняло решение о продлении льготной семейной ипотеки до конца 2023 года. Об этом сообщил премьер-министр РФ Михаил Мишустин во вторник на заседании кабмина.

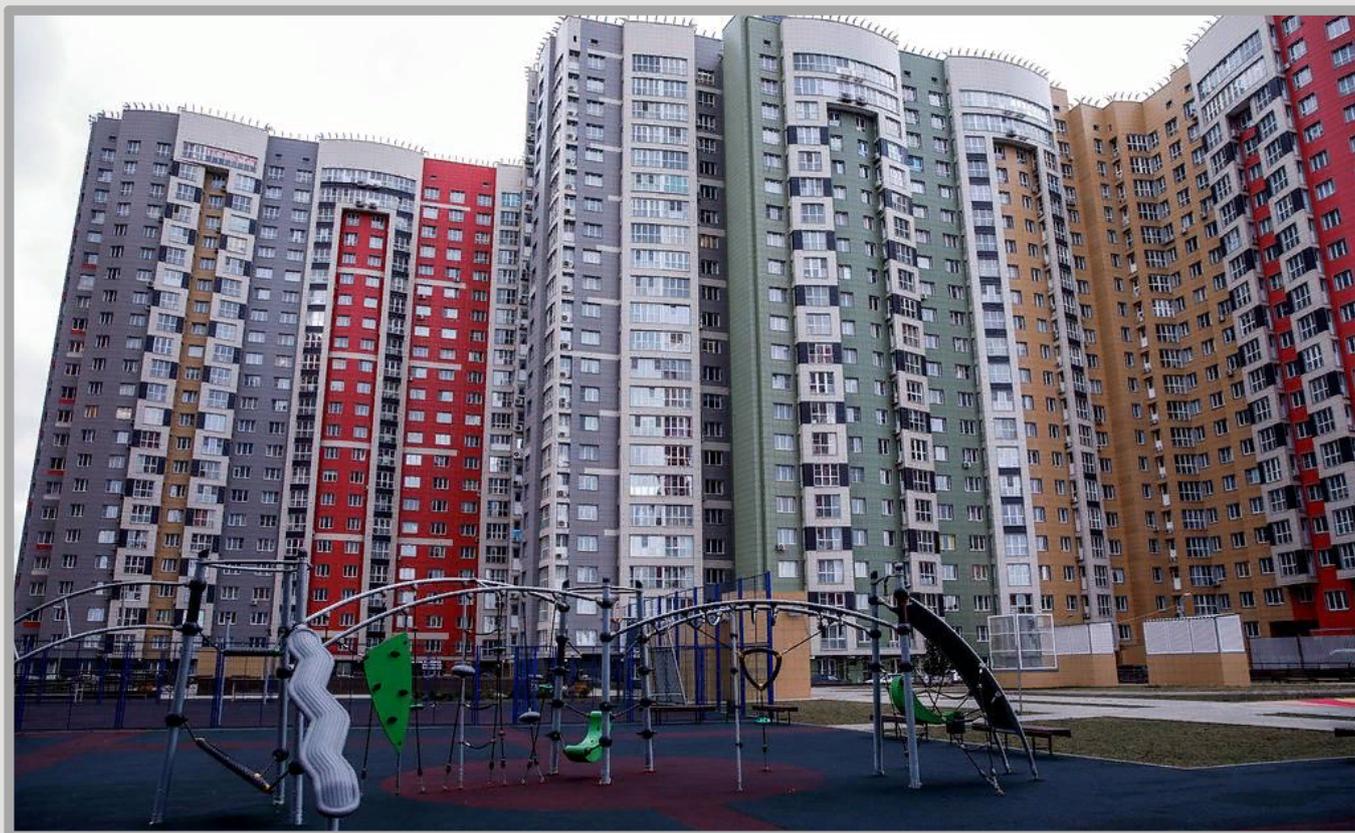
"Правительство продлевает льготную семейную ипотеку. Программа должна была закончиться примерно через полтора года, теперь она будет действовать до конца 2023 года. Более того, по решению главы государства воспользоваться ей смогут родители не только двух и более детей, а уже при рождении первенца", - сказал Мишустин.

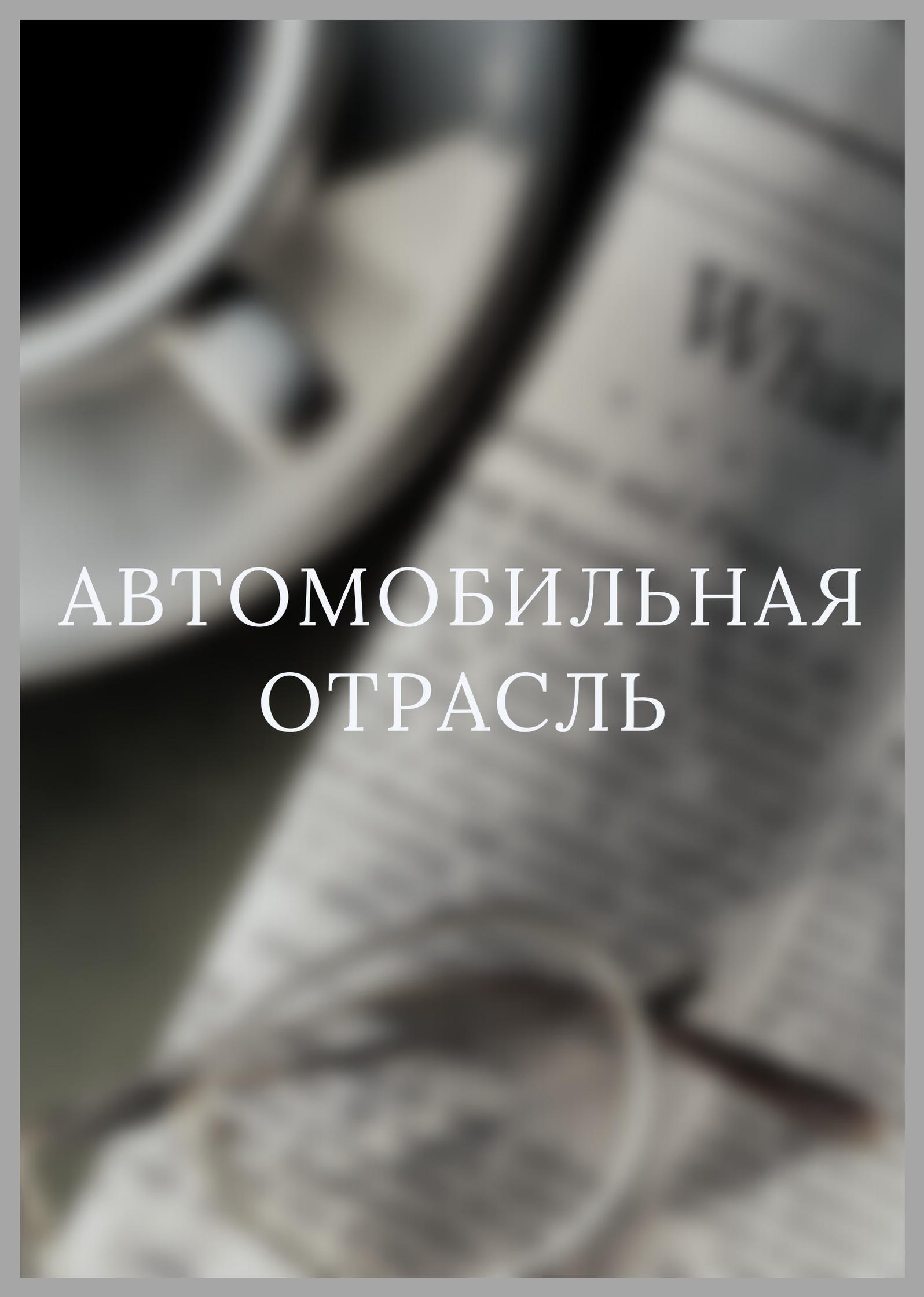
Он напомнил, что с помощью программы молодые семьи могут купить собственное жилье под 6% годовых.

Использовать кредит можно как на покупку квартиры, так и на строительство частного дома. Льготная ставка будет действовать в течение всего срока займа.

"Чтобы обеспечить эти изменения, правительство более чем в два раза увеличивает лимит средств на выдачу кредитов - до 1,7 трлн рублей", - сказал Мишустин.

По словам главы кабмина, такие меры дадут возможность большему числу молодых родителей приобрести собственное жилье, а также позволят поддержать ряд отраслей и укрепить спрос на товары и услуги - от строительных материалов до мебели и разных полезных мелочей.





АВТОМОБИЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ



С НАЧАЛА АВГУСТА 16 МАРОК ПОВЫСИЛИ ЦЕНЫ НА АВТОМОБИЛИ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: https://www.autostat.ru/news/49072/?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

За период с 1 по 15 августа 2021 года специалисты «Цена Авто» зафиксировали появление новых прайсов на сайтах 16 марок, представленных на рынке России. При этом, абсолютно все модели получили прибавку к стоимости, и ни одна не стала дешевле ни в одной из комплектаций.

Так, среди наиболее популярных массовых брендов отметим Renault, который поднял цены на модели Logan, Sandero и их кросс-версии на 0,1 – 2,5%. Кроме того, в этот период подорожали почти все модели Toyota, за исключением нового Land Cruiser 300. Для остальных прибавка составила 0,2 – 4,0%.

Еще два японских производителя переписали прайсы для большей части продуктовой линейки – Mitsubishi (плюс 0,4 – 3,4%) и Suzuki (плюс 0,5 – 1,8%). А в китайском сегменте аналогичные изменения произошли у GAC (плюс 5,0%), Haval (плюс 0,9 – 1,9%) и Chery (плюс 0,5 – 1,4%).

Некоторые марки ограничились повышением цен на отдельные модели – Volkswagen (плюс 0,7 – 4,1% для двух моделей), Chevrolet (плюс 1,1 – 1,3% для двух моделей), УАЗ (плюс 0,6 – 1,1% для трех моделей). С начала августа стали дороже компактвэны Citroen Berlingo Multispace (плюс 3,5 – 3,87%), Opel Combo Life (плюс 3,3 – 3,6%) и Peugeot Partner Crossway (плюс 3,5 – 3,8%).

В премиальном сегменте повышение стоимости отмечено у Cadillac (плюс 1,6 – 2,4% для трех моделей), MINI (плюс 1,7 – 3,5 для трех моделей) и Lexus (плюс 0,4 – 7,2% для 11 моделей).

Отметим, что данный обзор не претендует на полноту и всеохватность рынка, однако позволяет оценить основные тенденции ценовой политики российских представительств компаний.

Список официальных дилеров по маркам и городам смотрите на сайте «Цена Авто» в разделе «Дилеры».

В ГЕРМАНИИ ВНЕДОРОЖНИК LADA NIVA ПЕРЕДЕЛАЛИ В ЭЛЕКТРОКАР С ЗАПАСОМ ХОДА ДО 300 КИЛОМЕТРОВ

Немецкая компания Schmid GmbH переделала классическую LADA Niva Legend (экс-LADA 4x4) в полноценный электрокар.

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: https://avtonovostidnya.ru/tuning/251482-lada-niva?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Основой проекта стал специально разработанный комплект деталей Elantrie, который, по заверению немцев, позволяет электрифицировать практически любой автомобиль.

Например, в случае с «Нивой» на месте 1,7-литрового бензинового «атмосферника» установили электромотор мощностью 65 киловатт или 85 лошадиных сил.

Он запитан от литий-железо-фосфатных батарей, которые при емкости в 30 киловатт-часов обеспечивают внедорожнику до 300 километров автономного пробега.

Установленный в рамках проекта аккумулятор выдерживает 9 тысяч циклов зарядки (по примерным подсчетам, этого хватит где-то на 25 лет), а если он полностью заряжен, то от него можно сутки запитывать дом, причем даже после этого у машины останется энергия на одну короткую поездку.

Стоимость комплекта Elantrie немцы не раскрывают, однако готовая электрическая «Нива» обойдется покупателю в 19 990 евро или 1,7 миллиона рублей по текущему курсу.





ЭКСПЕРТЫ RBC СЧИТАЮТ, ЧТО НЕХВАТКА ЧИПОВ В АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РАСТЯНЕТСЯ НА ГОДЫ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: https://3dnews.ru/1046848/eksperti-rbc-schitayut-cto-nehvatka-chipov-v-avtomobilnoy-otrasli-rastyanetsya-na-godi?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Многие участники рынка надеются, что дефицит полупроводниковых компонентов в сегменте автопроизводства начнёт отступать если не в этом году, то в следующем. Специалисты RBC не разделяют подобного оптимизма, называя ряд факторов, которые будут способствовать сохранению дефицита компонентов и самих автомобилей в среднесрочной перспективе.

Во-первых, как поясняет Barron's со ссылкой на комментарии представителей RBC, растущий спрос на электромобили значительно увеличит удельное содержание полупроводниковых компонентов в одной машине. Во-вторых, переход на автоматическое управление тоже сделает свой вклад в эту тенденцию, поскольку бортовым системам нового поколения потребуется больше датчиков и микропроцессоров.

Сохраняется и некоторого рода «технологическая инертность». Традиционно, автомобильные компоненты выпускаются по зрелым технологическим процессам, поскольку принято считать, что получаемые полупроводниковые компоненты в результате обладают более высокой надёжностью.

Как показал текущий отраслевой кризис, конечные производители компонентов не очень-то склонны поддерживать объёмы выпуска чипов по старым техпроцессам. В будущем этот фактор тоже будет поддерживать дефицит, хотя автомобильные компоненты неизбежно станут переходить на более прогрессивные технологии.

Ещё одной проблемой станет рост спроса на компоненты для потребительской электроники, поскольку данный сегмент не будет сжиматься в ближайшие годы, а станет только расширяться. Чипы будут востребованы как бытовой техникой, так и автомобильными системами. Специалисты RBC склонны считать, что ёмкость рынка автомобилей в ближайшие годы не сможет превысить 90 млн штук в год. Это примерно столько же, сколько выпускалось до пандемии и начала полупроводникового кризиса. Поскольку спрос продолжит превышать предложение, это позволит автопроизводителям больше зарабатывать на каждом проданном экземпляре продукции. Когда комплектующих не хватает, они вынуждены будут отдавать приоритет выпуску более дорогих модификаций, которые обеспечивают более высокую норму прибыли.

**СЛЕДИТЕ ЗА НАМИ В
ОФИЦИАЛЬНОЙ ГРУППЕ
ВКОНТАКТЕ!**



profasmrf