

# ГОЛОС ПРОФСОЮЗА



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ ПРОФСОЮЗА АСМ РФ

## "ГОРДИМСЯ ПРОШЛЫМ - СОЗДАЁМ БУДУЩЕЕ!"

Источник: <https://vk.com/profasmrf>

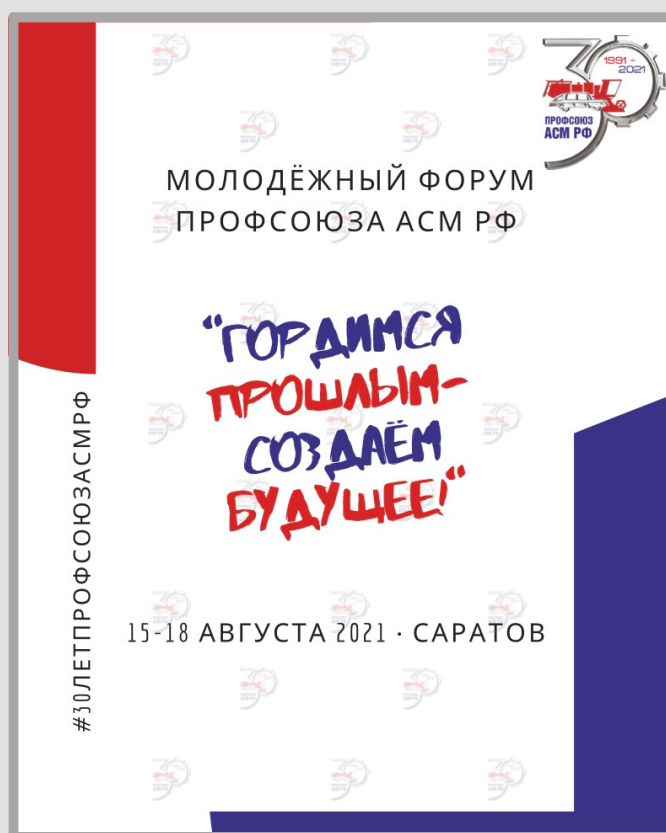
С 15-18 августа в г. Саратов на территории Гостинично-оздоровительного комплекса "Сокол" пройдет Молодежный форум "Гордимся прошлым - создаём будущее!", посвященный 30-летию Профсоюза АСМ РФ.

На открытии форума будут присутствовать Председатель Профсоюза - А.А. Фефелов, заместитель председателя Федерации профсоюзных организаций Саратовской области - Ю.Е. Винокурова, Председатель Саратовской областной организации Профсоюза АСМ РФ - С.В. Бека и председатели ППО.

В качестве спикеров выступят Иванов Денис Михайлович - внештатный Председатель центра обучения и повышения квалификации первичной профсоюзной организации АО «АВТОВАЗ», а также Кулеева Маргарита Михайловна - ведущий инженер по организации и нормированию труда ООО «Газпромэнерго».

В форуме принимают участие представители ППО Чувашской респ., Нижегородской, Самарской, Саратовской, Челябинской, Ярославской областных организаций, ОППО ПАО "КАМАЗ" и г. Оренбург.

Мероприятие проводится под хэштегом #30летПрофсоюзАСМРФ



**БОЛЬШЕ ХОРОШИХ  
НОВОСТЕЙ В ЭТОМ ВЫПУСКЕ**

Присылайте новостные материалы  
в формате WORD на почту  
[asm-2010@mail.ru](mailto:asm-2010@mail.ru),  
с прикрепленной к сообщению  
фотографией, и мы  
опубликуем их в дайджесте!



НОВОСТИ  
ПРОФСОЮЗА

## НОВОСТИ ОППО ПАО "КАМАЗ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://profkamaz.ru>

• На автомобильном заводе проходит вакцинация от коронавируса. К сожалению, не все идет гладко. Поэтому профсоюзный комитет организует информационные встречи коллективов подразделений с заместителем главного врача клиники — санатория «Набережные Челны» Гагаркиным А.Ю. 4 августа прошли встречи с представителями цеха сборки автомобилей и ЦРРО-2, а 5 августа с коллективами ЦРООиСУ, ЦРТС и центральной заводской лаборатории.

• 3 и 4 августа в учебном классе аппарата профкома ПАО «КАМАЗ» прошли очередные презентации профсоюзных проектов, которые подготовили 4 группы резервистов. С работами коллег ознакомились представители аппарата профкома ПАО «КАМАЗ» - заместители



• Каждый день на дорогах происходят дорожно-транспортные происшествия (ДТП). От аварий никто не застрахован. К сожалению, не все конфликтные ситуации, возникающие при ДТП, разрешаются мирным путем..... Работник АО «АМЗ» попал в ДТП. Он был признан потерпевшей стороной. Виновник аварии ехал на запрещающий сигнал светофора и врезался в его автомобиль. На место ДТП были вызваны сотрудники ГИБДД. В ходе расследования выяснилось, что виновник ДТП не имеет страховку ОСАГО. Оказавшись в такой нелегкой



председателя профкома Андрей Конюков и Феруза Замалиева, а так же руководитель пресс-центра Радик Габитов.

## НОВОСТИ ППО НООП РАБОТНИКОВ В ПАО "АМЗ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://vk.com/club168475276>

ситуации, работник АО «АМЗ» обратился за консультацией к юристу профкома АО «АМЗ». Что бы определить сумму материального ущерба работник был направлен в экспертную компанию. Заключение эксперта показало, что стоимость восстановительного ремонта автомобиля составляет: - 150730,00 рублей; - общая утрата товарной стоимости – 14509,00 рублей. Юрисконсульт от имени работника обратился с претензией к виновнику ДТП о добровольном возмещении материального ущерба. В ответ был получен отказ о добровольной выплате денежных средств. Было составлено исковое заявление в суд о взыскании суммы страхового возмещения. Суд удовлетворил иск в полном объеме. С Ответчика были взысканы: ущерб, причиненный автомобилю в результате ДТП в размере 150 730 рублей, общая утрата товарной стоимости - 14 509 рублей стоимость экспертного заключения — 7 000 рублей. Всего: 172 239 рублей. Справедливость восторжествовала.

# УРАЛ

А В Т О М О Б И Л Ь Н Ы Й    з а в о д

**ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ**

## НОВОСТИ ППО АО "АЗ "УРАЛ"

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: [https://vk.com/public137850768?w=wall-137850768\\_6754](https://vk.com/public137850768?w=wall-137850768_6754)

Первичная профсоюзная организация работников акционерного общества автомобильный завод «Урал» Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации по просьбе работников предприятия запускает рубрику «ВОПРОС-ОТВЕТ».

Сегодня на вопросы отвечает председатель профкома дирекции по развитию, председатель комиссии по работе с молодежью Инна Сивань.

Вопрос:

- Кто идет в профсоюз? Как найти время и силы на работу и защиту прав рабочих?

Ответ:

- В профсоюз идут люди увлечённые, те для кого общественная работа - не работа вовсе, а образ жизни. Время и силы появляются сами собой, если есть энтузиазм. В первую очередь нужно любить то, чем занимаешься, тогда не будет вставать вопроса о том, как найти время и силы.

Вопрос:

- Как предприятия относятся к инициативам профсоюзников? Есть ли поддержка с их стороны или же исключительно соперничество?

Ответ:

- На Аз Урал предприятие и профсоюз выстраивают отношения партнёрства, социального партнёрства. Стороны всегда стараются договориться и найти компромисс.

Вопрос:

- Что бы изменили в своем профсоюзе или у коллег, чтобы профсоюзы стали популярнее у молодежи?

Ответ:

- Возможно усилить материальную мотивацию профсоюзных лидеров. Необходимо регулярно осуществлять обратную связь с молодежью, знать точно, что она хочет, чего желает - каких мероприятий, каких инициатив. У нас это стараются делать.

# «СПЛОЧЕННОСТЬ ЛЮДЕЙ – НЕРУШИМАЯ КРЕПОСТЬ» (В. СКОТТ)

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: [https://vk.com/wall-183136737\\_166](https://vk.com/wall-183136737_166)

В минувшие выходные молодые активисты челябинской областной профсоюзной организации АСМ РФ побывали на реке Ай!

Профсоюзный сплав организован и приурочен 30-летию образования Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации, в состав которого входят первички Челябинских предприятий ЧТЗ, ЧКПЗ и АЗ "Урал", сотрудники и члены семей которых приняли участие в мероприятии.

Сплав проведен с целью пропаганды здорового образа жизни, развития коммуникаций, в том числе профессиональных, а так же пропаганды активных форм проведения досуга среди молодёжи. Это современные мероприятия на сплочение коллектива. Так называемый тимбилдинг: когда малознакомые люди погружены в выполнение условий игры, между ними практически всегда возникает чувство «дружеского локтя». Сплав, точнее гребля и преодоление препятствий на катамаране – высокий показатель объединения людей: по-другому не выплыть а плыть по течению- не для профсоюзников!

Именно это и необходимо нашим членским организациям для ведения ежедневных работ по отстаиванию прав и интересов своих коллег!

В походе выходного дня приняли участие порядка 40 человек. Походная кухня, песни у костра, гребля на катамаранах, посещение Кургазакской пещеры и восхождение на Айские притёсы – вот неполный список того, что успели сделать туристы за практически три дня отдыха. За время путешествия профсоюзники преодолели больше 50 км речной глади, посетили также сухие водопады, Сикияз-Тамакские пещеры, Юношеский грот, скалы Сова и местную достопримечательность "Фонтан". Эмоциями и силами на новые свершения подкрепились на целый год!

Отзывы после мероприятия только положительные: Алексеева Татьяна, бухгалтер ООО «ЧТЗ-УРАЛТРАК»: «Атмосфера дружелюбия на сплаве царит потрясающая, мне, как человеку новому, даже в моей команде были не все люди знакомы, но "на одной волне" удалось быть с каждым. И с людьми, отдыхающим вдоль берега и с проплывающими мимо плотами. Спасибо профсоюзу за отличную организацию и прекрасно проведенное время.»





НОВОСТИ  
СОЛИДАРНОСТИ

# ПРОФСОЮЗ ВЫИГРАЛ СУД У «НЕСТЛЕ РОССИЯ» В ПЕРМИ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/profsoyuz-vyigral-sud-u-nestle-rossiya-v-permi.html>

Профсоюзная организация на заводе ООО «Нестле Россия» в Перми выиграла судебный иск в отношении работодателя об изменении графика сменности на 2020 год. Реорганизация графика была проведена в связи с общероссийским голосованием по внесению изменений в Конституцию РФ 1 июля 2020 года – за счет этого дня из годового фонда рабочего времени было исключено 8 часов, и он сократился с 1979 до 1971 часа, сообщает «Коммерсантъ».

По указу президента 1 июля 2020 года стало выходным днем. В суде было установлено, что часть персонала предприятия со сменным режимом работы не работала 1 июля. По мнению истца, эти люди по вине работодателя не отработали норму рабочих часов за III квартал 2020 года, тем самым были нарушены их трудовые права.

Председатель первички завода «Нестле Россия» в Перми Светлана Кузьминых сказала «Солидарности», что работодатель, осознав возможные законные последствия своих действий, еще в декабре 2020 года во время разбирательства произвел работникам выплату за «выпавшие» 8 часов. Поэтому исковые требования удовлетворены частично – признание действий работодателя незаконным не могло быть удовлетворено по той причине, что в ходе разбирательства работодатель исправил свои действия. Суд же обязал работодателя выплатить задолженность по задержке выплаты зарплаты в соответствии со статьей 236 ТК РФ.

– Что касается работников, то они получили, что должны были получить, — сказала Светлана Кузьминых.



# ОБЪЕДИНЕНИЕ СОЦФОНДОВ НА ПРИМЕРЕ ТЁЩИ И ОЧЕРЕДНАЯ БОРЬБА С БЕДНОСТЬЮ.

Александр Шершуков, зампред ФНПР,  
комментирует новости по труду



## В ПРОФСОЮЗАХ СРАВНИЛИ МИНФИН С ВРЕДНОЙ ТЁЩЕЙ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/v-profsoyuzah-sravnili-minfin-s-vrednoy-teschey.html>

В Федерации независимых профсоюзов России указали на существенную проблему, которую может повлечь объединение социальных фондов. Ранее стало известно о планах правительства объединить Пенсионный фонд России, Фонд обязательного медицинского страхования и Фонд социального страхования в единую структуру.

В очередном видео из серии «Шершуков. Live», зампред ФНПР на простом бытовом примере пояснил суть профсоюзных вопросов к правительственному проекту по объединению соцфондов. В аналогии Шершукова, вклады российских трудящихся в соцфонды – это своего рода семейные закладки, откладываемые на определенные нужды – пенсию, форс-мажоры, медобслуживание. Минфин, в случае объединения фондов, станет (образной же) тёщей, по своему усмотрению изымающей деньги семьи на собственные нужды.

– Тёща – женщина решительная и в последнее время увлекается цифровизацией – приобрела калькулятор. И вот она приходит и говорит: я тут посчитала на калькуляторе, правильно будет действовать следующим образом.

Объединить накопления из трех тумбочек в одну и отдать эти деньги мне, поскольку я лучше определю, как эти деньги тратить. Если их там внезапно много накопилось, тогда эти излишки можно использовать не на лечение, форс-мажор или вашу пенсию, а на какое-нибудь другое хорошее дело, — поясняет Александр Шершуков.

Ранее председатель ФНПР Михаил Шмаков в интервью изданию «Известия» раскритиковал правительственный план по объединению соцфондов:

– Это попытка объединения социальных фондов — Фонда социального страхования, Фонда обязательного медицинского страхования и Фонда пенсионного – в один большой «суперсоциальный» фонд. Мы считаем, что это неправильно. Это фактически возврат к единому социальному налогу, отмены которого мы добивались и добились в 2000-х годах. Поэтому ФНПР будет категорически против этого, — сказал Шмаков.

По мнению профсоюзов, в случае объединения фондов ухудшатся условия предоставления пенсий, пособий по временной нетрудоспособности, всех страховых выплат.



# КОМПАНИЯ APPLE ЗАБЛОКИРОВАЛА ОПРОСЫ О РАВЕНСТВЕ ОПЛАТЫ ТРУДА СОТРУДНИКОВ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/kompaniya-apple-presekaet-oprosy-mezhdu-rabotnikami-po-povodu-oplaty-truda-kolleg.html>

Компания Apple закрыла три самостоятельных опроса, созданных работниками относительно равенства оплаты труда, в особенности женщин и меньшинств. Компания ссылается на строгие правила сбора информации сотрудниками, однако по мнению трудовых юристов, Apple сама нарушает законодательные меры защиты сотрудников, поскольку опросы можно рассматривать как форму организации труда, сообщает The Verge.

– Apple не может запретить своим сотрудникам обсуждать вопросы справедливости оплаты труда, — сказал Винсент П. Уайт, трудовой юрист и партнер-учредитель в компании White, Hilferty & Albanese. — С тем же успехом они могли бы попытаться запретить людям использовать местоимения. Логический результат такого решения даже не прослеживается. Я рассматриваю эту попытку как акт возмездия.

Первый опрос был организован весной – людей попросили добровольно предоставить

информацию о зарплате, а также самоидентификации с точки зрения расы, этнической принадлежности, пола и инвалидности. Команда отдела кадров Apple попросила сотрудников закрыть опрос, заявив, что эти данные представляют собой защищенную персональную информацию. В начале августа сотрудники попробовали провести еще один опрос по равенству оплаты труда, но его тоже пришлось закрыть из-за вопроса о поле. После исключения этого вопроса третий опрос было приказано закрыть из-за того, что он размещался на корпоративной учетной записи компании Apple.

Организаторы опросов считают, что сопротивление компании только вредит ей, поскольку у сотрудников появляются подозрения, будто Apple есть что скрывать. Инженер компании Шер Скарлетт начала новый опрос на платформе Typeform за свой счет. Инженер компании Шер Скарлетт начала новый опрос на платформе Typeform за свой счет.





## ШМАКОВ ВЫСКАЗАЛСЯ О ТРУДОУСТРОЙСТВЕ ВЫПУСКНИКОВ ВУЗОВ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/shmakov-vyskazalsya-o-trudoustroystve-vypusknikov-vuzov.html>

Глава Федерации независимых профсоюзов России (ФНПР) Михаил Шмаков считает, что обязательное трудоустройство по распределению выпускников вузов сейчас невозможно, хотя сама идея неплохая. Так он прокомментировал предложение председателя комитета Госдумы по труду, социальной политике и делам ветеранов Ярослава Нилова о возвращении трудоустройства выпускников бюджетных вузов по советскому образцу.

Председатель ФНПР отметил, что в СССР государство принимало решение по поводу распределения и несло все расходы. В нынешних реалиях студентов, обучающихся не за бюджетные деньги, не могут в обязательном порядке направить на то или иное рабочее место.

– А вообще здоровое предложение. Оно сходно с нашим — вернуть, гарантировать первое рабочее место для всех выпускников. Вне зависимости от того, бюджетники они или нет, — цитирует Шмакова news.ru.

Профлидер считает, что проблему трудоустройства выпускников вузов необходимо обсуждать, но «в лоб» она не решаема. Напомним, что профсоюзы неоднократно поднимали вопрос о проблеме трудоустройства молодежи.

Сейчас у молодых людей нет гарантированного права на первое рабочее место для получения опыта работы. В ФНПР считают необходимым вернуться к рассмотрению этого вопроса и внести изменения в законодательство об образовании. Это позволило бы установить право выпускников на первое рабочее место и оплачиваемую стажировку сроком на год с субсидированием зарплаты из бюджетных средств.



ОБЩЕСТВО

# МИНОБРНАУКИ УТВЕРДИЛО РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБУЧЕНИЯ НЕПРИВИТЫХ СТУДЕНТОВ

Ведомство, в частности, рекомендует перевести непривитых студентов на удаленку и организовать для них отдельную сдачу экзаменов

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://tass.ru/obschestvo/12087147>

Министерство науки и высшего образования России считает целесообразным перевести не прошедших вакцинацию от коронавируса или имеющих медотвод студентов на удаленное обучение. Это следует из рекомендаций подведомственным организациям, утвержденных заместителем министра Дмитрием Афанасьевым.

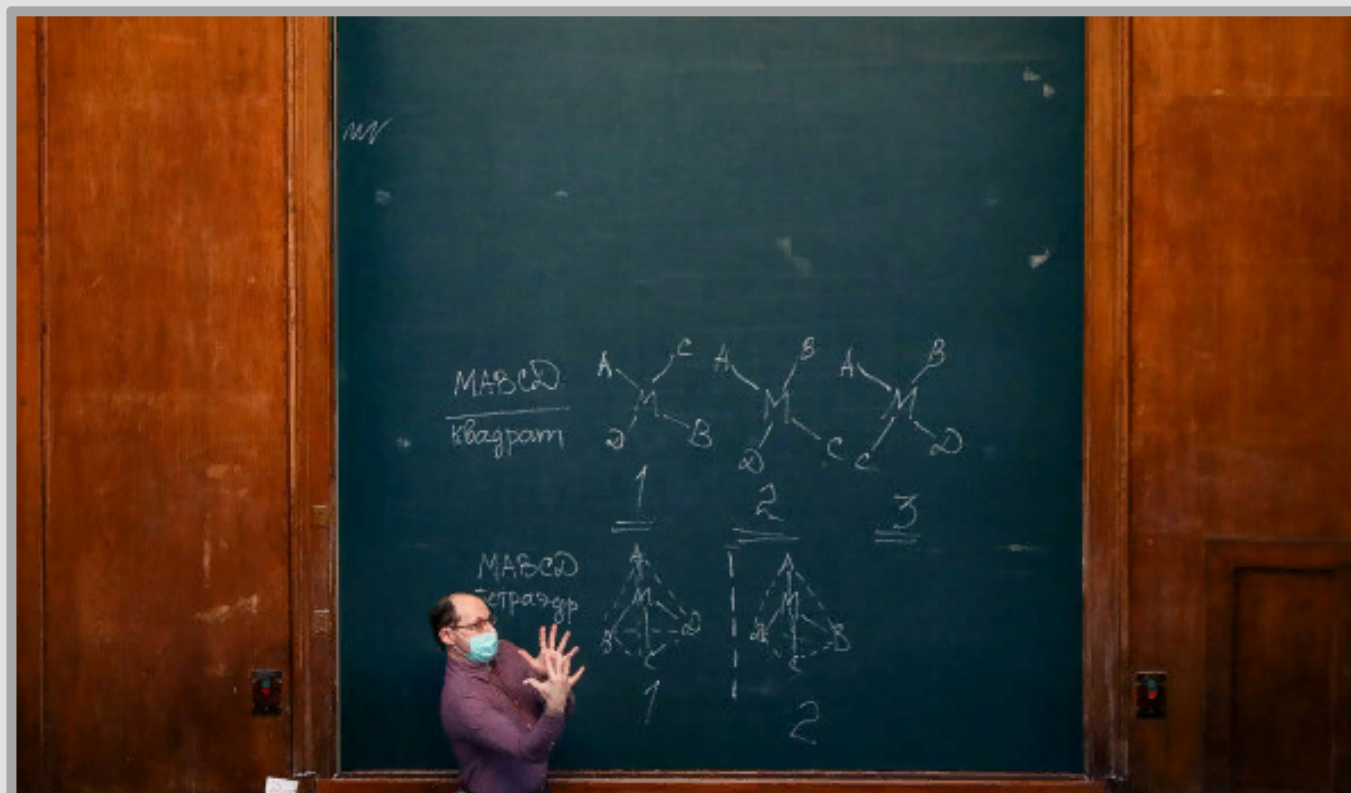
Кроме того, в министерстве рекомендовали требовать справки о вакцинации, перенесенной болезни или медицинском отводе при заселении в общежитие, проводить для тех, кто не привился, отдельные экзамены, а также организовать вакцинацию иностранных студентов за счет учебного заведения.

"С учетом эпидемиологической ситуации в каждом конкретном субъекте РФ организациям целесообразно: <...> принимать решения об

организации образовательной деятельности с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий - для обучающихся всех форм обучения, не привившихся от коронавирусной инфекции или имеющих противопоказания к вакцинации", - говорится в документе, который имеется в распоряжении ТАСС.

Вузам рекомендовано установить для таких студентов особый режим посещения учебных корпусов.

Из документа следует, что тем, кто прошел вакцинацию или переболел в течение последних шести месяцев, ограничивать доступ в заведение не следует.





## КАК ПИТЬ НЕ ДАТЬ: МИНЗДРАВ ПРЕДЛОЖИЛ ПРОДАВАТЬ КРЕПКИЙ АЛКОГОЛЬ С 21 ГОДА

**Почему чиновники вернулись к идее повышения возрастного ценза и когда он может быть введен**

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://iz.ru/1205857/evgeniia-pertceva/kak-pit-ne-dat-minzdrav-predlozhil-prodavat-krepkii-alkogol-s-21-goda>

Минздрав вернулся к идее повысить возраст, с которого можно покупать крепкий алкоголь, с 18 до 21 года. Ведомство разработало поправки в законодательство, предусматривающие вступление этой нормы в силу с 1 марта 2022 года. Проект министерства уже проходит оценку рабочей группы по «регуляторной гильотине» и готовится к рассмотрению на комиссии по законопроектной деятельности правительства. Минздрав предложил эту новацию еще в 2019 году, но тогда финансово-экономический блок кабинета был против. За два года ситуация изменилась: например, уже повышен возраст продажи огнестрельного оружия с 18 до 21 года.

Минздрав предлагает запретить с марта 2022 года продажи алкоголя с содержанием спирта более 16,5% лицам, которые не достигли 21 года. Ведомство разработало соответствующие поправки в закон «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта» (171-ФЗ).

Письмо Минздрава от 3 августа с просьбой согласовать его разослано участникам рабочей группы по «регуляторной гильотине».

Документ, с которым ознакомились «Известия», подписал замглавы ведомства Евгений Камкин. Сейчас алкогольную продукцию можно продавать гражданам, достигшим 18 лет. Продавец вправе потребовать у покупателя документ, подтверждающий возраст, если у него возникнут сомнения.

Согласно протоколу, за оценкой рабочей группы следует экспертиза одной из подкомиссий правительства — по совершенствованию контрольных и разрешительных функций. В случае одобрения документ поступает на комиссию кабинета по законопроектной деятельности. Здесь принимают решение, будет ли проект внесен в Госдуму.



# АВТОМОБИЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ



## РОССИЯН ОСТАВЯТ БЕЗ СУБСИДИЙ НА ПОКУПКУ ЭЛЕКТРОКАРОВ

**В бюджете не заложили средств на господошь**

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: [https://motor.ru/news/evs-rus-12-08-2021.htm?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://motor.ru/news/evs-rus-12-08-2021.htm?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

Российское правительство не собирается стимулировать покупку электрических автомобилей при помощи субсидий. Как сообщает «Коммерсантъ», в федеральном проекте «Электроавтомобиль и водородный автомобиль», прописанном до 2024 года, не предусмотрена господошь гражданам, решившим «пересесть» на экологичный транспорт. Все средства будут направлены на развитие новой отрасли: постройку зарядных станций, а также разработку самих электрокаров, которые в России серийно пока не выпускают.

Из проекта следует, что до 2024 года будет потрачено 121,2 миллиарда рублей, а до 2030 года – 591,2 миллиарда. Причем сумма сократилась более чем на треть: ранее планировалось заложить 203,2 миллиарда и 803,7 миллиарда рублей соответственно. Несмотря на это, в программу внесли новый вид транспорта – машины на водородных топливных элементах, которые по плану начнут производить в России в 2024 году.

На софинансирование трат на постройку «быстрых» зарядок уйдет 8,1 миллиарда рублей, еще 1,5 миллиарда потратят на испытательную базу для проектирования электромобилей. Порядка 38 миллиардов рублей из Фонда национального благосостояния направят на производство комплектующих для электрокаров и водородомобилей.

На льготы для россиян денег пока не предусмотрено, однако их все же могут ввести в будущем. Средства – около 14,9 миллиарда до 2024 года – планируют получить за счет повышения утильсбора и возврата пошлин на ввоз электрокаров. В мае стало известно, что Россия отказалась продлевать введенные в 2020 году нулевые пошлины за импорт электромобилей. С 2022 года ее размер составит 15 процентов от таможенной стоимости машины. Ранее в Минэкономразвития обсуждали возможность предоставления 25-процентной скидки россиянам на покупку электрокаров ценой до 2,5 миллиона рублей. Речь шла об автомобилях российской сборки с различной долей отечественных компонентов.

# В РОССИИ УВЕЛИЧИЛСЯ ОБЪЕМ КРЕДИТОВ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

В России начали больше брать кредитов на приобретение новых машин. Чаще всего люди обзаводятся автомобилями отечественных брендов

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://car.ru/news/automobili/127684-v-rossii-uvlechilsya-obem-kreditov-na-priobretenie-avtomobiley/#lg=1&slide=0>

В январе-июле нынешнего года жители РФ подписали 37 000 сделок на покупку новых машин на суммарную сумму 43 миллиарда рублей (+38%). Выросло и количество кредитов для той же цели. В ВТБ заявили, что за первые семь месяцев было оформлено 14 000 займов на сумму 10,7 миллиардов рублей.

В большинстве случаев жители России брали в кредит модели LADA (27%), следом в списке идут Hyundai и KIA (11% и 10%). Чаще всего в банк шли за подписанием кредитных договоров проживающие в столичном регионе граждане, им выдали на приобретение транспортных средств почти 17 миллиардов рублей. На втором месте Петербург и область (5,7 миллиарда рублей), а замыкает ТОП-3 Кубань с цифрой 2,3 миллиарда рублей.

В ВТБ популярность займов объяснили тем, что в январе-июне прошлого года компании продали очень мало машин, а также наличием высокого спроса на автомобили в то же время.

Довольно часто жители РФ начали обращать внимание на вторичный рынок из-за высокой стоимости новинок и дефицита комплектующих.







## БРЕНД VOLKSWAGEN АНОНСИРОВАЛ НОВЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КРОССОВЕР ID.5 GTX

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: [https://avtonovostidnya.ru/novinki/250793-volkswagen-id-5-gtx?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://avtonovostidnya.ru/novinki/250793-volkswagen-id-5-gtx?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

Компания Volkswagen анонсировала премьеру нового электрического купе-кроссовера ID.5 в спортивной версии GTX. Новинка, которая наверняка станет технической копией уже представленного электрокара ID.4 GTX, дебютирует в сентябре на автосалоне в Мюнхене.

Несмотря на то, что на фотографиях электрокросс полностью закамуфлирован, его основные особенности понятны и так. От обычной модели ID.4 его дистанцируют молодежный купеобразный кузов, спортивный аэродинамический обвес, дополнительные секции дневных ходовых огней и антикрыло на крышке багажника.

Как и другие электромобили семейства ID, новый ID.5 GTX будет построен на модульной платформе MEB, которая до этого легла в основу хэтчбека ID.3, кроссовера ID.4 и трехрядного паркетника ID.6, ныне представленного только на китайском рынке.

Технические характеристики новинки пока не раскрыты. В этом смысле он, скорее всего, будет идентичен уже представленной модели ID.4 GTX, который получил два электромотора (по одному на каждой оси) суммарной мощностью 300 л.с. и полный привод. Запас хода от литий-ионных батарей составит примерно 500 километров, пишет iReactor.

Динамику разгона ID.5 GTX мы наверняка тоже не узнаем вплоть до премьеры, но очевидно, что она будет близка к показателям аналогичной версии кроссовера ID.4, способного набирать «сотню» за 6,2 секунды и разогнаться до 180 км/ч.

Серийное производство и продажи Volkswagen ID.5 GTX начнутся в 2022 году. Стоит ли ждать кроссоверы семейства ID на российском рынке, пока неизвестно.

# В РФ НА ПРОДАЖУ ВЫСТАВИЛИ РЕДКИЙ СОВЕТСКИЙ СЕДАН-ВНЕДОРОЖНИК ГАЗ М-72

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: [https://procrossover.ru/news/v-rf-na-prodazhu-vystavili-redkij-sovetskij-sedan-vnedorozhnik-gaz-m-72.html?utm\\_source=yxnews&utm\\_medium=desktop](https://procrossover.ru/news/v-rf-na-prodazhu-vystavili-redkij-sovetskij-sedan-vnedorozhnik-gaz-m-72.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop)

Стало известно о том, что на портале Auto.ru появилось объявление о продаже редкого седана-внедорожника ГАЗ М-72, который оценен владельцем в 2 миллиона рублей.

Отметим, что автомобили ГАЗ М-72 были выпущены ограниченной серией на базе ГАЗ М-20 Победа, хотя данный экземпляр далеко не идеален. Седан оборудован нестандартными бамперами, зеркалами заднего вида, а также установлены ПТФ.

Также стоит отметить, что продавец не выложил фотографии салона, поэтому оценить сохранность и оригинальность интерьера не получится.

Под капотом ГАЗ М-72 располагается двигатель объемом 2,1 литра мощностью 55 лошадиных сил.

Седан ГАЗ М-72 является гибридом кузова Победы и шасси внедорожника ГАЗ-69. Это дает дорожный просвет под обоими мостами в 210 миллиметров. Интерьер полностью скопирован с Победы.

Также нельзя не упомянуть интересный факт, что именно на ГАЗ М-72 впервые установили омыватель лобового стекла.



**СЛЕДИТЕ ЗА НАМИ В  
ОФИЦИАЛЬНОЙ ГРУППЕ  
ВКОНТАКТЕ!**



**profasmrf**