

ГОЛОС ПРОФСОЮЗА



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ ПРОФСОЮЗА АСМ РФ

ГЛАВУ ПРОФКОМА КАЛИНОВСКОГО ХИМЗАВОДА ВОССТАНОВИЛИ НА РАБОТЕ

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/glavu-profcoma-kalinovskogo-himzavoda-vosstanovili-na-rabote.html>

27 июля вышел приказ директора АО «Калиновский химический завод» (входит в АО «Спецхимия» холдинга «Технодинамика» корпорации «Ростех») о восстановлении в должности председателя профсоюзного комитета Калиновского химзавода Светлана Баус. Вынужденный прогул с 16 по 28 июля будет оплачен в размере среднего заработка. Об этом сообщила Федерация профсоюзов Свердловской области.

«Она была незаконно уволена работодателем – с грубыми нарушениями – после того как профсоюз провел на заводе плановую проверку соблюдения трудового законодательства. Лидер профсоюзов Урала, депутат Госдумы РФ Андрей Ветлужских обратился к акционерам этого оборонного предприятия, в прокуратуру, требуя восстановить Светлану Баус и отстранить от должности директора, не желающего работать с профсоюзом в рамках социального партнерства, о необходимости которого неоднократно заявлял президент РФ Владимир Путин», — говорится на странице ФПСО в Facebook.

УВОЛИЛИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРОФКОМА. КТО СЛЕДУЮЩИЙ?



На Калиновском химическом заводе
НАРУШАЮТСЯ ТРУДОВЫЕ ПРАВА

Напомним, 6 августа в Невьянском городском суде должно было состояться заседание суда по восстановлению на работе Светланы Баус. Ранее суд был назначен на 22 июля, однако профсоюзная сторона решила внести в исковые требования уточнения.

**БОЛЬШЕ ХОРОШИХ
НОВОСТЕЙ В ЭТОМ ВЫПУСКЕ**

Присылайте новостные материалы
в формате WORD на почту
asm-2010@mail.ru,
с прикрепленной к сообщению
фотографией, и мы
опубликуем их в дайджесте!



НОВОСТИ
ПРОФСОЮЗА

СТАЛИ СТУДЕНТАМИ АТИСО

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://profkamaz.ru/novosti/stali-studentami-atiso-2/>

15 июля в конференц-зале Аппарата ОППО ПАО «КАМАЗ» прошли вступительные экзамены для абитуриентов, членов профсоюза, поступающих на заочную форму обучения в ОУП ВО «Академия труда и социальных отношений» по направлениям «Экономика», «Менеджмент» и «Юриспруденция».

37 членов профсоюза успешно написали экзаменационные тесты. Отметим, что у всех членов профсоюза ОППО ПАО «КАМАЗ» есть возможность получить высшее образование. «Академия труда и социальных отношений» - российский вуз со 100-летним опытом подготовки дипломированных специалистов. Академия включена в международный перечень признанных высших учебных заведений мира, издаваемый под эгидой ЮНЕСКО и Международной ассоциации университетов мира. Обучение студентов в филиале в сфере юриспруденции, экономики и менеджмента осуществляют высококвалифицированные преподаватели, большинство из которых являются кандидатами наук и докторами наук. Практическую направленность обучения обеспечивают преподаватели из отделов государственных и муниципальных органов, работающих на условиях совместительства.

Своими ожиданиями о предстоящей учебе поделились несколько абитуриентов.

Гульнара Горст, завод двигателей:

- Я поступила на направление «Юриспруденция». Сама по себе учеба в АТИСО мне показалась выгодной. А после того как мне рассказали о том, как здесь с помощью современной техники проходит учебный процесс и про обширную библиотеку академии, я поняла, что не прогадала. Хочется получить высшее образование и работать по специальности.

Алина Кузнецова, кузнечный завод:

- В связи с пандемией многие учебные заведения перешли в он-лайн формат. АТИСО исключением не стала, и меня это привлекло больше всего. Все уроки и сессия будут проходить на платформе ZOOM. Это очень удобный формат. Получение высшего образования с хорошей скидкой это очень важно. Я считаю, вообще человеку никогда нельзя останавливаться в процессе саморазвития. Поэтому, сначала хорошо отучусь, а потом буду двигаться дальше. Спасибо профсоюзу за такую возможность.





НОВОСТИ
СОЛИДАРНОСТИ



МНОГОДЕТНЫМ СЕМЬЯМ ОБЛЕГЧАТ ПОЛУЧЕНИЕ ВЫПЛАТ НА ПОГАШЕНИЕ ИПОТЕКИ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/mnogodetnym-semyam-oblegchat-poluchenie-vyplat-na-pogashenie-ipoteki.html>

450 тысяч рублей на погашение ипотеки многодетные семьи теперь смогут получить, сделав заявку на портале «Госуслуги», сообщили газете «Солидарность» в пресс-службе депутата Госдумы, главы профсоюзов Кубани Светланы Бессараб.

Сейчас для этого необходимо обратиться с заявлением в банк, выдавшем ипотечный кредит. После чего информацию передадут в ДОМ.РФ и после проверки деньги перечислят в кредитную организацию.

С 10 июля в России вступило в силу постановление Кабмина РФ, которое расширяет действие программы по поддержке многодетных семей.

- Оформление заявки на выплату господдержки через портал «Госуслуги» поможет многодетным семьям значительно сократить сроки её получения. Сейчас в среднем у семьи на весь процесс уходит до 13 дней.

Кроме того, многодетные родители будут избавлены от излишней бюрократической волокиты. Программа господдержки начала работать с сентября 2019 года. По данным ДОМ.РФ, за это время господдержкой воспользовались более 186 тыс. многодетных семей. На выплаты в общей сумме было перечислено свыше 83 млрд рублей. Важно, что предоставляемые государством 450 тысяч рублей помогли более 9,6 тыс. семей полностью погасить ипотечный кредит, - уточнила Светлана Бессараб.

Напомним, что действующие меры господдержки для многодетных семей предусматривают выплату им до миллиона рублей. Это материнский капитал, который в 2021 году составляет 639 тыс. 431 рубль на второго (последующего) ребенка, а также 450 тыс. рублей, выплачиваемые при рождении третьего ребенка, на погашение ипотеки. Эта программа действует с сентября 2019 года, в ней участвуют семьи, в которых с 1 января указанного года по 31 декабря 2022 года родился третий и последующие дети.

ЗАКОНОПРОЕКТ ОБ ИНДЕКСАЦИИ ПЕНСИЙ РАБОТАЮЩИМ ПЕНСИОНЕРАМ ВНЕСЛИ В ГОСДУМУ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/zakonoproekt-ob-indexatsii-pensiy-rabotayuschim-pensioneram-vnesli-v-gosdumu.html>

Глава Комитета Госдумы по труду, социальной политике и делам ветеранов Ярослав Нилов внес в Госдуму законопроект о возобновлении индексации пенсий работающим пенсионерам с 1 января 2022 года, сообщает РИА Новости.

Законопроектом предлагается внести изменение в закон «О страховых пенсиях» и признать утратившей силу статью от 2016 года об отмене индексации суммы страховой пенсии и фиксированной выплаты к ней работающим пенсионерам.

В пояснительной записке говорится, что после отмены индексации пенсий последовало резкое сокращение числа работающих пенсионеров – с 15,3 млн до 9,6 млн человек, причем большая часть перешла в сферу теневого занятости.

Нилов считает, что отсутствие индексации пенсий противоречит части 6 статьи 75 Конституции, согласно которой такая индексация проводится не реже одного раза в год.

Также предлагается с 1 января 2022 года пересмотреть размеры страховой пенсии и фиксированной выплаты работающим пенсионерам по коэффициенту, равному 104 рублям 69 копейкам, размер фиксированной выплаты к пенсии составит 6401 рубль 10 копеек.

Ранее Ярослав Нилов поддержал предложение профсоюзов – обязать работодателей ежегодно индексировать зарплаты из-за инфляции, а также распространить индексацию пенсий на работающих пенсионеров.

«Разделение пенсионеров на работающих и неработающих недопустимо», — говорится в заключении на проект «Единого плана по достижению национальных целей развития России на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года», подписанном заместителем координатора профсоюзной стороны Ниной Кузьминой.





ОБЩЕСТВО

ПРОЕКТ "САНИТАРНЫЙ ЩИТ" ПРОДЛЕН ДО 2030 ГОДА

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://rg.ru/2021/07/26/proekt-sanitarnyj-shchit-prodlen-do-2030-goda.html>

Проект "Санитарный щит", который должен защитить государство от новых пандемий, будет продлен до 2030 года. На его создание до 2024 года выделено более 30 млрд рублей. К этому времени планируется оснастить 240 пропускных пунктов через госграницу специальным оборудованием, позволяющим проводить экспресс-диагностику опасных заболеваний. Об этом заявила вице-премьер Татьяна Голикова в интервью телеканалу "Россия 24".

"Это позволит понимать и своевременно идентифицировать угрозы", - пояснила она. А к 2030 году будет создано 36 современных диагностических лабораторий для изучения появляющихся новых вирусов. При их выявлении тест-системы для диагностики должны будут производиться за четыре дня, а новые вакцины - за четыре месяца. "Опыт у нас есть", - подчеркнула Голикова.

Кроме того, она рассказала, что россияне будут информировать не только о федеральных льготах и выплатах, на которые у них есть право, но и о региональных и муниципальных мерах соцподдержки.

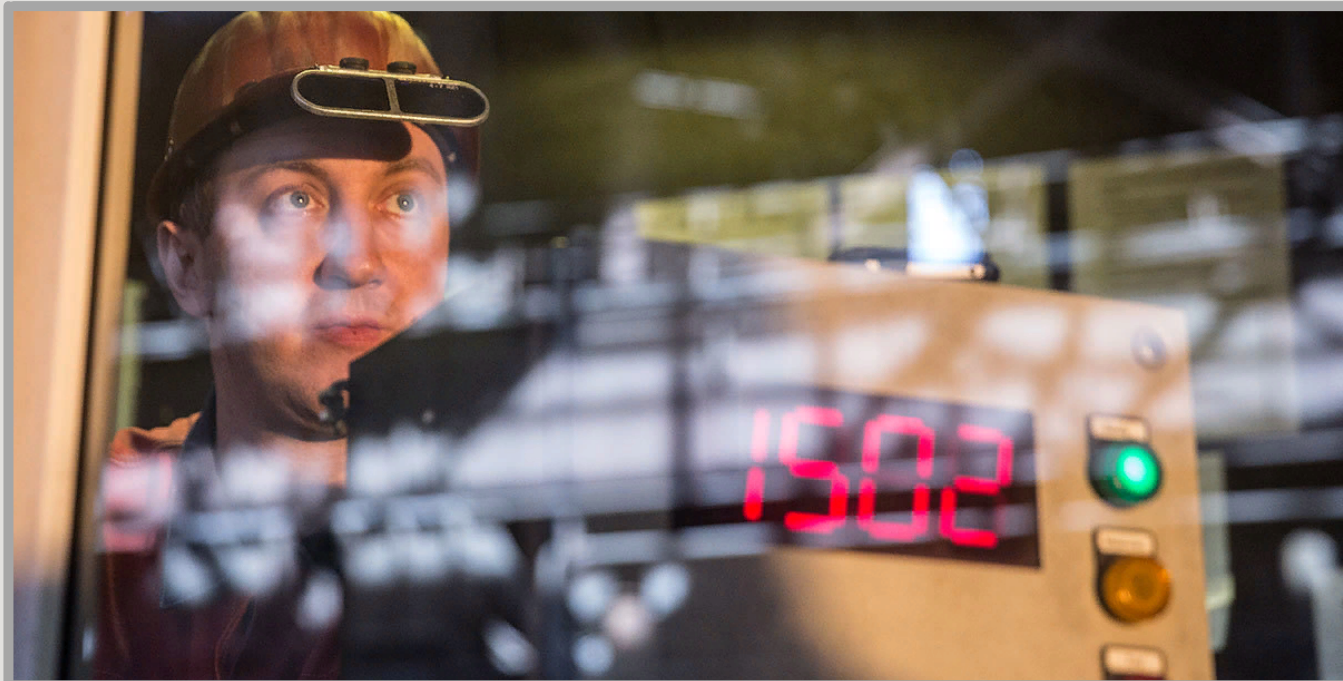
Все меры соцподдержки собраны в единую электронную базу данных Пенсионного фонда. Всего их 387 видов, а условий, на которых они назначаются, более 30 тысяч. "Людям самостоятельно сориентироваться в этом невозможно", - подчеркнула вице-премьер.

Планируется, что получать сообщения россияне будут при наступлении определенной жизненной ситуации. Например, в случае рождения ребенка женщину оповестят о федеральных, региональных и муниципальных выплатах, на которые она имеет право. Большинство мер соцподдержки будут назначаться проактивно, некоторые - уже назначаются.



The background is a grayscale, heavily blurred image of a newspaper page. A prominent, dark diagonal shadow or crease runs from the top-left towards the bottom-right, bisecting the page. The text on the newspaper is illegible due to the blur.

ТЕХНОЛОГИИ



РОССИЙСКУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СРОЧНО ИЗБАВЯТ ОТ ИНОСТРАННОГО ПО

Правительство установило срок до 2024 года

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.vedomosti.ru/technology/articles/2021/07/27/879777-rossiiskii-soft-promishlennosti>

Правительство утвердило дорожную карту «Новые производственные технологии» до 2024г., разработанную «Ростехом» и «Росатомом», рассказал «Ведомостям» источник, близкий к одной из госкорпораций, и подтвердил представитель Минцифры. Фактически это план развития сегмента программного обеспечения (ПО) для автоматизации производственного процесса и управления бизнесом, убедились «Ведомости», ознакомившись с планом. Речь идет, в частности, о системах для автоматизации проектирования различной промышленной продукции, управления бизнесом предприятий (ERP) и взаимоотношениями с их клиентами (CRM), кадрового документооборота, управления оборудованием, его ремонтом и обслуживанием, отгрузками готовой продукции, и т. д.

Представитель Минцифры заявил «Ведомостям», что целями дорожной карты являются развитие промышленного ПО и стимулирование его внедрения на предприятиях вне зависимости от доли государственного участия.

«Новые производственные технологии» предлагают рынку безболезненный план перехода на отечественное ПО, которое способно заменить зарубежные разработки и сделать предприятие независимым от внешних решений, говорят в аппарате вице-премьера Дмитрия Чернышенко.

Принципиальное отличие промышленного программного обеспечения от стандартного заключается в том, что промышленное – это специализированные программные решения для автоматизации сложных процессов промышленных предприятий в различных отраслях: авиастроении, машиностроении, радиоэлектронике, оборонно-промышленном комплексе и т. д., объясняют в «Ростехе».

Цель плана – увеличить показатели независимости российской промышленности от импортного софта, следует из документа.



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ



“

«ПОПУЛЯРНОСТЬ НАСТОЛЬКО ВЫСОКАЯ, ЧТО ДАЖЕ ПРИХОДИТСЯ ОФОРМЛЯТЬ ПРЕДЗАКАЗЫ. «ИЗ НАШИХ КЛИЕНТОВ ПОКА ЕЩЕ НИКТО НЕ ВЫСТАВИЛ «ХАНТЕРА» НА ПРОДАЖУ. ЛИШЬ ОДИН КЛИЕНТ ОПУБЛИКОВАЛ В БЛОГЕ ОБЪЯВЛЕНИЕ, И АВТОМОБИЛЬ ТУТ ЖЕ КУПИЛИ», — ОТМЕТИЛ НАКАДЗИМА.

”

РОССИЙСКИЙ ВНЕДОРОЖНИК УАЗ «ХАНТЕР» СТАЛ ХИТОМ НА АВТОРЫНКЕ ЯПОНИИ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: https://avtonovostidnya.ru/avtorynok/249970-uaz-hunter?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Российский внедорожник УАЗ «Хантер» настолько популярен в Японии, что японцам приходится оформлять предзаказы на него. Об этом сообщает местное издание Yahoo News Japan со ссылкой на представителя компании-импортера «Хантеров».

По словам источника, российские «Хантеры» начали завозить в Японию три года назад, но в последнее время спрос на модель сильно вырос. Сам импортер (компания Autoriesen – прим.) связывает это с растущей популярностью активного отдыха и старых автомобилей.

Напомним, УАЗ «Хантер» создан из небольшого военного автомобиля советских времен. Его уже с завода готовят к экстремальным нагрузкам и тяжелому бездорожью, поэтому он без проблем преодолевает и таежные степи с «буераками», и даже брод.

Визуально автомобиль не менялся уже около полувека. Его длина составляет 4100 миллиметров, ширина – 1730 миллиметров, а высота – 2025 миллиметров. К безусловным плюсам «Хантера», помимо проходимости, относятся классическая рамная конструкция, безотказные ручные стеклоподъемники (электрические ведь могут сломаться!) и тяговитый 2,7-литровый двигатель, работающий в связке с пятиступенчатой «механикой» и подключаемым полным приводом.

Кондиционера, правда, у «Хантера» нет, поэтому импортирующей его фирме приходится самостоятельно дооснащать его неоригинальным «кондеем» по желанию клиентов.

УАЗ ПРИОСТАНОВИЛ ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ

Пресс-служба сообщает, что сборку возобновят уже на следующей неделе

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: https://motor.ru/news/uaz-production-26-07-2021.htm?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Ульяновский автомобильный завод и промплощадка «Заволжский моторный завод» остановили производство автомобилей. Как сообщает «Интерфакс» со ссылкой на пресс-службу группы Sollers, в которую входит УАЗ, сборка не будет производиться с 26 по 1 августа в связи с летней ремонтной кампанией. Работники завода отправлены в корпоративный отпуск. После выполнения ремонтного плана производство будет поэтапно запущено вновь – запуск запланирован на 2-9 августа.

С января по июнь нынешнего года отечественный производитель выпустил 20 446 автомобилей. Наиболее часто с конвейера сходили внедорожник «Патриот» и «Буханка» (семейство СГР): всего УАЗ собрал 15 578 экземпляров моделей.

Что касается продаж, то за полгода дилеры УАЗа реализовали 13 176 автомобилей, превысив показатель того же периода 2020 года на семь процентов. При этом рыночная доля марки, напротив, уменьшилась с 1,9 до 1,5 процента.

В июле аналитики зафиксировали уже второе за лето подорожание «УАЗов»: цены на все модели, включая легкие коммерческие, выросли на 35 тысяч рублей, или 2,2-4,1 процента от прежней стоимости.

Уже не раз с начала лета останавливал конвейеры АвтоВАЗ, однако в его случае это связано не с ремонтом, а с дефицитом комплектующих. Из-за нехватки электронных компонентов пришлось прекращать сборку на всех линиях, а также отменять рабочие смены в субботу. Теперь же АвтоВАЗ ушел в корпоративный отпуск до 15 августа, а с 6 сентября производитель начнет работать сверхурочно.





FIAT В 2022 ГОДУ ВОЗОБНОВИТ СБОРКУ В РОССИИ

Но фургоны, собранные под Калугой, отправят на экспорт

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.vedomosti.ru/auto/articles/2021/07/21/878955-fiat-2022>

Компания Stellantis приняла решение о локализации на мощностях «ПСМА рус» модели Fiat Scudo, предназначенной для экспорта, сообщил Stellantis 20 июля. Выпуск фургона, по данным компании, начнется до конца 2022 г.

Автомобильный альянс Stellantis был образован в январе 2021 г. путем слияния группы PSA и Fiat Chrysler.

Основной актив альянса – завод «ПСМА рус», запущенный СП PSA Peugeot Citroen и Mitsubishi Motors Corporation в 2010 г. под Калугой. Stellantis по наследству досталось 70% долей в предприятии, остальное – у Mitsubishi. На заводе производят легковые автомобили Peugeot 408 и Citroen C4, а также легкие коммерческие автомобили (LCV): небольшие грузовики и машины для перевозки пассажиров марок Peugeot, Opel и Citroen. Mitsubishi собирает на предприятии внедорожники Outlander и Pajero Sport. Из сегмента мини-фургонов и компактвэнов налажен выпуск моделей Peugeot Partner, Citroen Berlingo и Opel Combo.

Fiat Scudo – легкий коммерческий автомобиль, созданный на одной платформе с LCV семейства Peugeot Expert/Traveller, выпускается в грузовом и пассажирском исполнении в Италии. Сейчас он не продается в России.

«Основной фокус нового проекта – экспорт. Этот автомобиль поможет нам удовлетворить потребности клиентов в европейских странах. Мы пока не знаем, будет ли Fiat Scudo доступен для покупки в России», – сказал «Ведомостям» управляющий директор брендов Peugeot, Citroen и Opel в России Алексей Володин. По его словам, основной аргумент против того, чтобы продавать новинку в России, – в этом коммерческом сегменте уже доминируют продукция группы ГАЗ и различные модификации Ford Transit. «Scudo востребован в Европе, и мы, как альянс, решили часть автомобилей для Европы делать в России», – поясняет топ-менеджер.

По данным аналитического агентства «Автостат», за пять месяцев 2021 г. в России было продано 52 222 автомобиля LCV, что на 50% больше по сравнению с тем же периодом 2020 г. и на 27% больше, чем в доковидном 2019-м.

**СЛЕДИТЕ ЗА НАМИ В
ОФИЦИАЛЬНОЙ ГРУППЕ
ВКОНТАКТЕ!**



profasmrf