

ГОЛОС ПРОФСОЮЗА



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ ПРОФСОЮЗА АСМ РФ

СПЕЦИАЛИСТЫ ВЫХОДЯТ ИЗ СУМРАКА

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

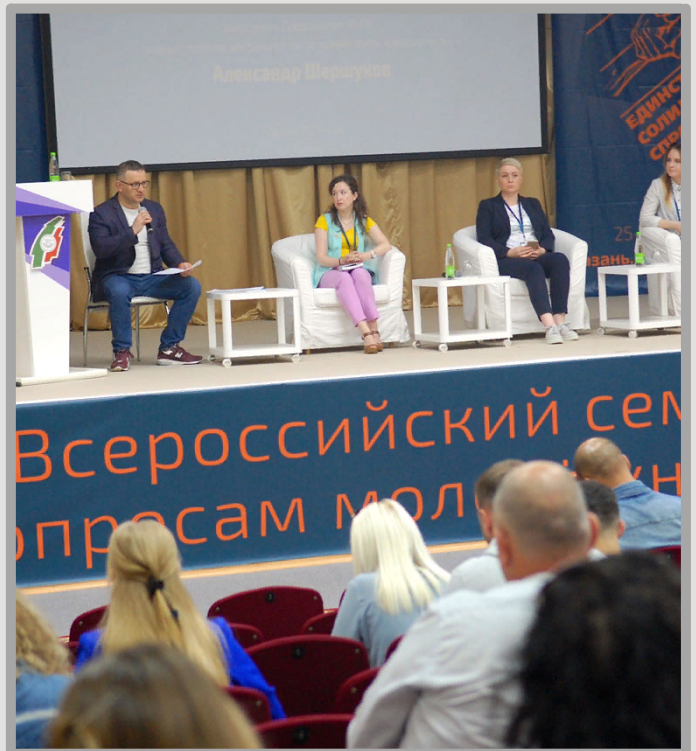
<https://www.solidarnost.org/articles/spetsialisty-vyhodyat-iz-sumraka.html>

25 - 28 мая в Казани проходил XIV Всероссийский семинар-совещание по вопросам молодежной политики ФНПР. Его участниками стали, в первую очередь, специалисты по работе с молодежью.

Последние года полтора профсоюзная "молодежка" пребывает в стадии активных поисков и перемен. Это связано как с изменениями внутри структуры ФНПР (такими как создание нового департамента по связям с общественностью, молодежной политике и развитию профсоюзного движения), так и событиями "внешнего мира".

В числе последних (и наиболее свежих) - принятие в декабре прошлого года федерального закона "О молодежной политике в РФ". Изменение законодательной базы потребовало обновления и Концепции молодежной политики ФНПР, которая была принята почти 20 лет назад. Молодежь взялась за дело - и уже в апреле Генсовет утвердил обновленную концепцию.

Какие новые возможности дает она молодым профактивистам и как их использовать - обсуждалось на семинаре.



БОЛЬШЕ ХОРОШИХ НОВОСТЕЙ В ЭТОМ ВЫПУСКЕ

Присылайте новостные материалы в формате WORD на почту asm-2010@mail.ru, с прикрепленной к сообщению фотографией, и мы опубликуем их дайджесте!



НОВОСТИ
ПРОФСОЮЗА



НОВОСТИ НООП РАБОТНИКОВ АСМ РФ В ОАО "ГАЗ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://vk.com/profkomgaz>

• В мае 2021 года музей Профсоюзной организации Горьковского автозавода отметил свой первый маленький юбилей. Ему исполнилось 5 лет! Идея открытия музея вынашивалась комиссией по организационной работе профсоюзного комитета ОАО «ГАЗ» более 10 лет, первые попытки создания были предприняты еще в 2006 году в преддверии 75-ой годовщины Горьковского автозавода. Тогда же началось и формирование музейного фонда. 10 мая 2016 года в честь 85-летия ППО в ОАО «ГАЗ» музей распахнул свои двери для всех желающих. Открывает выставку копия документа о создании профорганизации еще на этапе строительства завода, профсоюзная карточка,

старинный профсоюзный билет с марками и учетная карточка председателя профкома Банаева Р.В., возглавлявшего профсоюзную организацию с 1971 по 1983г.

• Удивительный подарок для актива профсоюзной молодежи преподнес Профсоюз Горьковского Автозавода в честь 90-летия. Атмосфера, изящество и красота города Семёнов поразила всех нас. Ребята посетили фабрику "Хохломская роспись", МТЦ "Золотая хохлома", Историко-художественный музей "Золотая хохлома", прошлись и проехали по улицам этого творческого города. Культурной точкой стал музыкальный подарок от наших ребят из НАМТ.

• 24 мая в Театре на Счастливой состоялось торжественное мероприятие, посвященное 90-летию Профсоюзной организации Горьковского автозавода.

НОВОСТИ ППО ОАО "ЕПК САРАТОВ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://vk.com/public169815547>

• Председатель профсоюзной организации «ЕПК Саратов» М.Н. Калачёва приняла участие в заседании Совета Федерации профсоюзных организаций Саратовской области. В ходе заседания обсуждались вопросы рынка труда в нашем регионе. Было отмечено, что количество безработных в области в последнее время стало постепенно снижаться. Так, если на 1 октября 2020 года численность безработных в регионе достигала 64,2 тыс. человек, то на середину мая нынешнего года официально зарегистрированных нетрудоустроенных граждан насчитывалось 18,1 тыс. человек. Это на 70% больше, чем было до пандемического кризиса. Председатель Федерации профсоюзных организаций Саратовской области Михаил Ткаченко заявил, что особое внимание необходимо уделить пособиям по безработице.



• В преддверии 1 июня профком объявил о проведении конкурса рисунков на асфальте «Мир глазами детей». В связи с тем, что в конкурсе приняли участие всего шесть человек, было принято решение вручить призы всем участникам.

НОВОСТИ ОППО ПАО "КАМАЗ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://profkamaz.ru>

• 22 мая, среди команд работающей молодежи, в рамках XX Спартакиады на площадке ДОСААФ РТ, прошли соревнования по автомобильному многоборью. Коллектив «КАМАЗЭнергоремонт» первый раз принял участие в данном виде состязаний и занял 1 место в номинации «Оформление автомобиля «60 лет первого полета человека в космос».

• 27 мая на складе отдела материально-технического снабжения завода двигателей ПАО «КАМАЗ», постоянно-действующей комиссией из представителей администрации и профсоюзного комитета по приемке СИЗ, была принята партия средств индивидуальной защиты.

• 28 мая состоялся финал Республиканского конкурса «Лучший уполномоченный по охране труда Федерации профсоюзов Республики Татарстан». ПАО «КАМАЗ» на этом соревновании представлял Андрей Ершов, инженер-конструктор 2 категории. В первой группе



первое место заняли Андрей Ершов, инженер-конструктор 2 категории ОППО ПАО «КАМАЗ» и Евгения Бодрягина, слесарь по ремонту технических установок цеха № 7 Управление «Татнефтегазпереработка» ПАО «Татнефть».



• 18 января 2021 г. решением Калужского районного суда была восстановлена на работе наша коллега Манчак Евгения Сергеевна. Работодатель не согласился с этим решением и подал апелляционную жалобу на решение Калужского районного суда в Калужский областной суд.

НОВОСТИ ППО ООО "ФОЛЬКСВАГЕН ГРУП РУС"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://vk.com/club63654608>

20 мая состоялось судебное слушание в Калужском областном суде, решение оставлено без изменения, т.е. ООО "Фольксваген Груп Рус" в очередной раз проиграл судебный спор ППО АСМ РФ.

• 14 мая 2021 года на заводе Фольксваген Груп Рус в Калуге состоялась встреча представителей ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» и Профсоюза АСМ РФ. В ходе встречи сторонами была представлена информация об организационной структуре компании ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус» и Профсоюза АСМ РФ. Были рассмотрены вопросы, связанные с перспективами развития социального диалога и партнерства.



• 30 мая состоялся 3-ий этап конкурса «Лучший молодой профсоюзный лидер» под названием «Креативщик». В начале семинара участники представили свои наработанные проекты, по пройденным материалам 2х этапов. Работы оценивало экспертное жюри: Ворошилов А.Ю., председатель профкома Инжиниринга; Рожкова Е.В., председатель профкома СВПУЦП; Кирсанов А.В., председатель профкома СКП; Пылаев М.В.,

НОВОСТИ ППО АО "АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД "УРАЛ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться перейдя по ссылке)
Источник: <https://vk.com/public137850768>

• Подведены итоги фестиваля близнецов и двойняшек «Двойное счастье на «Урале». 1 июня, в День защиты детей, победители были отмечены грамотами и подарками. Напомним, фестиваль близнецов и двойняшек был организован профсоюзным комитетом АЗ «УРАЛ» и является задумкой молодежного лидера предприятия, председателя профкома дирекции по развитию Инны Сивань.

• 28 мая автомобильный завод «УРАЛ» с дружеским визитом посетила делегация сотрудников ПАО «КАМАЗ». Поездка в Миасс гостей из Набережных Челнов была организована в рамках сотрудничества с молодежным движением предприятия. Встретила иногородних коллег и провела экскурсию по заводу молодежный лидер АЗ «УРАЛ» Инна Сивань.

НОВОСТИ ППО АО "АВТОВАЗ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)
Источник: <http://профсоюзавтоваза.рф/>

помощник председателя ППО АО АВТОВАЗ. Среди работ участниками были предложены уже готовые решения: мотивационные презентации для новых членов профсоюза, исторический календарь профсоюза, новый дизайн дисконт-карты, визитка КВН и многое другое. Во второй половине семинара тренер Денис Иванов провел тренинг по техникам креативного мышления и выдал домашнее задание.

• Профсоюзная организация АВТОВАЗа заметно выросла за последнее время, идет прием в члены Профсоюза АСМ работников, переводимых на завод из АО «ЛАДА Запад ТЛТ». Как сообщалось на оперативном совещании 27 мая, в СВППА вступили в профсоюз 28 человек, в СВПУЦП – 6, и еще подано около 60 заявлений на вступление. Пополняются профсоюзные ряды и в других подразделениях.



• 29-30 мая молодежное движение профсоюзного комитета АЗ «УРАЛ» организовало и провело семейный туристический слет на базе отдыха «Автозаводской пляж» в окрестностях озера Еланчик. По итогам мероприятия прозвучало много слов благодарности в адрес организаторов, и пожелания встречаться чаще.

НОВОСТИ НООП РАБОТНИКОВ АСМ РФ В ППО ОАО "ГАЗ"

(С полной информацией Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://vk.com/pkберааг>

• 27 мая состоялась информационная встреча трудового коллектива с управляющим БЕ ПАОГ Вадимом Владимировичем Ермиловым. Встреча была посвящена итогам прошедшего опроса сотрудников «Ваше мнение – 2021». Опрос проводится ежегодно с целью узнать мнение об организации и безопасности труда, о системе обучения и уровне профессиональной подготовки, о премировании и возможностях для роста и развития сотрудников, о психоэмоциональном климате в коллективе и о том, чтобы работникам хотелось изменить в будущем.

• 27 мая в рамках встречи управляющего БЕ ПАОГ Вадима Ермилова и трудового коллектива поднималась тема вакцинирования от Коронавирусной инфекции.



• 1 июня в рамках заводского первенства на волейбольной площадке в Доме физкультуры с бассейном встретились мужские сборные БЕ ПАОГ и БЕ МП. Первую партию наши парни проиграли, зато потом собрались и одержали две победы подряд! В итоге 2:!! Поздравляем наших героев с успешным стартом на турнире!

НОВОСТИ ППО ОАО "ДААЗ"

(С полной информацией Вы можете, ознакомиться перейдя по ссылке)

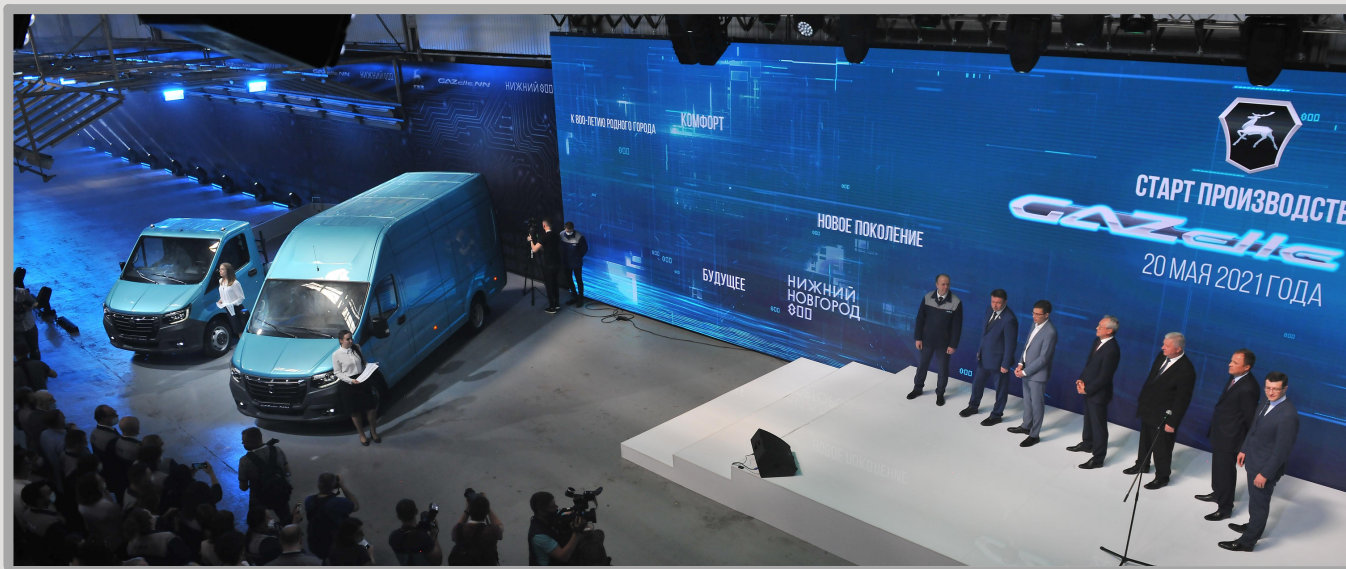
Источник: <https://vk.com/public166999118>



• 27 мая на промплощадке Димитровградского автоагрегатного завода состоялась встреча актива первичной профсоюзной организации с помощником полномочного представителя Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе Сергеем Ивановичем Морозовым (глава Димитровграда с 2000 по 2004 год, губернатор Ульяновской

области с 2005 по 2021 год), Владимиром Михайловичем Кононовым - депутатом Государственной Думы Федерального Собрания РФ шестого и седьмого созывов (от Московской области) и Александром Викторовичем Чепухиным – депутатом Законодательного Собрания Ульяновской области.

• 1 июня на новом предприятии промплощадки ДААЗа - на недавно образованном ООО «Димитровградский литейный завод» - состоялось собрание работников, где было принято решение о создании здесь профсоюзной организации. Напомним, что данное предприятие, входящее в структуру ПАО "КамАЗ", появилось путем объединения литейного цеха, части инструментальных цехов, части сборочных цехов ООО "Димитровградский автоагрегатный завод", а также части коллектива работников АО "ДААЗ" - 1 июня официально стало первым рабочим днем для основных рабочих нового завода.



ГОРЬКОВСКИЙ АВТОЗАВОД: СТАРТ ПРОИЗВОДСТВА «ГАЗЕЛЬ NN»

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://profasm.ru/index.php/novosti-i-sobytiya/1495-gorklvs kij-avtozavod-start-proizvodstva-gazel-nn-prazdnovanie-90-letiya-ppo-v-oao-gaz-i-zasedanie-sotsialnogo-soveta-gruppy-gaz>

20 мая 2021 года на Горьковском автомобильном заводе в Нижнем Новгороде прошли торжественные мероприятия, посвященные двум значимым событиям: старту серийного производства нового коммерческого автомобиля «ГАЗель NN» и празднованию 90-летия Первичной профсоюзной организации в ОАО «ГАЗ».

В церемонии старта производства «ГАЗель NN» приняли участие Полномочный представитель Президента РФ в Приволжском федеральном округе Игорь Комаров, Губернатор Нижегородской области Глеб Никитин, председатель Федерации независимых Профсоюзов России, член Государственного Совета РФ Михаил Шмаков, Глава администрации Нижнего Новгорода Юрий Шалабаев, Председатель Городской думы Нижнего Новгорода Олег Лавричев.

С профсоюзной стороны на церемонии старта присутствовали Председатель Профсоюза АСМ РФ Андрей Фефелов, Председатель Нижегородского областного союза организаций профсоюзов «Облсовпроф» Анатолий Соколов, Секретарь ФНПР – представитель ФНПР в Приволжском федеральном округе Владислав Трубников и Председатель профкома ППО в ОАО «ГАЗ» Сергей Солодов.

В ходе мероприятия, в связи с 30-летием образования Федерации Независимых Профсоюзов России и 115-летием профсоюзного движения России, Михаил Шмаков вручил награды – юбилейную медаль «30 лет ФНПР» – Полномочному представителю Президента РФ в Приволжском федеральном округе Игорю Комарову, Губернатору Нижегородской области Глебу Никитину, главе города Нижнего Новгорода Юрию Шалабаеву, Президенту ООО «Управляющая компания «Группа ГАЗ» Вадиму Сорокину, Президенту ПАО «ГАЗ» Николаю Пугину.

По словам Председателя Профсоюза АСМ РФ Андрея Фефелова, несмотря на трудности экономического характера и санкции, Группа ГАЗ сегодня динамично развивается, результатом чего явился выпуск новой модификации автомобиля – «ГАЗель NN». Помимо развития производства, компания расширяется и в социальной сфере, открывает масштабный проект «Новый социальный вектор», который охватывает многогранность действий, направленных на повышение качества жизни членов трудового коллектива и их семей. «Это было в основе сегодняшней встречи, которая прошла в Нижнем Новгороде в день празднования 90-летия Профсоюзной организации», – отмечает А.А. Фефелов.

ЗАСЕДАНИЕ СОЦИАЛЬНОГО СОВЕТА «ГРУППЫ ГАЗ»

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: https://vk.com/profasmrf?w=wall-136042544_1481

21 мая 2021 года состоялось заседание Социального Совета «Группы ГАЗ».

Со стороны работодателя на Совете присутствовали Президент Группы ГАЗ В.Н. Сорокин, Советник Президента по социальной политике Группы ГАЗ Е.И. Морозов и руководитель направления по социально-трудовым отношениям и социальному партнерству М.С. Линник, со стороны профсоюзов – Председатель ФНПР, член Государственного Совета РФ М.В. Шмаков, Председатель Профсоюза АСМ РФ А.А. Фефелов, Председатель Нижегородского областного союза организаций профсоюзов «Облсовпроф» А.М. Соколов, Секретарь ФНПР – представитель ФНПР в Приволжском Федеральном округе В.М. Трубников.

Обсуждались производственные и социальные программы и перспективы Группы ГАЗ. Президент компании В.Н. Сорокин ознакомил участников Социального Совета со стратегией развития компании. Директор по персоналу ООО «УК «Группа ГАЗ» Е.А. Марштупа рассказала о реализации социальных программ.

Пример социального партнерства в Группе ГАЗ был представлен председателем профкома ООО «Автозавод ГАЗ» Л.Э. Митрофановым.

М.В. Шмаков высоко оценил работу Управляющей компании Группы ГАЗ в совершенствовании социального диалога и развитии социально-трудовых отношений, вручив ряду руководителей Юбилейные медали ФНПР. В свою очередь А.А. Фефелов наградил Президента Группы ГАЗ В.Н. Сорокина Почетным дипломом и Памятным знаком Профсоюза за личный вклад в развитие социального партнерства.





НОВОСТИ ФНПР



ФНПР ПРИЗЫВАЕТ ВОССТАНОВИТЬ РЕГУЛЯРНУЮ РАБОТУ ОРГАНОВ СОЦПАРТНЕРСТВА В РЕГИОНАХ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/fnpr-prizyvaet-vosstanovit-regulyarnuyu-rabotu-organov-sotspartnerstva-v-regionah.html>

Председатель Федерации независимых профсоюзов России (ФНПР), координатор профсоюзной стороны Российской трехсторонней комиссии (РТК) по регулированию социально-трудовых отношений Михаил Шмаков выступил с предложением главам субъектов РФ восстановить регулярную работу органов социального партнерства, сообщает сайт ФНПР.

«Основной причиной приостановки работы региональных трехсторонних комиссий является недостаток внимания органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации к вопросам социального партнёрства», — говорится в обращении главы ФНПР в адрес заместителя председателя правительства РФ, координатора РТК Татьяны Голиковой.

ФНПР отмечает, что в некоторых российских регионах два года подряд не проводятся заседания региональных трехсторонних комиссий, в том числе по причине отсутствия координаторов.

Так, в Забайкальском крае из-за отсутствия стороны регионального правительства заседания трехсторонней комиссии не проводились 15 месяцев. В Иркутской области причиной отказа от работы комиссии со стороны правительства стала формулировка «отсутствие кворума из-за почтенного возраста некоторых членов комиссии». В Тверской области, несмотря на то, что проект соглашения был подготовлен в декабре 2020 года, губернатор не подписал документ до сих пор.

Вместе с тем, по словам Михаила Шмакова, на заседаниях региональных трёхсторонних комиссий регулярно обсуждались проекты бюджетов, федеральные и региональные законопроекты, реализация национальных проектов, меры по снижению уровня бедности, координировалась работа по предотвращению распространения коронавирусной инфекции. Решение данных вопросов способствовало стабилизации социально-экономической ситуации в субъектах РФ.



НОВОСТИ
СОЛИДАРНОСТИ

ОПАСНОСТИ ПРИ ОБСУЖДЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ

Соцпартнеры дискутируют о поправках к X главе ТК

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/articles/opasnosti-pri-obsuzhdenii-bezopasnosti.html>

Рабочая группа при комитете Госдумы по труду провела 27 мая очередное заседание, на котором рассматривались поправки к главе Трудового кодекса об охране труда. “Солидарность” на примере обсуждения одного из вопросов показывает, как заинтересованные стороны выстраивают свой диалог и насколько вникают в обсуждаемые проблемы.

ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ

Для начала напомним: 26 января Госдума приняла в первом чтении законопроект, по сути, переписывающий X главу Трудового кодекса - об охране труда. Как утверждают в правительстве, инициатива направлена на “формирование “профилактической модели” обеспечения безопасности работников на производстве”. А также - “на повышение уровня культуры безопасности труда”. Планируется ввести на законодательном уровне “рискориентированный подход” - фетиш ведомства еще с 2012 года. Суть подхода в том, чтобы делать упор на предотвращение несчастного случая или болезни вместо выплаты компенсаций за уже случившееся несчастье.

Считается, что так работодателю выгоднее, а работнику - безопаснее. Кроме того, как объяснял ранее замминистра труда Алексей Вовченко (см. “Солидарность” № 5, 2021), при принятии закона СИЗ будут выдаваться работнику исходя “не из наименования его профессии, а в зависимости от имеющихся на рабочем месте вредных производственных факторов”. Тут, кстати, одна из точек преткновения профсоюзов с соцпартнерами: без наработанной практики трудно поверить в эффективность такого подхода.

Профсоюзы, в принципе, не против законопроекта в целом. Как и комитет Госдумы по труду, как и работодатели с правительством (последнее, в конце концов, является инициатором изменений). Однако на стадии подготовки документа к первому чтению к нему возникло так много вопросов, что при комитете по труду была создана специальная рабочая группа из представителей всех заинтересованных сторон - чтобы снять вопросы и противоречия ко второму чтению, которое намечено пока что на середину июня. 27 мая рабочая группа встретилась в очередной раз, и “Солидарность” рассказывает, что обсуждалось на заседании.





ЗАКОННОЕ ВЕТО

Президент Киргизии не пропустил поправки к закону “О профсоюзах”

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/articles/zakonnoe-veto.html>

Воспользовавшись правом вето, глава Киргизской Республики Садыр Жапаров не дал хода уже было одобренному парламентом законопроекту “О профсоюзах”. В подготовленном законопроекте главу государства смутил ряд принципиальных моментов. В профсоюзах страны уверены в правильности такого решения и благодарят международные профсоюзные структуры за своевременное вмешательство и грамотную поддержку.

Глава Киргизской Республики Садыр Жапаров наложил вето на скандальный законопроект “О профессиональных союзах”. Именно этого требовали от главы государства как профсоюзы внутри страны, так и ряд международных профсоюзных структур. Ранее документ неоднократно обсуждался в парламенте страны и после многолетних разбирательств был-таки проташен большинством голосов депутатов. Ряд параграфов документа существенно ограничивает права и свободы профсоюзных организаций и демократические процессы, принятые внутри структуры.

Подчеркнем, что Международная конфедерация профсоюзов и ее членские организации призывали главу Киргизии ветоировать законопроект. В частности, обращения к Жапарову направили руководители Федерации независимых профсоюзов России (ФНПР) и Конфедерации труда России (КТР). Главы крупнейших профцентров России Михаил Шмаков и Борис Кравченко заявили об обеспокоенности законопроектом, нарушающим Конвенцию МОТ № 87 “О свободе ассоциации и защите права на организацию” и Конвенцию МОТ № 98 “Относительно применения принципов права на организацию и заключение коллективных договоров”, ратифицированные Киргизской Республикой в 1992 году.

“Мы глубоко встревожены потенциальными негативными последствиями нового закона для профсоюзов и трудящихся, поскольку в своем нынешнем виде его положения серьезно подрывают свободу объединения в Кыргызской Республике, лишают профсоюзы независимости и ставят их под полный контроль Федерации профсоюзов Кыргызстана (ФПК)”, - сообщалось в документе.



СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА



ЯВКА ОТМЕНЯЕТСЯ

Оформить инвалидность станет проще

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://rg.ru/2021/05/31/mintrud-predlozhit-uprostit-process-oformleniia-invalidnosti.html>

Недостающие сведения для установления инвалидности будут запрашиваться бюро медико-социальной экспертизы (МСЭ) напрямую у медицинской организации без участия граждан. Проект приказа минтруда об этом размещен для общественного обсуждения. Планируется, что документ вступит в силу уже в июне.

Так, приехать на освидетельствование человеку потребуется лишь один раз, после этого установление его инвалидности будет проводиться на основании медицинских документов из поликлиники, в которой он наблюдается. И если бюро МСЭ нужны будут результаты дополнительных обследований, оно направит запрос об этом в медорганизацию с письменным обоснованием. После этого в течение 14 дней поликлиника обязана устранить недостатки и самостоятельно предоставить информацию, которой не хватает. Она может назначить человеку необходимые медобследования и провести их, уложившись в этот срок.

"Раньше человека часто отправляли на дополнительные медобследования, после которых ему приходилось повторно обращаться за прохождением медико-социальной экспертизы, теперь это исключено", - пояснили во Всероссийском обществе инвалидов.

Согласно временному порядку установления инвалидности, который действует до 1 октября, сегодня освидетельствование полностью переведено в заочный формат и проводится на основании только медицинских документов. Это значит, что приезжать в бюро МСЭ вообще не нужно. Поликлиника направляет туда результаты медицинских обследований человека, на основании которых принимается решение о присвоении ему группы. Срок давности медицинских документов с результатами обследований может быть до двенадцати месяцев. В минтруде не исключают, что такой порядок может остаться постоянным.

СВЫШЕ 10 ТРЛН РУБ. БЫЛО НАПРАВЛЕНО НА СОЦИАЛЬНУЮ ПОДДЕРЖКУ РОССИЯН В 2020 ГОДУ

Это на 17% больше, чем в 2019-м

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.vedomosti.ru/opinion/articles/2021/05/21/870689-svishe-10>

Свыше 10 трлн руб. было направлено на социальную поддержку россиян в прошлом году – на 17% больше, чем в 2019-м, заявил журналистам министр труда и социальной защиты Антон Котяков 20 мая после заседания правительства.

«В общей сложности меры государственной поддержки были оказаны гражданам в 2020 г. на сумму более 10 трлн руб. Хотелось бы отметить, что эта сумма на 1,5 трлн превышает объемы социальных обязательств, предусмотренных в этих же фондах (ФСС и ПФР) в 2019 г.», – сказал он (цитата по ТАСС). Более 650 млрд руб. было направлено на выплату семьям с детьми – эти средства получили 28 млн граждан.

В 2020 г. для поддержки населения на фоне пандемии коронавируса президент России Владимир Путин поручил с апреля по июнь однократно выплатить по 5000 руб. семьям с детьми до трех лет.

Для граждан, воспитывающих несовершеннолетних в возрасте от трех до 16 лет, была предусмотрена выплата в размере 10 000 руб. В конце июня глава государства поручил повторить вторую из мер поддержки.

Новые меры Путин анонсировал 21 апреля этого года в послании Федеральному собранию. Он предложил выплатить семьям с детьми школьного возраста по 10 000 руб., а людям, в одиночку воспитывающим ребенка от 8 до 16 лет включительно, – 5650 руб. Кроме того, ежемесячные выплаты в 6350 руб. предусмотрены для беременных женщин с низким уровнем дохода.

Номинальные денежные доходы на душу населения в России за тот же период выросли на 3% в годовом выражении и составили 32 612 руб., в общем объеме – 14,3 трлн руб. Но, как заявил в послании к Федеральному собранию Владимир Путин, высокие темпы инфляции, наблюдаемые с конца 2020 г., «съедают доходы граждан».

10
трлн
рублей



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ



ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ

Россия наладила производство большей части импортной продукции машиностроения

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.vedomosti.ru/opinion/articles/2021/05/20/870472-byudzhnet-elektrifikatsiya>

Отечественные производители смогли наладить производство большей части продукции, которую раньше приходилось импортировать. Об этом заявил председатель Союза машиностроителей России, гендиректор "Ростеха" Сергей Чemezov.

"Мы провели огромную работу по импортозамещению. Большинство тех комплектующих, которые мы покупали за рубежом, уже производим сами: и оборудование, и комплектующие, и материалы", - сказал он во время отчетно-выборного съезда Союза машиностроителей России.

В качестве примера он привел композитные материалы для создания крыла самолета MC-21. Необходимость в разработке новых деталей возникла после того, как США ввели санкции.

"Мы провели большую работу с МГУ, "Росатомом". Сейчас уже материал создан. В этом году начнем летные испытания нашего самолета", - рассказал Чemezov.

Еще одним примером успешного импортозамещения он назвал фармацевтику.

Сейчас более 90% вакцин производится внутри России, тогда как раньше за рубежом приходилось закупать 70-80% препаратов. "Я понимаю, что многие потребители привыкли к иностранному оборудованию и продукции, но в нынешней ситуации, в условиях санкций, импортозамещение выходит на первый план. При этом наши производители сейчас производят продукцию, которая не уступает иностранной", - подчеркнул Чemezov.

В качестве примера конкурентноспособной продукции он привел автомобиль Aurus, серийное производство которого было запущено накануне. "Сейчас многие руководители ведомств пользуются этим автомобилем. Как пользователь могу сказать, что он несколько не хуже, а в чем-то даже и лучше, более комфортабельный, чем Mercedes", - добавил глава "Ростеха". Вице-премьер Юрий Борисов заявил, что государство намерено и дальше поддерживать российских машиностроителей. При этом важнейшим каналом коммуникации он назвал площадку Союза машиностроителей России, который является крупнейшим отраслевым объединением в стране.



“

**ДУМАЮ, СКОРО МЫ
ВЫВЕДЕМ TESLA НА
РОССИЙСКИЙ РЫНОК.
ЭТО БУДЕТ
ПОТРЯСАЮЩЕ.**

”

ИЛОН МАСК АНОНСИРОВАЛ ВЫХОД TESLA НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.vedomosti.ru/opinion/quotes/2021/05/24/870951-ilon-mask>

Американский миллиардер, основатель Tesla и SpaceX Илон Маск производит магическое впечатление на российскую аудиторию. С ним заочно полемизирует в соцсетях глава «Роскосмоса» Дмитрий Рогозин. Однажды Маск сказал, что всем необходимо быть в приложении Clubhouse, – и россияне, владеющие iPhone, немедленно бросились туда (впрочем, надолго не остались). А когда на днях миллиардер по видеосвязи на всероссийском научно-просветительском марафоне «Новое знание» анонсировал грядущее появление Tesla в России, всполошились все – от обычных пользователей соцсетей до важных чиновников.

Об участии Маска в марафоне объявил первый замглавы администрации президента России Сергей Кириенко (он глава курирующего мероприятие общества «Знание»). А пригласил предпринимателя, по словам самого Маска, пресс-секретарь президента России Дмитрий Песков. За отведенные 45 мин выступления, которое заняло в расписании марафона почетное

место между докладами Дмитрия Пескова и министра иностранных дел России Сергея Лаврова, Маск ответил на вопросы студентов и успел высказаться по широкому кругу вопросов: от «Со временем мы планируем построить заводы в других частях мира, когда-нибудь, потенциально, и в России» – до искусственного интеллекта и будущего человеческого сознания.

Расплывчатые заявления Маска о приходе в Россию воодушевили и местных поклонников Tesla, и чиновников, в том числе из Минпромторга. Губернаторы стали один за другим обращаться к миллиардеру в интернете с предложениями построить завод в их регионе. Первым, как сообщает РБК, стал руководитель Калужской области Владислав Шапша, объявивший в своем Telegram-канале, что «регион полностью готов к этому». Затем Маску в Twitter написал губернатор Подмосковья Андрей Воробьев, пообещав «лучших специалистов и идеальную логистику».

С МЕСТА В БАРЬЕР

Минтранс разработал новые правила взимания платы за проезд по платным дорогам

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.kommersant.ru/doc/4836866>

Минтранс разработал проект правил взимания платы за проезд по платным дорогам. Постановление правительства, которое вступит в силу ориентировочно 1 сентября, устраняет нормативные пробелы, мешающие развитию системы безбарьерного проезда free flow в России. Так, впервые дано определение бесконтактному транспондеру, системам пред- и постоплаты, описаны обязанности операторов платных дорог. Free flow уже применяется на ЦКАД, но нарушителей не штрафуют, хотя соответствующие поправки к КоАП действуют с января. Это привело к тому, что 30% пользователей ЦКАД проезд не оплачивают, хотя в «Автодоре» уверяют, что доля эта постоянно уменьшается.

Проект постановления правительства с «правилами взимания платы за проезд по платным автодорогам общего пользования федерального значения», разработанный Минтрансом и госкомпанией «Автодор», прошел общественное обсуждение и находится в Аналитическом центре при правительстве РФ в рамках «регуляторной гильотины». Документ, с которым ознакомился “Ъ”, впервые вводит понятие «электронное средство регистрации проезда» (речь идет о бесконтактных

транспондерах), расшифровывает термины «предоплатного» и «постоплатного» расчета за проезд, устанавливает зависимость тарифов от времени суток, дней недели и месяца, категории транспортного средства и способа оплаты. Правила подробно описывают работу системы «свободный поток» (free flow), которая, напомним, позволяет проезжать участок без остановок перед шлагбаумом, при этом деньги списываются с транспондера.

Единственная трасса в РФ, где сейчас применяется free flow — Центральная кольцевая автомобильная дорога (ЦКАД) в Подмосковье. Несмотря на то что система уже работает, закон «Об автомобильных дорогах» (в последней редакции от октября 2020 года) обязывает правительство принять «правила» с описанием работы «свободного потока».

Документ закрепляет норму, согласно которой при проезде ЦКАД и аналогичных дорог с постоплатной системой у водителя есть право заплатить за проезд в течение пяти суток. При нарушении срока к пользователю применяются «меры административной ответственности», предусмотренные КоАП.





БЮДЖЕТ ПЛЮС ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ВСЕГО АВТОТРАНСПОРТА

Развить рынок электротранспорта без господдержки не получится

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.vedomosti.ru/opinion/articles/2021/05/20/870472-byudzhel-elektifikatsiya>

Минэкономразвития планирует до 2030 г. выделить 418 млрд руб. на развитие электротранспорта. Пока Россия относится к группе стран с невысокими темпами сокращения количества автотранспорта с двигателями внутреннего сгорания (ДВС) и, соответственно, прироста электротранспорта. Однако, по оценкам VCG, можно ожидать снижения доли традиционных автомобилей с ДВС в стране с нынешних 97% до 55% в 2035 г.

Один из важных глобальных трендов, определяющих развитие экономики будущего, – так называемый энергопереход, т. е. переход к использованию более чистых, экологичных источников энергии. Важным элементом решения этой задачи является электрификация автотранспорта, что позволит существенно уменьшить загрязнение воздуха в городах. Сегодня в России рынок электрокаров крайне мал: в конце января 2021 г. число электромобилей перешло отметку в 10 000, это немного, хотя и вчетверо больше, чем три года назад.

Но очевидно, что для России, как и для всего мира, переход от ДВС к электричеству лишь вопрос времени.

Доля мирового рынка электромобилей уверенно растет: в 2019 г. электротранспорт составлял 8% всего автотранспортного рынка, в 2020 г. уже 12%, и в 2021 г. мы продолжаем наблюдать уверенный рост. Учитывая внушительные темпы электрификации автотранспорта, эксперты VCG обновили прогноз по развитию и внедрению электротранспорта в мире. Следует ожидать, что уже через пять лет более половины мировых продаж легковых автотранспортных средств будет приходиться на электромобили. К 2035 г. автомобили с нулевым выбросом углекислого газа составят примерно 47% новых легковых транспортных средств, продаваемых по всему миру. При этом нужно понимать, что полный переход с ДВС на электричество не может быть одномоментным: в 2035 г., вероятно, до 70% эксплуатируемых транспортных средств все еще будут ездить на бензине или дизеле.



В МИРЕ



ТРУДОВЫЕ ДОХОДЫ В МИРЕ СНИЗИЛИСЬ НА 8% ИЗ-ЗА ПАНДЕМИИ

(С полным текстом статьи Вы можете ознакомиться, перейдя по ссылке)

Источник: <https://www.solidarnost.org/news/trudovye-dohody-v-mire-snizilis-na-8-iz-za-pandemii.html>

Сфера труда остается в тисках пандемии, и пока ещё невозможно вынести окончательную оценку причинённого ею экономического и социального ущерба, такой вывод делает генеральный директор Международной организации труда (МОТ) Гай Райдер в своем докладе, сделанном к 109-й сессии МОТ, которая начнет работу 3 июня. Доклад называется «Труд во времена COVID».

В докладе подведены итоги влияния пандемии на сферу труда в 2020 году. Так, общее количество часов, отработанных в мире в течение года, сократилось почти на 9% по сравнению с последним кварталом 2019 года, что равноценно потере 255 млн рабочих мест на условиях полного рабочего дня.

«Этот шокирующий показатель говорит о том, что пандемия оказала на занятость влияние в четыре раза более сильное, чем финансовый кризис 2008 года», говорится в документе. Причем почти половина потерь рабочего времени была вызвана потерей работы: 33 млн человек лишились работы и 81 млн человек ушел с рынков труда.

Другая половина явилась результатом сокращения рабочего времени или полной приостановки работы, хотя и с сохранением трудовых правоотношений.

Больше всех пострадал регион Северной и Южной Америки, где потери рабочего времени составили 13,7%, а во всех других регионах – от 7,7% до 9,2%. Потери особенно остро ощущались в странах с доходом ниже среднего, где они достигли 11,3%. Во всех других группах стран по уровням дохода они были ниже среднемирового показателя.

Следствием резкого сокращения рабочего времени стало стремительное падение трудовых доходов. В целом, без учета мер государственной поддержки трудовые доходы в 2020 году снизились на 8,3% по сравнению с уровнем, предшествующим пандемии, причём больше всего пострадали страны Северной и Южной Америки и страны с уровнем дохода ниже среднего. В абсолютном выражении это означает потерю 3,7 трлн долл. США, говорится в докладе Райдера.

**СЛЕДИТЕ ЗА НАМИ В
ОФИЦИАЛЬНОЙ ГРУППЕ
ВКОНТАКТЕ!**



profasmrf