

ПУЛЬС
ЗАВОДА



С начала работы
предприятия АВТОТОР
произведено

2 566 088
автомобилей

АВТОТОР:
ЦИФРЫ И ФАКТЫ

5

моделей
новых брендов начал
производить завод
АВТОТОР в апреле



18-25%

планируемое повышение
зарплаты на АВТОТОР
с 1 июня 2023 г.



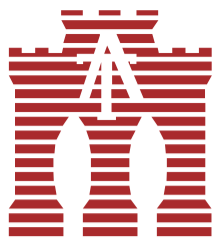
250

школьников
приняли участие в детском
фестивале, который
поддержал АВТОТОР



7

работников предприятия
прошли санаторно-курортное
лечение в апреле



АВТОТОР

Газета предприятий АВТОТОР №4 (40) апрель 2023 г.

Премьера за премьерой

В апреле на АВТОТОР стартовало
производство сразу двух новых брендов

Апрель 2023 года навсегда войдет в историю нашего предприятия, как месяц, когда на конвейер официально были поставлены сразу автомобили двух абсолютно новых для России брендов. Это китайские марки BAIC и SWM. Специалисты АВТОТОР в рекордные сроки в сотрудничестве с китайскими коллегами освоили и поставили на производство сразу 5 новых моделей (!). Руководство предприятия выразило благодарность коллективу за высокий профессионализм, обеспечивший качественную слаженную работу при запусках производства.

В этом номере подробнее расскажем о новых партнерах АВТОТОР, о торжественном старте проектов и впечатлениях автоторовцев, принявших непосредственное участие в работе групп запуска.

Государственная компания

Первыми в этом месяце на конвейер АВТОТОР зашли автомобили марки BAIC. Это одна из крупнейших государственных автомобильных групп в Китае, основана в 1958 году, штаб-квартира находится в Пекине. Бизнес



BAIC охватывает исследования, разработки и производство транспортных средств, компонентов и запчастей, торговлю автомобильными услугами, финансы и инвестиции. На российском рынке этот бренд официально будет представлен продукцией, произведенной на заводе АВТОТОР. «Первыми ласточками» стали – компактный 5-местный кроссовер BAIC X35 и седан с атмосферным 1,5-литровым двигателем BAIC U5 plus. До конца 2023 года планируется запустить производство еще пяти моделей бренда, а уже с 2024 года – наладить производство по полному циклу со сваркой и окраской кузовов с последующей локализацией лакокрасочных материалов и штамповки. В планах развития сотрудничества АВТОТОР и BAIC – наращивание локализации производства и выпуск линейки автомобилей на электродвигателе.

Итальянский стиль

Бренд SWM был основан в Милане (Италия) в 1971 году, в настоящее время входит в состав китайской компании Shineray Group. Это крупномасштабное предприятие, которое специализируется на научно-исследовательских и опытно-конструкторских работах, производстве и продажах автомобилей, а также занимается высококачественными мотоциклами, сельскохозяйственной и универсальной техникой. На заводе АВТОТОР с середины апреля 2023 года выпускаются сразу три модели бренда: среднеразмерный кроссовер SWM G01, современный городской кроссовер SWM G01F, полноразмерный кроссовер SWM G05 Pro. Перспективным планом развития совместного проекта АВТОТОР и Shineray предусмотрена подготовка эффективной программы локализации, запуск производства полного цикла.

Уникальный профессиональный опыт нашего коллектива, накопленный за четверть века работы завода позволит обеспечить наивысшие показатели качества организации производства и продукции новых брендов, уверены в руководстве АВТОТОР.

О том, как проходили торжественные церемонии запусков, читайте на стр. 2-3.

Позитивная динамика

Во время старта производства автомобилей BAIC и SWM на нашем предприятии произошло еще одно важное событие – было объявлено о значительном повышении заработной платы работникам.

Основатель и главный акционер АВТОТОР Владимир Щербаков, выступая на церемонии запуска проекта BAIC, выразил уверенность, что непростые времена, которые переживала компания и вся автомобилестроительная отрасль, проходят, и перед предприятием стоят масштабные задачи по реализации всех плановых и экономических показателей.

«Прежде чем прийти к торжественной церемонии старта производства, в ходе которой мы по традиции расписались на капотах первых автомобилей, был проделан большой путь. Все должны видеть, что тяжелый период заканчивается, и мы возвращаемся к нормальной серьезной работе, также как работали и раньше. Поздравляю всех с праздником и всего вам хорошего!», – заявил Владимир Щербаков, отметив, что принято принципиальное решение об увеличении зарпла-

ты, что вызвало продолжительные аплодисменты работников завода.

В ходе запуска проекта SWM **Председатель Совета директоров «АВТОТОР Холдинг» Валерий Горбунов**, обратившийся к участникам торжественной церемонии по видеосвязи, рассказал о практической реализации данного решения.

«Поздравляю наш коллектив с очередным шагом восстановления производства после практически его остановки. Перед нами стоят задачи коренного повышения квалификации персонала на всех участках работы. Так, каждый рабочий в сборочном производстве должен в течение периода от 8 месяцев до 2 лет освоить все технологические операции на сборочном конвейере, а это от 1 400 до 3 000 операций в зависимости от конструктивных особенностей автомобиля. Решение такой задачи должно сопровождаться снижением трудоемкости и повышением производительности труда. Совет директоров понимает, что лозунги

и девизы не могут быть реализованы лишь одним их озвучиванием. Их выполнение должно быть стимулировано созданием условий, при которых каждый из нас и компания в целом должны реально увеличить свои доходы. В результате такой работы сотрудники компании должны получать как минимум самую высокую зарплату в регионе. Решением Совета директоров с 1 июня 2023 года заработная плата на предприятии повышается на 18-25%. К началу 2024 года при выполнении заданных планов должно состояться новое повышение заработной платы», – отметил Валерий Горбунов, подчеркнув, что традиционное вознаграждение по итогам года и все меры социальной поддержки в соответствии с коллективным договором сохраняются и развиваются в положительной динамике. – Совет директоров АВТОТОР выражает уверенность, что как и за все 25 лет работы коллектив справится с новыми современными вызовами и их решениями. В добрый путь, АВТОТОР! К новым успехам и благополучию!»





Соглашение подписали старший вице-президент ООО «АВТОТОР Холдинг» Евгений Петухов и заместитель генерального директора ВАIC господин Чжао.

Под звуки гонга

В торжественной церемонии, посвященной старту производства на заводе АВТОТОР автомобилей марки ВАIC, которая прошла 4 апреля 2023 года на основной производственной площадке предприятия в микрорайоне им. А. Космодемьянского в Калининграде, приняли участие основатель и главный акционер АВТОТОР Владимир Щербаков, заместитель председателя правительства Калининградской области Дмитрий Кусков, президент ООО «АВТОТОР Холдинг» Денис Пак, заместитель генерального директора ВАIC господин Чжао, старший вице-президент ООО «АВТОТОР Холдинг» Евгений Петухов и генеральный директор «Балтийской автоиндустриальной компании» Роман Меньшиков.

В рамках мероприятия с участием коллектива предприятия и представителей штаб-квартиры ВАIC International в КНР было подписано Генеральное соглашение о сотрудничестве по производству автомобилей и Соглашение о

Заместитель Министра промышленности и торговли РФ Альберт Каримов в своем видеообращении к присутствующим выразил благодарность участникам нового партнёрства, особо подчеркнув, что производство автомобилей ВАIC

локализации. Уже в середине 2024 года планируется освоить и сварку, и сборку кузовов. Компания динамично развивается, готовится выходить на новый перспективный рынок электромобилей. Всё это позволяет уверенно говорить о том, что автомобильный рынок, автомобильное производство России будет возрождаться, и компания АВТОТОР и её коллектив будут по-прежнему вносить существенный вклад в развитие отрасли.

Заместитель председателя правительства Калининградской области Дмитрий Кусков отметил, что начало производства новых моделей подтверждает высочайший уровень устойчивости АВТОТОР к кризисам, умение компании быстро адаптироваться к изменениям и восстанавливаться даже после самых тяжелых вызовов:

«Стратегическое сотрудничество с крупными китайскими партнёрами открывает новую страницу в развитии предприятия. Власти региона активно содействуют в реализации проектов АВТОТОР в производстве электромобилей и моторизации. Поддерживаем

усилия компании в углублении локализации. Все эти задачи критически важны для экономического развития калининградской экономики».

«ВАIC — одна из крупнейших государственных автомобильных компаний с 65-летней историей. Это один из признанных лидеров в области технических разработок, передовых решений для автомобильного производства, а также производства автокомпонентов. В рамках стратегического партнерства мы стремимся не только обеспечить российских потребителей качественной продукцией, зарекомендовавшей себя на зарубежных рынках, но и сформировать перспективное взаимовыгодное технологическое сотрудничество на основе инноваций и самых современных достижений в развитии автомобильного производства, — заявил **Председатель Совета директоров АВТОТОР Холдинг Валерий Горбунов**.

«В течение 65 лет развития мы всегда придерживаемся концепции инноваций, прогрессивности и клиентоориентированности, в результате чего нами были накоплены глубокие технологические знания и опыт в области маркетинга, — подчеркнул **генеральный директор ВАIC International господин Янг**. — АВТОТОР — одна из крупнейших автомобилестроительных компаний в России, мы разделяем схожие концепции и цели, и у нас есть уникальные преимущества в автомобильной промышленности и в бизнесе, которые могут дополнять друг друга, чтобы принести нашим клиентам истинную пользу для прекрасной жизни. Я убежден, что сотрудничество ВАIC и АВТОТОР будет успешным и плодотворным».

Президент ООО «АВТОТОР Холдинг» Денис Пак, говоря о перспективах компании, отметил, что в самом западном регионе России планируется развернуть масштабное производство автокомпонентов для автомобилестроительной отрасли страны в целом.

«По итогам тестирования «пилотных» партий автомобилей было установлено, что АВТОТОР достиг самых высоких показателей качества производства. Это означает, что тот опыт и те компетенции, которые есть у сотрудников нашей компании, позволяют адаптироваться к любым меняющимся условиям в самое короткое время. Хочу сказать, что наше партнерство направлено не просто на промышленное производство автомобилей. Оно предполагает и инвестиции в компонентную базу, включение российских поставщиков в цепочки поставок, расширение модельного ряда, в том числе за счет производства автомобилей и другой техники на электроприводе, производства таких инновационных и технологически сложных видов продукции как электродвигатель, редуктор, силовая электроника. Это в настоящий момент и есть стратегия развития компании АВТОТОР, которую мы реализуем, в том числе, совместно с нашими уважаемыми партнерами.

Я уверен, что наше сотрудничество позволит развиваться не только Калининградской области, но и укреплять промышленное сотрудничество и промышленную кооперацию между Российской Федерацией и Китаем. Я желаю всем нам в этом больших успехов», — подчеркнул Денис Пак.

Заместитель генерального директора ВАIC господин Чжао отметил, что государственная компания весьма тщательно подходила к отбору партнеров в России, считая российский рынок очень перспективным, и поэтому критерии были достаточно жесткими, и АВТОТОР, по его словам, полностью соответствует всем требованиям:

«Это качество, которое обеспечивает АВТОТОР, это опыт компании, это подготовленность производственных мощностей, и вообще отношение к рынку и потребителям. Мы выбрали компанию АВТОТОР потому, что это, на наш взгляд, одна из лучших автомобильных компаний в России. Мы знаем, что она надежна и с ней можно развиваться дальше».



По традиции участники церемонии оставили свои автографы на капотах новых автомобилей.

запуске промышленного производства ВАIC X35 и ВАIC U5 plus. Евгений Петухов и господин Чжао ударили в звучный гонг. Таким образом был дан старт производству нового для нашей страны автомобильного бренда.

было организовано в короткие сроки, а дальнейшие планы АВТОТОР позволяют рассчитывать на укрепление позиций предприятия в отечественном автомобилестроении:

«У АВТОТОР есть планы по дальнейшему наращиванию



Лазерное шоу на церемонии старта производства ВАIC.

Долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество

Торжественная церемония, посвященная старту производства на заводе АВТОТОР автомобилей марки SWM китайской компании Shineray прошла на нашем предприятии 14 апреля. В ней приняли участие основатель и главный акционер АВТОТОР Владимир Щербаков, первый заместитель председателя правительства Калининградской области Сергей Елисеев, старший вице-президент ООО «АВТОТОР Холдинг» Руслан Садыков и генеральный директор компании Shineray Ли Гуо.



Основатель и главный акционер АВТОТОР Владимир Щербаков и генеральный директор компании Shineray Ли Гуо.

В рамках церемонии сторонами было подписано Соглашение о запуске промышленного производства автомобилей марки SWM на мощностях АВТОТОР. На конвейере завода стартовало производство одновременно 3-х моделей бренда: среднеразмерный кроссовер SWM G01; современный городской кроссовер SWM G01F; полноразмерный кроссовер SWM G05 Pro.

Первый заместитель председателя правительства Калининградской области Сергей Елисеев поздравил коллектив крупнейшего предприятия региона со знаменательным событием:

«Сегодняшнее мероприятие подтверждает, что АВТОТОР является одной из самых устойчивых компаний региона, которая несмотря на все трудности, продолжает свою деятельность по привлечению новых партнеров, созданию рабочих мест, решает стратегические задачи развития автомобильной отрасли. АВТОТОР является системообразующим предприятием региональной экономики, и поэтому запуск промышленного производства автомобилей новых брендов для нашего региона очень важное событие. Также очень важно развитие и укрепление сотрудничества с

нашими надежными партнерами из Китайской Народной Республики. Мы приветствуем развитие этого сотрудничества, и со своей стороны готовы всячески содействовать этому. Я поздравляю трудовой коллектив, менеджмент компании с успешной реализацией очередного проекта. Вы в очередной раз подтвердили, что АВТОТОР является одним из лидеров российского автомобилестроения. Я желаю вам успехов в работе, я желаю успешной реализации новых проектов, новых побед!»

«АВТОТОР и Shineray встают на путь долгосрочного взаимовыгодного сотрудничества. Серьезность планов на-



Участники группы запуска SWM оставили свои пожелания новому проекту.



Соглашение подписали старший вице-президент ООО «АВТОТОР Холдинг» Руслан Садыков и генеральный директор компании Shineray Ли Гуо.

ших китайских партнеров по присутствию на российском рынке подтверждает тот факт, что наш совместный проект стартует сразу с трех новых моделей, производство которых уже налажено на заводе АВТОТОР, — подчеркнул председатель Совета директоров ООО «АВТОТОР Холдинг» Валерий Горбунов. — Важно отметить, что наша совместная работа по перспективному развитию строится с учетом приоритетов развития российской автомобильной промышленности и предусматривает не только создание локального производства автомобилей марки SWM на мощностях нашего предприятия, но и углубление технологии, поэтапное наращивание уровня локализации производства. Высочайшие технологические компетенции наших китайских партнеров в сочетании с передовыми практиками управления производством, реализуемыми на предприятиях АВТОТОР несомненно будут способствовать успешному старту и дальнейшему укреплению позиций бренда SWM на российском рынке».

«Для Shineray Group российский рынок является одним из важнейших зарубежных стратегических рынков,

— заявил Президент Shineray Group Жоу Жиангвен. — В условиях углубления китайско-российской дружбы мы видим огромный потенциал рынка, а также возможности долгосрочного развития сотрудничества SWM с крупнейшим мировым контрактным производителем АВТОТОР. Выражаем искреннюю благодарность правительству Калининградской области и

производство, закупить, доставить и установить необходимое оборудование, инструменты и оснастку, обучить персонал. И сегодня мы с вами продолжаем череду запусков производства новых проектов и хотим предложить российскому потребителю автомобили производства АВТОТОР под брендом SWM. Поздравляю всех с этим событием!»

Генеральный директор компании Shineray Ли Гуо выразил благодарность АВТОТОР за успешную реализацию проекта производства автомобилей:

«Сегодня очень важный день для всех. Сегодня день официального старта производства нашей продукции на территории России. Наша компания считает российский рынок одним из самых перспективных для развития. Мы готовы предложить российским потребителям современные высококачественные автомобили в наиболее востребованных сегментах рынка. Мы намерены вслед за промышленной сборкой автомобилей освоить и производство по полному технологическому циклу, включая сварку и окраску кузовов, сборку двигателей, редукторов, коробок передач. Подобный опыт у нашей компании уже есть, в



Выступление юных талантов с китайским танцем на церемонии начала производства автомобилей SWM.

нашему партнеру — компании АВТОТОР за оказанную поддержку и доверие».

Старший вице-президент «АВТОТОР Холдинг» Руслан Садыков отметил, что накопленный компанией АВТОТОР опыт является залогом успешной реализации новых задач, стоящих перед предприятием:

«Более четверти века назад наше предприятие выпустило первый автомобиль. С тех пор мы стали партнерами для таких мировых автогигантов, как BMW, KIA, Hyundai, General Motors и других. Тот уникальный опыт, что мы получили за эти годы, позволил нам в новых реалиях не только найти новых партнеров и заключить с ними долгосрочные контракты, но и освоить альтернативные логистические пути доставки комплектующих, организовать

частности, на рынках Южной Америки. Наш богатый опыт внедрения инновационных продуктов с современным дизайном и постоянная работа над повышением качества позволяет уверенно смотреть в будущее и достигать поставленных целей. Производство автомобилей SWM на заводе АВТОТОР — это большой совместный шаг для нас и наших партнеров. Это очень важно для нас, и мы благодарны за теплый прием, который получили в Калининградской области и на заводе АВТОТОР. Для нас при ведении бизнеса самым главным является вопрос клиентоориентированности. И видя тщательный подход к производству наших автомобилей на АВТОТОР, мы уверены, что покупатели будут довольны продукцией».



«Работаем с полной отдачей!»

Как проходили запуски проектов BAIC и SWM

Каждый старт производства нового проекта или выпуска новой модели на нашем предприятии сопровождается значительной подготовительной работой инженеров-технологов, обеспечивающих производственный процесс, и рабочих конвейера, которые обучаются новым условиям работы. Начало производства автомобилей BAIC и SWM не стало исключением. Более того, в истории АВТОТОР, пожалуй, еще не было прецедента, когда освоение новых моделей шло с такой частотой.

Участники групп запуска BAIC и SWM поделились своими впечатлениями об этих событиях, рассказав о сложностях, которые были отмечены в ходе старта производства и о том, как их удалось преодолеть.



Владимир Мезенев, начальник смены производства BAIC:

«По новому проекту изначально нам прислали 8 пилотных кузовов, и мы в течение 2 недель вели обучение на данных кузовах. Проходили обучение, изучали документацию, в технологическом процессе принимали участие наши китайские партнеры, и мы производили опытный выпуск.

Особых сложностей мы не увидели. Весь процесс был подготовлен как нашими технологами, так и представителями с китайской стороны. Самый большой плюс был в том, что происходило обучение на пилотных кузовах. То есть, не спеша, мы смогли посмотреть производство и то, что непосредственно будет производиться, и обучить персонал. И именно на этапе обучения были выявлены некоторые сложности, которые потом были учтены при начале конвейерного производства.

Конечно, китайские партнеры оказали нам большую помощь в освоении производства автомобилей нового бренда, показали те нюансы, с которыми мы раньше не сталкивались. За это им спасибо.

На вопрос о том, как реагируют наши работники на то, что одновременно идет выпуск нескольких автомобилей разных брендов, можно ответить, что реагируют очень хорошо. Да, приходится перестраиваться с одного бренда на другой, но все справляются с задачами. Во время простоя, в котором мы оказались, некоторые поработали в других местах. Но когда возобновилось производство, с радостью вернулись на наш конвейер. Кто-то работал в небольших компаниях, где им не доплатили или еще как-то ущемили. И теперь все с удовольствием возвратились на АВТОТОР к стабильной и своевременной зарплате».

Константин Карпов, бригадир линии по производству SWM:

«На любом новом производстве всегда есть сложность – и освоение новой модели, и обучение работников. Но в данном случае каких-либо критичных моментов мы не увидели. Наши люди подошли к работе со всей ответственностью и смогли за короткое время освоить все нюансы производственного процесса.

В центре нашего внимания при освоении данного нового проекта были стыковка двигателя, установка аудиосистемы, прошивка камер 360 градусов – это самое основное, что можно выделить. Китайские партнеры передали нам свой богатый опыт. Но кое-что и мы им посоветовали. И это сотрудничество принесло свои успехи.

Конечно, с модели на модель переходить не просто, но наши люди стремятся к новому, коллектив у нас ответственный, высококвалифицированный, все на своих местах и работают с полной отдачей».



Андрей Крылов, начальник отдела технологий логистики и комплектации Инновационно-технологического центра:

«Говоря о сложностях процесса производства BAIC, я бы отметил в первую очередь, разработку оснастки, в том числе ее примерка и адаптирование к данной модели. На нашем заводе, как известно, выпускаются несколько моделей этого бренда, и планируются в будущем новые модели, поэтому оснастка – это, конечно, самое трудоемкое.

Все модели, по большей части, однотипные. Но, разумеется, есть какие-то свои специфические моменты. Например, конструктив двигателя и коробки передач, которые отличаются от моделей прежних брендов. Это является одним из наиболее весомых отличий».



Михаил Осокин, инженер технолог по сборке:

«В процессе запуска производства марки SWM самое сложное было – оснащение линии, изготовление оснастки. Нам пришлось подготовить оборудование, а также провести расстановку комплектующих по рабочим местам.

Расстановка людей по рабочим постам – это одно из кардинальных отличий данного проекта от прежних, с которыми мне пришлось работать, в частности, BMW. Но все справились с задачами и все было выполнено в полном объеме.

В тоже время больших особенностей процесса производства именно этого бренда по сравнению с прежними проектами я не вижу. Мы работаем по технологии, рабочие подготовлены и обучены, тестирование систем автомобилей проходит в соответствии с установленным порядком. Делается все, чтобы обеспечить выпуск продукции с надлежащим качеством».



Опыт наставничества



Представители АВТОТОР приняли участие в записи тематического телевизионного проекта «Среда наставничества» на ГТРК «Калининград», который посвящен Году педагога и наставника в России. Цель данного теле-

проекта – развитие творческого и профессионального мастерства педагога, повышение интереса молодежи к различным профессиям.

В студии ГТРК «Калининград» собрались представители учебных заведений среднего профессионального образования, крупных промышленных предприятий региона, эксперты, студенты. О том, как организовано наставничество на АВТОТОР, рассказали директор Учебного центра Марианна Рассадина, мастер-наставник Учебного центра Алексей Огольцов и заместитель директора Колледжа мехатроники и пищевой индустрии Анатолий Тележников.

Опыт нашего предприятия вызвал большой интерес участников телепроекта. Представители АВТОТОР отметили, что профессиональ-

ный персонал является основным ресурсом компании.

Все вновь принятые рабочие, в том числе и студенты образовательных заведений, направленных на практику наших предприятий после обучения в Учебном центре начинают работу на производственном конвейере и на рабочих местах под руководством наставников производства, которые помогают им не только в освоении профессии, но и в социализации на предприятии, вливанию в коллектив, налаживанию отношений с коллегами и в бытовых вопросах. Все это создает слаженность коллектива, что особенно важно при выполнении плановых и экономических показателей и обеспечения высокого качества выпускаемой продукции.

Эфир программы состоится 4 мая в 8.35 на канале «Россия-1», 5 мая в 21.00 на канале «Россия 24».

Знаменательная дата

17 апреля свой 60-летний юбилей отметил вице-президент – директор по персоналу Олег Игоревич Ширкин.

В честь знаменательной даты и в связи с многолетней успешной работой в АВТОТОР он был удостоен медали «За доблестный труд» II степени. Вручение корпоративной награды прошло в торжественной обстановке. Коллеги пожелали юбиляру дальнейшей плодотворной работы на благо предприятия.



Стратегия инноваций



АВТОТОР и ВАИС подписали план расширения сотрудничества и локализации компонентной базы

В рамках рабочего визита руководства АВТОТОР в КНР состоялся очередной раунд переговоров с действующим партнером — одной из крупнейших государственных автомобильных групп в Китае ВАИС.

Стороны обсудили условия развития стратегического партнерства и дальнейшие планы технологического сотрудничества в части локализации автокомпонентов.

По результатам очередного этапа переговоров между руководством АВТОТОР и ВАИС Motor в штаб-квартире ВАИС в г. Пекин был подписан план расширения сотрудничества по постановке на производство инновационных моделей автомобилей и локализации передовой компонентной базы.

Согласно подписанному документу, уже в 2023 году АВТОТОР приступит к производству инновационного модельного ряда

автомобилей, включая автомобили на новых видах энергии, которые отличаются усовершенствованным дизайном и улучшенными техническими параметрами. Стороны также договорились о совместной проработке ряда технических решений по адаптации соответствующей линейки продукции под потребности российского рынка. Подготовку к производству вышеоценных инновационных продуктов начнется во II квартале 2023 года.

Вместе с этим стороны подтвердили готовность в 2023 году приступить к реализации программы локализации автокомпонентов, включая сложные наукоемкие элементы автомобиля. Подписанный план подразумевает применение российских автокомпонентов в производстве всех выпускаемых на заводе АВТОТОР автомобилей бренда ВАИС.

«Достигнутые договоренности и подписанные в рамках очередного этапа переговоров документы формируют прочную основу для долгосрочного стратегического партнерства АВТОТОР и ВАИС, — подчеркнул председатель Совета директоров ООО «АВТОТОР Холдинг» Валерий Горбунов. — Развитие нашего сотрудничества предполагает создание высокотехнологичного производства инновационной продукции с использованием передовых решений и самых современных технических разработок в области автомобилестроения. В ближайшее время мы совместно с нашими китайскими партнерами переходим к практической части реализации плана по локализации компонентов по всей линейке продукции, которая будет выпускаться на мощностях АВТОТОР в Калининградской области, что подтверждено подписанными нами документами».



Вспаханы и проборонованы

Многие работники АВТОТОР, кто пользуется земельными участками в районе поселков Холмогоровка и Котельниково интересуются, будет ли проведена подготовка земли для нового огородного сезона.

Как сообщили в Центре по управлению социальным развитием и взаимодействию с органами власти, данная работа организована компанией «АВТОТОР-Агро». Уже проведена вспашка и боронование участков, так что они полностью готовы для проведения сельскохозяйственных работ.

Напомним, что на АВТОТОР предлагаются к использованию под огороды земельные участки площадью до 10 соток. Участки предоставляются в пользование работникам бесплатно сроком на 5 лет.

Желающим получить участки следует обращаться в каб. 309 АБК к Пронину Д. В., тел. 22-96.

Уважаемые автоторовцы!

В ознаменование 78-летия Дня Победы в Великой Отечественной войне на нашем предприятии объявляется конкурс детского рисунка по тематике:

«Великая Победа — вечная память поколений».

Рисунки принимаются до 28 апреля (в заявке указать ФИО родителя и ребенка, место работы, возраст ребенка, номер контактного телефона родителя).

Заявки направлять Пыцкой Н. М. (эл. почта: pytskayanm@kld.avtotor.ru, тел. 20-60, моб. тел. 8-911-476-11-16; Ширина Т.М., тел. 20-62)

В конкурсе принимают участие дети до 14 лет включительно

Рисунки к конкурсу принимаются только в формате А3.

Энерготрансбанк предлагает новую программу по ипотеке на вторичку

Весна — это время, когда традиционно активизируется рынок недвижимости. Сейчас в Калининграде и области можно найти достаточно интересных объектов для покупки.

Поэтому Энерготрансбанк запустил акцию по ипотеке на вторичку — «Весенняя пора». В период с 9 марта по 31 мая 2023 года банк предлагает новые условия на приобретение как отдельной квартиры в многоквартирном доме, так и жилого дома/жилого дома блокированной застройки с земельным участком.

Вы можете оформить ипотеку на сумму от 500 тысяч рублей с первоначальным взносом от 20% и по фиксированной ставке 10,8% годовых. При этом страхование жизни и здоровья не требуется. Досрочное полное или частичное погашение возможно в любой момент без каких-либо штрафов или комиссий.

Возможно использование материнского капитала, в том числе в качестве первоначального взноса.

Отметим также требование к возрасту заемщика — на момент полного погашения кредита он не должен превышать 75 лет.

Например, если для приобретения понравившейся квартиры вы располагаете первоначальным взносом в 2 млн рублей, вам необходимо еще 3 млн рублей, то ваш ежемесячный платеж может составлять 29 тысяч рублей при сроке кредитования 25 лет или 30,5 тысячи рублей при сроке кредитования 20 лет.

Менеджеры Энерготрансбанка всегда предложат вам самые комфортные варианты платежей и условия кредитования, которые возможны в ваших обстоятельствах.

Получите консультацию по телефону +7 (4012) 30-56-51 «Ипотеч-

ный центр» или в офисах Энерготрансбанка на ул. Клинической, 83а, на ул. Ульяны Громовой, 40-50, на ул. Челнокова, 186 и пл. Калинина, 11-15.

Полные условия программы «Весенняя пора» доступны на официальном сайте Энерготрансбанка <https://energobank.com/> в разделе «Частным клиентам — Кредиты — Ипотека».

Подробнее об акции:



ЭНЕРГОТРАНСБАНК

ОСНОВАН НА ПОНИМАНИИ

АКЦИЯ ПО ИПОТЕКЕ НА ВТОРИЧКУ

ФИКСИРОВАННАЯ СТАВКА НА ВСЬ СРОК

10,8%
ГОДОВЫХ В РУБЛЯХ

Программа кредитования «Весенняя пора». Процентная ставка 10,80% годовых в рублях. Первоначальный взнос от 20%. Минимальная сумма кредита 500 000 рублей. Срок кредита до 300 месяцев. Возраст заемщика от 21 года. Гражданство Российской Федерации. Дополнительные расходы по кредиту: оплата услуг по страхованию имущества, оформляемого в залог. Неустойка 0,06% от суммы просроченной задолженности (суммы кредита и начисленные проценты) за каждый день просрочки. Итоговая сумма кредита определяется индивидуально, на основании оценки платежеспособности заемщика и предоставленного обеспечения. Банк вправе отказать в выдаче кредита без объяснения причин. Полные условия на сайте Банка www.energobank.com или по номеру телефона 8 800 100-22-48 КБ «ЭНЕРГОТРАНСБАНК» (АО). Генеральная лицензия ЦБ РФ № 1307 от 22.03.2016 (бессрочная). Реклама.



Расширяется сотрудничество

АВТОТОР углубляет взаимодействие с высшими учебными заведениями

Руководство нашего предприятия встретилось с преподавателями и студентами ведущих вузов Калининградской области – КГТУ и БФУ им. И. Канта.

АВТОТОР нацелен на углубление взаимодействия с вузами не только в части привлечения высококвалифицированных кадров, но и в области научно-исследовательских проектов, практической реализации технологических разработок, которые сегодня ведутся на базе

высших учебных заведений по самому широкому спектру направлений. Об этом в своем выступлении заявил **председатель Совета директоров «АВТОТОР Холдинг» Валерий Горбунов**.

«АВТОТОР сегодня не только создает новые заводы и осваивает выпуск новых видов продукции, но и создает возможности для практической реализации научно-исследовательских работ, новых конструкторских и инновационных решений,

применения новых материалов по большому спектру направлений, начиная от металлургии, заканчивая рециклингом технологических отходов, выпуском большой номенклатуры товаров народного потребления. Мы рассчитываем на углубление связей с вузовским сообществом и готовы предоставить самые широкие возможности не только для производственной практики студентов и трудоустройства будущих выпускников, но и для проведения научных изысканий на базе мощностей нашего предприятия, с перспективой реального применения и вне-

дрения этих разработок в производство», – сказал Валерий Иосифович.

Старший вице-президент «АВТОТОР Холдинг», генеральный директор Производственного комплекса АВТОТОР Руслан Садыков пригласил всех желающих на экскурсию по предприятию. Он обратил внимание собравшихся, что в нынешних условиях успеха из главных составляющих успеха в кадровом росте специалистов на предприятии является как базовое техническое образование по специальности, так и хорошее знание иностранного языка, прежде всего английского.

«Сегодняшний этап развития АВТОТОР характеризуется не только созданием новых проектов, привлечением новых партнеров, но и выходом на качественно новый уровень работы в сфере научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Это создает необходимость прямых контактов с ведущими разработчиками из Китая и других стран, как сегодня, так и в

перспективе, и к этому этапу мы бы хотели подойти со свежими силами, способными выполнить все поставленные задачи в установленные сроки и с высочайшим качеством», – заявил Руслан Назиidinovich.

Студентов интересовали как общие темы, касающиеся перспектив развития предприятия в условиях международных санкций, вследствие чего были приостановлены проекты с прежними партнерами, так и конкретные, в частности, могут ли студенты пройти практику или даже начать работу на заводе уже во время учебы в вузе.

Руководитель Инновационно-технологического центра АВТОТОР Владимир Чапля рассказал, какие возможности предоставляет предприятие.

«Мы с радостью возьмем вас на практику и даже поможем с выбором темы для дипломной работы. И я вам гарантирую, что под нашим руководством защититесь вы на «отлично», – отметил Владимир Владимирович.

Навсегда в нашей памяти!

По устоявшейся традиции накануне 78-й годовщины штурма Кенигсберга на нашем предприятии были организованы памятные мероприятия в честь данной знаменательной для всей Калининградской области даты



Работники предприятия самого западного региона России, активисты профсоюза «АВТОТОР-Проф» возложили венки и цветы к монументам героям штурма Кёнигсберга – Героям Советского Союза Александру Космодемьянскому и Прокопию Шанаурину. В ходе импровизированного митинга у монумента А. Космодемьянскому было подчеркнуто, что память о событиях Великой Отечественной войны, о подвиге советского народа, отстаивавшего свободу и независимость Родины, навсегда останется в сердцах всех россиян.

На протяжении многих лет АВТОТОР шефствует над монументом А. Космодемьянскому. В преддверии памятных торжеств силами работников предприятия был проведен косметический ремонт бюста Героя Советского Союза.



Юные таланты

АВТОТОР поддержал проведение фестиваля «ИНОТ_39»

Наше предприятие выступило партнером проведения фестиваля детских инновационных проектов «ИНОТ_39», который состоялся в физкультурно-оздоровительном комплексе «АВТОТОР-Арена».

АВТОТОР оказал финансовую поддержку фестивалю, который с 2023 года получил статус Всероссийского. В «ИНОТ_39» приняли участие 250 школьников от 12 до 18 лет из регионов России, которые успешно прошли отборочный этап и представили свои проекты.

Руководитель детского технопарка «Морской Кванториум» Светлана Пономарева поблагодарила АВТОТОР за поддержку.

«Организаторы Всероссийского фестиваля детских инновационных проектов «ИНОТ_39» выражают искреннюю благодарность и глубокую признательность ООО «АВТОТОР Холдинг» за содействие в организации и помощь в проведении фестиваля, а также за поддержку новаторских идей и значительный вклад в профориентацию будущего поколения! Данное мероприятие помогает через взаимодействие с представителями различных сфер бизнеса и иных организаций раскрыть детям свои способности, расширить знания в сфере разработки и внедрения инновационных технологий!» – подчеркнула Светлана Александровна.



Для оздоровления и лечения

Очередная группа работников нашего завода направлена в санаторий

Наше предприятие продолжает реализацию социальной программы по санаторно-курортному лечению работников в рамках политики корпоративной социальной ответственности.

В соответствии с установленными на предприятии льготами и гарантиями еще 7 работников завода получили бесплатные путевки для санаторно-курортного лечения и оздоровления. Это сотрудники пенсионного и предпенсионного возраста, которым предоставлены путевки сроком на 14 дней в санаторий «Янтарный берег» в Светлогорске.

Торжественная церемония вручения путевок состоялась в Музее АВТОТОР. Председатель Совета Калининградского регионального профессионального союза работников автомобилестроения «АВТОТОР-Проф» Татьяна Мороз, вручая путевки, пожелала коллегам отличного отдыха и хорошего настроения.

В состав санаторной путевки входят: 3-х разовое питание, проживание

в 2-х местном номере со всеми удобствами, лечебные процедуры, в том числе, бальнеологическое лечение, физиотерапия, различные массажи, радоновые ванны, лечебная физкультура, а также дополнительные процедуры. Все расходы на организацию пребывания работников АВТОТОР в санатории взял на себя работодатель.

Санаторий «Янтарный берег» является не только одним из лучших в Калининградской области, но и входит в число ведущих в России. И работникам АВТОТОР стараются обеспечить только самые лучшие условия.

Работники предприятия поделились своими впечатлениями от отдыха в санатории «Янтарный берег».

«Все великолепно. Я была в разных санаториях – в Ессентуках, в Железноводске, в Карловых Варах, но в Светлогорске просто шикарно! Просто замечательно. Питание отличное, врачи отзывчивые. И самое главное, что для меня все это совершенно бесплатно! Спасибо нашему заводу АВТОТОР



за работу!» – сказала кладовщик окрасочного производства Галина Климова.

«Мне все нравится. Я в первый раз поехал по путевке от завода, и благодарен предприятию за внимание. Лечение на высшем уровне, а выбор питания такой, что глаза разбегаются. Все отлично!» – отметил бригадир сварочного производства Петр Акимов.

Программа санаторно-курортного обслуживания трудового коллектива АВТОТОР осуществляется с 2020 года. В 2022 году в санатории «Янтарный берег» проведено оздоров-



ление 29 человек, причем 22 работника предприятия отдыхали в летний период. Общая сумма средств, направленных на реализацию данной программы в 2022 году, составила более 1,2 млн руб.

Новые возможности



В здравпункте АВТОТОР организовано прохождение физиопроцедур для работников

На нашем предприятии в рамках программы по медицинскому обеспечению ведется физиотерапевтическое обслуживание сотрудников. Здравпункт, расположенный на основной производственной площадке завода в микрорайоне им. А. Космодемьянского, располагает широкими возможностями по оказанию медицинской помощи физиотерапевтическим лечением.

«С момента организации медицинского пункта руководством предприятий было принято решение о приобретении аппаратов для возможности физиолечения.

На сегодняшний день на базе физиокабинета сосредоточен целый парк высококлассного оборудования. Здравпункт пункт оснащен



основной и самой востребованной линейкой аппаратуры для физиолечения. При этом физиопроцедуры не являются основными, а относятся к вспомогательным и дополнительным методам. Чаще всего при их проведении происходит воздействие не на весь организм, а точечно, что позволяет дополнить основное лечение.

Учитывая хронические заболевания пациентов и возможные осложнения, важно отметить, что назначение процедур проводится только медицинскими работниками. Назначение на процедуры на ряде аппаратов (УФО, УВЧ, амплипульс, СМТ) могут дать фельдшера, работающие на предприятии. Для получения процедур на аппарате (УЗТ, электрофорез) процедуры отпускаются только после направления врача-терапевта, который также ведет прием в определенные дни непосредственно на предприятии», – начальник Управления реализации медицинских программ АВТОТОР, кандидат медицинских наук, врач высшей категории Елена Кучеренко.

Наиболее востребованный аппарат – УФО. Чаще всего его используют для лечения и профилактики заболеваний верхних дыхательных путей. Если часто болит горло, насморк, увеличены миндалины,



в анамнезе хронический тонзиллит, процедуры помогут быстрее выздороветь. Процедуры назначаются фельдшером.

Аппарат «Амплипульс» – воздействие магнитным полем. Показания: артрозы, артриты, плекситы, остеохондрозы, невралгии, хронические бронхиты, осложнения пневмоний.

УВЧ и электрофорез показан при патологии ЛОР-органов (ларингиты, тонзиллиты, частые ОРВИ, послед-

ствия перенесенного коронавируса), а также для лечения последствий травм. Назначение процедур может сделать фельдшер.

УЗТ-аппарат и СМТ-аппарат также показаны при лечении заболеваний опорно-двигательного аппарата: артрозы, артриты, ревматоидный артрит, последствия травм, осложнения после бронхитов и пневмоний, трофические язвы конечностей, циститы, пиелонефриты. Процедуры на данном аппарате отпускаются только после назначения врача.

«Проведение физиопроцедур в заводском здравпункте – это хорошая возможность сэкономить время и силы и получить профилактическое лечение без отрыва от производства», – подчеркнула Елена Кучеренко.

Уважаемые автоторовцы!

В здравпункте предприятия проводится оказание первичной медико-санитарной помощи.

Прием ведет врач-терапевт Мкртчян Самвел Мишаевич.

График работы: вторник, среда, пятница с 15.30 до 18.30.

В здравпункте работают:

– физиотерапевтический кабинет, прием ведется по назначению врача, график работы: понедельник – пятница с 9.00 до 17.00.

– процедурный кабинет, внутримышечные и внутривенные инъекции по назначению врача, график работы: понедельник – пятница с 9.00 до 17.00.



В Спортивном патриотическом парке физкультурно-оздоровительного комплекса «АВТОТОР-Арена» в микрорайоне Александра Космодемьянского в Калининграде прошел субботник по уборке территории. На призыв поддержать акцию традиционно откликнулись не только работники нашего предприятия, но и жители окрестных домов.

Всего в субботнике участвовали свыше 300 человек. Деятельное участие в его организации принял Совет профсоюза «АВТОТОР-Проф».

Предприятие обеспечило всех желающих садовым инвентарем, перчатками и мешками для мусора. Перед субботником на территории парка была проведена акарицидная обработка.

Так что в праздничные дни в Спортивном парке, который уже стал излюбленным местом отдыха не только для жителей микрорайона А. Космодемьянского, но и для всех калининградцев, будет чисто и безопасно.

Субботник в парке



«Спасибо заводу АВТОТОР за то, что построил такой замечательный физкультурно-оздоровительный комплекс, обустроил великолепный парк, где мы все гуляем. Мы, разумеется, поддержали призыв принять участие в субботнике, ведь мы все хотим сделать наш микрорайон ухоженным и благоустроенным», – поделились своими впечатлениями жители ул. Тихоокеанской Марина и Владимир Тимофеевы.

Чемпионат Западного военного округа

На скалодроме физкультурно-оздоровительного комплекса «АВТОТОР-Арена» прошел чемпионат Западного военного округа по летнему горному троеборью. В соревнованиях приняли участие 80 военнослужащих-спортсменов, представляющих объединения, соединения и воинские части округа. Это морские пехотинцы, танкисты, летчики, зенитчики и представители других родов войск.



Скалодром «АВТОТОР-Арены» расположен в футбольном манеже и является самым крупным в России и Европе крытым сооружением такого типа. Высота скалодрома – 17 метров, он позволяет проводить соревнования по трем дисциплинам.

Танцевальный турнир

В универсальном спортивном зале физкультурно-оздоровительного комплекса «АВТОТОР-Арена» состоялись региональные соревнования по спортивным бальным танцам категории «А» «Кубок Премиум».

В классификационных и открытых возрастных группах приняли участие 59 уникальных пар. Всего в соревнованиях участвовало более 200 спортсменов.

На турнире была представлена судейская коллегия и спортсмены более чем из 7 субъектов России: Калининградская область, Москва, Санкт-Петербург, Московская, Ивановская и Тульская области, Крым, Ханты-Мансийский автономный округ.

Участники турнира поблагодарили руководство и сотрудников ФОК «АВТОТОР-Арена» за высокий уровень организации соревнований.



На нашем заводе стало хорошей традицией провожать ветеранов предприятия на заслуженный отдых в торжественной обстановке

Так получилось, что сразу двое заслуженных работников компании приняли решение закончить трудовую деятель-

Чествование ветеранов

ность. В Музее АВТОТОР состоялись церемонии чествования ветеранов, которым были вручены корпоративные награды.

Советник генерального директора ООО «Стройинком» Владимир Михайлович Братшев был удостоен медали «За доблестный труд» I степени, а руководитель отдела по работе с госструктурами Галина Николаевна Родина награждена медалью «За доблестный труд» III степени.

Ветераны поблагодарили коллектив предприятия за многолетнюю работу и пожелали молодым работникам нашего завода высоко нести знамя АВТОТОР.



Готовим с «АВТОТОР-Пит»

Многие наши работники отмечают, что пища в наших столовых, которую готовит «АВТОТОР-Пит», вкусная и питательная, и хотели бы позаимствовать рецепты. Работники пищевого производства согласились поделиться своими секретами с нашими читателями.

Салат «Днестровский»
«Днестровский» – простой,



быстрый и вкусный овощной салат, родом из СССР, но популярный и сегодня. Салат незатейлив в приготовлении и включает всего четыре базовых ингредиента: капусту, консервированный зеленый горошек,

колбасу и майонез в качестве заправки. Допустимо также добавлять лук, но обязательным компонентом он не является.

Майонез и колбаса добавляются в относительно небольших количествах, лишь для придания салату аппетитного вкусового оттенка. При внешней незатейливости салат получается очень аппетитным на вкус, и что не менее приятно – он очень прост в приготовлении и готов подается к столу в считанные минуты.

Ингредиенты:

Капуста белокочанная – 500 г.
Колбаса копченая – 150-200 г.
Горошек консервированный – 4 ст. л.

Лук репчатый – 70 г. (по желанию)

Майонез – 3-4 ст. л. (по вкусу)
Соль – по вкусу
Молотый черный перец – по желанию

Салат «Днестровский» готов.
Приятного аппетита!

Поздравляем юбиляров марта-апреля!

Руководство АВТОТОР, профсоюзная организация предприятия от всей души поздравляют работников компании, отмечающих в марте и апреле 2023 года свои знаменательные даты:

Гришанову М. Н., декларанта;
Колотеву Е. Н., слесаря механосборочных работ 5 разряда цеха сборки производства пассажирских автомобилей;
Коновалову С. А., маляра 4 разряда окрасочного производства;
Однокозова А. В., электрогазосварщика 5 разряда цеха сварки кузовов сварочного производства
Сверблика А. И., сотрудника службы охраны «АВТОТОР Холдинг»;
Соломатову А. Ю., полировщика 5 разряда цеха сборки производства пассажирских автомобилей;
Типикина А. Г., водителя автомобиля (перегонщика)–бригадира склада готовой продукции;
Федосеева В. П., сотрудника службы охраны «АВТОТОР Холдинг»;
Филинскую Л. В., кладовщика центрального склада управления материально-технического обеспечения;
Хлестову Л. И., слесаря механосборочных работ 3 разряда цеха сборки производства пассажирских автомобилей
Ширкина О. И., вице-президента – директора по персоналу

Уважаемые коллеги! Примите самые сердечные поздравления с вашими юбилеями! Желаем вам крепкого здоровья, счастья, процветания, успехов во всех начинаниях и семейного благополучия!

