

АВТОТОР:
ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Свыше 5
млрд рублей

— инвестиции в строительство
и оснащение нового комплекса
окраски



100 тыс.
автомобилей

планируется выпустить на
АВТОТОР в 2023 г.
по оптимистичному сценарию



30 кг
пряжи

передал АВТОТОР для
участия в акции «Дари тепло»



180

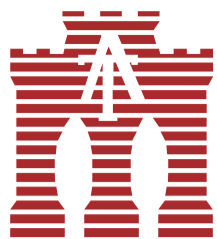
участков земли

было выделено работникам
АВТОТОР под огороды



100

социальных проектов
поддержал АВТОТОР в 2022 г.



АВТОТОР

Газета предприятий АВТОТОР №2 (38) февраль 2023 г.



Новый этап в жизни АВТОТОР

На нашем предприятии начался
выпуск автомобилей нового бренда



Старт производству дали Полномочный представитель Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Александр Гуцан, губернатор Калининградской области Антон Алиханов, председатель Совета директоров АВТОТОР Холдинг Валерий Горбунов и директор Kaiyi Auto по России и Восточной Европе Яо Джую.

30 января наш завод открыл новую страницу в своей истории. На АВТОТОР официально стартовало производство китайских автомобилей Kaiyi. Это совершенно новый для нашей страны бренд (название произносится как «Кай»), который, тем не менее, имеет все шансы стать одним из самых популярных на отечествен-

ном рынке. И именно на партнерство с нашим предприятием в компании Kaiyi и сделана основная ставка.

Инвестиции в новое производство

Первой моделью бренда Kaiyi, которая впервые будет представлена на российском рынке, стал

современный городской седан E5. Как подчеркнул генеральный директор компании «Калининградская автоиндустрия» Андрей Толстобров, освоен выпуск производства версии автомобилей, полностью адаптированной к условиям эксплуатации в России. «Это подогрев сидений, подогрев лобового стекла

Окончание на стр. 2, 3

Внимание и поддержка

АВТОТОР в 2022 году сохранил высокий уровень социальных гарантий

Несмотря на сложности, вызванные влиянием международных санкций, что привело к приостановке проектов с партнерами и вызвало остановку производства, в 2022 году АВТОТОР сохранил традиционно высокий уровень поддержки проектов, осуществляемых на территории Калининградской области некоммерческими, благотворительными, спортивными организациями, учреждениями образования, культуры, местными сообществами в рамках корпоративной программы социального развития.

В 2022 году продолжилась последовательная реализация масштабной программы корпоративной социальной ответственности АВТОТОР, что в очередной раз подтвердило статус крупнейшего предприятия Калининградской области как социально-ориентированного.

Несмотря на существенное падение объемов производства в 2022 году, АВТОТОР сохранил квалифицированные кадры и обеспечил все предусмотренные коллективным договором между работниками и работодателем социальные гарантии.

«Прошедший год был трудным для коллектива АВТОТОР, – подчеркнула председатель Совета профсоюза работников автомобилестроения «АВТОТОР-Проф» Татьяна Мороз. – Завод столкнулся с серьезными вызовами. Приостановка производства, недозагрузка предприятия напрямую сказались на благосостоянии работников. И в этой ситуации работодатель в тесном сотрудничестве с профсоюзом сделал все, чтобы обеспечить занятость работников, постарался создать возможность стабильного заработка для каждого, кто лишился привычной работы на конвейере, чтобы никто «не остался за бортом».

Окончание на стр. 7

НОВЫЙ ЭТАП В ЖИЗНИ АВТОТОР



Председатель Совета директоров АВТОТОР Холдинг Валерий Горбунов поздравил коллектив предприятия со знаменательным событием.

плекс специальных контрольных мероприятий, по итогам которых были достигнуты высокие показатели качества производственных процессов и готовой продукции.

Производство модели Е5 осуществляется в полном соответствии с международными требованиями системы менеджмента качества, а также с учетом стандартов Kaiyi по контролю качества в ходе производственного процесса и использования уникального опыта АВТОТОР по обеспечению неизменно высоких показателей качества,работанного в ходе многолетнего сотрудничества с ведущими мировыми брендами.

Директор Kaiyi Auto по России и Восточной Европе Яо Джую отметил высокое качество продукции, которое выпускается на нашем заводе. «Первая партия автомобилей полностью соответствует качеству установленному в компании Kaiyi и всем нормам, действующим в Китайской Народной Республике. Этот автомобиль очень комфортный», – сказал Яо Джую.

Новые перспективы

С важным событием в жизни нашего предприятия – официальным стартом производства автомобилей нового бренда коллектив АВТОТОР прибыли лично поздравить Полномочный представитель Президента России в Северо-Западном федеральном округе Александр Гуцан и губернатор Калининградской области Антон Алиханов.

Почетные гости выступили с приветственным словом. Посредством видеосвязи из КНР к собравшимся обратился Генеральный директор Kaiyi International М-р Хан Рён.

Председатель Совета директоров АВТОТОР Холдинг Валерий Горбунов рассказал о планах



Старший вице-президент АВТОТОР Холдинг Евгений Петухов и директор Kaiyi Auto по России и Восточной Европе Яо Джую.

компании на ближайшую перспективу. «Партнерство с Kaiyi – это первая ласточка. У нас на подходе завершение договорной работы с еще как минимум двумя партнерами. Таким образом, в 2023 году мы надеемся загрузить все линии конвейера и выйти на объемы производства от 70 до 100 тысяч автомобилей. Присутствие на нашем мероприятии руководителей такого уровня означает внимание к нашему заводу. На АВТОТОР по-прежнему лежит огромная ответственность, поскольку на работе завода держится благосостояние порядка 30 000 жителей области. Это постав-

ка продукции, оказание услуг. В хорошие годы мы осуществляли закупки товаров и услуг у местных поставщиков на более чем два миллиарда рублей. Все ждут от нас новых объемов и мы эти объемы обязательно с вами достигнем!» – заявил Валерий Иосифович под аплодисменты автоторовцев и гостей церемонии.

Локализация и полный цикл производства

В рамках официальной церемонии были подписаны Соглашения о запуске промышленного производства седана Е5,

Полномочный представитель Президента России в Северо-Западном федеральном округе Александр Гуцан:

«Уникальность сегодняшнего события заключается в том, насколько быстро и качественно АВТОТОР адаптируется к тем условиям, которые складываются сейчас в экономике, а также в грамотном использовании государственных мер поддержки. Но самое главное – это счастливые, радостные лица работников предприятия. Убежден, что перспективы у предприятия хорошие.

Сегодня важное событие не только для Калининградской области и Северо-Западного федерального округа, но и в целом для нашей страны. Начало производства на АВТОТОР автомобилей нового бренда Kaiyi – это, безусловно, и хороший пример полноценного инвестиционного сотрудничества между Россией и Китайской народной республикой. Новое производственное объединение по выпуску современных автомобилей создано в короткие сроки. И я уверен, что эти автомобили будут востребованы в нашей стране у наших российских покупателей».

Окончание, начало на стр. 1

и зеркал заднего вида, и все, что необходимо для использования на российских дорогах», – отметил Андрей Владимирович.

Выпуск автомобилей осуществляется на модернизированном конвейере на основной производственной площадке нашего завода в микрорайоне им. А. Космодемьянского. Для подготовки производства была проведена переналадка и перепрограммирование более 200 наименований роботизированного оборудования, закуплен электронный инструмент, внедрено новое программное обе-

спечение стендов тестирования электронных систем, проведена настройка и наладка автоматизированных элементов конвейера. Общий объем инвестиций АВТОТОР в модернизацию производственной линии для выпуска автомобилей Kaiyi Е5 составили более 100 млн руб.

Качество на высшем уровне

Пилотное производство осуществлялось с декабря 2022 по январь 2023 года. В ходе работы совместной группы запуска специалистами АВТОТОР и Kaiyi Auto был проведен ком-

Губернатор Калининградской области Антон Алиханов:

«Прошлый год был временем больших испытаний для всей автомобильной отрасли нашей страны. Но время трудностей – это одновременно и время возможностей. Это показал АВТОТОР, который был и остается флагманом промышленного производства в Калининградской области. Спасибо коллективу и руководству предприятия, его новым партнерам за то, что смогли так быстро заключить договоры и приступить к производству новой линейки автомобилей. Надеюсь, что специальные инвестконтракты АВТОТОР с регионом и Минпромторгом России будут исполняться, производство выйдет на новые уровни локализации, станет более устойчивым.

Остановка завода в середине 2022 года для нас была болезненной. Но руководство завода не сидело на месте, они очень оперативно вступили в переговоры и добились достаточно быстрого подписания с новыми партнёрами. Мы надеемся, что оптимистический прогноз в 100 тысяч автомобилей в год будет реализован. И мы сможем увидеть завершение строительства ряда новых производств, которые возводятся здесь в рамках подписанного специнвестконтракта между АВТОТОР, регионом и Министерством промышленности и торговли. Уверены, что сегодняшнее радостное и торжественное мероприятие не будет последним в этом году и мы увидим новые высоты, которые возьмёт АВТОТОР».



По устоявшейся традиции гости церемонии и работники АВТОТОР оставили свои автографы на капоте первого автомобиля нового бренда.

Председатель Совета директоров АВТОТОР Холдинг Валерий Горбунов:

«Старт производства и начало стратегического партнерства АВТОТОР и китайской марки Kaiyi – значимое событие для нашей компании на новом этапе ее деятельности. Как уже неоднократно подчеркивалось ранее, взаимоотношения с новыми партнерами АВТОТОР выстраивал с учетом понимания перспектив в части поэтапного наращивания уровня локализации выпускаемой продукции в соответствии с приоритетами государственной стратегии развития российской автомобильной промышленности, а также с учетом перспектив по производству автомобилей с двигателями на альтернативных видах топлива. Это закреплено в документах, определяющих условия двустороннего сотрудничества. И мы будем двигаться в этом направлении. Уверен, что уровень профессиональных компетенций АВТОТОР и колоссальный опыт в организации производства автомобилей ведущих мировых брендов, наработанный за прошедшие 25 лет со дня выпуска первого автомобиля, создают надежный фундамент для успешного старта и последующего развития присутствия бренда Kaiyi в России.

Последние три года, когда падало производство, мы не теряли времени зря и создали огромные дополнительные мощности. Мы построили современнейший завод на 52 000 квадратных метров, построили новые корпуса и строим еще один под окраску 100 000 кузовов в год. В первую очередь благодаря опыту автоторовцев к нам приходят новые партнеры, которые еще раз убедились в том, что даже в тяжелые времена мы способны быстро адаптироваться и осваивать новые модели. Все это означает только одно: мы будем жить, работать и создавать рабочие места».

а также ранее парафированное Генеральное соглашение, определяющее основные направления и условия стратегического сотрудничества АВТОТОР и Kaiyi Auto.

Соглашения подписали старший вице-президент АВТОТОР Холдинг Евгений Петухов и директор Kaiyi Auto по России и Восточной Европе Яо Джую, а также генеральный директор компании «Калининградская автоиндустрия» Андрей Толстобров и директор по развитию продаж в России Kaiyi Auto Джанг Дзибо.

На основании подписанного Генерального соглашения АВТОТОР получил эксклюзивное право на производство и дистрибуцию продукции марки Kaiyi на территории РФ и ряда стран СНГ.

На первоначальном этапе

выпуск продукции китайского бренда на заводе осуществляется в режиме промышленной сборки на базе сваренного и окрашенного кузова с частичной локализацией компонентов первого уровня. В дальнейшем предусмотрен переход на полный цикл производства. Действующие и строящиеся производственные мощности позволяют существенно увеличить количество автомобилей, выпускаемых по полному технологическому циклу со сваркой и окраской кузовов.

На сегодняшний день поставки комплектующих для производства осуществляются с предприятий брендодержателя в КНР. Мультимодальная логистика подразумевает использование портов Дальнего Востока, железнодорожных линий Транссибирской маги-



Рабочие АВТОТОР слушают выступление Генерального директора Kaiyi International Хана Рёна.

стри. Также проработаны варианты обеспечения логистики с использованием паромных линий (Санкт-Петербург – Калининградская область).

Необходимо отметить, что совместный проект предусматривает использование локальных комплектующих с поэтапным наращиванием уровня локализации. Уже разработаны планы по локализации каждой модели бренда, предусматривающие конкретные сроки, условия и обязательства сторон. Дальнейшие перспективы по расширению сотрудничества связаны с проектами по производству электромобилей, а также других автомобилей на альтернативных видах топлива.

Старт производства

И вот главный момент церемонии – старт производства автомобилей нового бренда. Александр Гуцан, Антон Алиханов, Валерий Горбунов и Яо Джую нажали символическую кнопку на экране, после чего конвейер заработал и к сцене подъехал автомобиль с номером 000 001.

По устоявшейся традиции гости церемонии, работники АВТОТОР оставили свои автографы на капоте первого автомобиля нового бренда. Всего на производственной линии по выпуску Kaiyi E5 задействовано более 400 человек, включая рабочих и инженерно-технический персонал.

Как рассказала слесарь механосборочных работ Вероника Гурецкая, в производстве новой модели есть свои особенности. «Крепеж другой, приходится привыкать, инструмент немножко отличается. Из-за этого работы стало немного больше. Будем надеяться,

что с запуском новой модели будем работать в полном объеме», – подчеркнула она.

О новом бренде

Компания Kaiyi Automobile основана в марте 2014 года. Производит высококачественные современные автомобили при поддержке научно-исследовательских ресурсов со всего мира, в том числе собственного Центра модельного дизайна в Турине, Автомобильного научно-исследовательского института Чэнду и ряда европейских партнеров.

Кроме того, Kaiyi имеет многолетний опыт сотрудничества с группой Chery в области исследований и разработок, технологий, автоматизации производства, системы качества и логистики. Kaiyi обладает компетенциями по созданию автомобилей как на традиционном топливе, так и на новых источниках энергии.

Производственные площадки компании расположены в г. Ибинь, провинция Сычуань. На сегодняшний день завод в г. Ибине является одним из самых современных и высоко-

Генеральный директор Kaiyi International М-р Хан Рён:

«Благодаря новому этапу всестороннего стратегического сотрудничества между Россией и Китаем, а также реализации стратегии «Один пояс и один путь» Россия стала одним из самых важных рынков для экспорта китайских автомобилей. В этих условиях мы развиваем сотрудничество, мы гордимся тем, что являемся стратегическим партнером АВТОТОР, который имеет богатейший опыт производства автомобилей и сильные операционные возможности. Kaiyi обладает компетенциями по созданию автомобилей как на традиционном топливе, так и на новых источниках энергии. С момента основания Kaiyi мы разрабатываем продукцию и развиваем наш бренд в соответствии с требованиями клиентов. Мы работаем с лучшими мировыми поставщиками для того, чтобы производить качественные автомобили для наших клиентов. Российский рынок является самым важным стратегическим рынком для Kaiyi, и мы прекрасно осознаем, что никогда не добьемся успеха без доверия и поддержки со стороны российских партнеров и клиентов».

технологичных автомобильных предприятий в КНР. Производственные мощности предприятия рассчитаны на выпуск 300 000 автомобилей в год. Автомобили экспортируются в более чем 30 стран и регионов мира.



Вероника Гурецкая работает на АВТОТОР вот уже 16 лет.



Генеральный директор компании «Калининградская автоиндустрия» Андрей Толстобров и директор по развитию продаж в России Kaiyi Auto Джанг Дзибо.

Председатель профессионального союза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения России Андрей Фефелов:

«Профсоюз работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации поздравляет коллектив калининградского завода АВТОТОР с успешной реализацией проекта по запуску производства автомобилей Kaiyi.

Желаем вам стабильности, уверенного продвижения вперед, профессионального совершенствования, успехов во всех делах и начинаниях, направленных на дальнейшее профессиональное развитие предприятия, региона и России».



Накануне Дня защитника Отечества мы традиционно рассказываем о тех наших коллегах, для кого этот праздник по-настоящему особенный, кто отдал значимую часть своей жизни службе в Вооруженных Силах.

На АВТОТОР работает немало офицеров запаса, которые после окончания службы нашли применение своему опыту руководства людьми, своим знаниям в нашей компании.

Выдержка и способность работать в напряженных условиях, соблюдать и поддерживать дисциплину, – все эти качества оказались максимально востребованы на АВТОТОР.

Мы попросили героев нашей сегодняшней публикации ответить на несколько вопросов о себе, о своей службе, и об отношении к празднику 23 февраля.

Расскажите о своей службе в Вооруженных Силах? Насколько военная служба изменила Вас как человека?

Считаете ли полезным, важным свой опыт военной службы и почему? Чему научила Вас служба в Вооруженных Силах? Какие воспоминания сохранились о том времени?

День защитника Отечества – что значит для Вас этот праздник? Чтобы Вы хотели пожелать тем, кто сегодня находится в рядах Вооруженных Сил?

Благодарность от Президента России

Начальник отдела анализа и планирования ремонта оборудования Службы главного инженера Юрий Николаевич Сергеев – подполковник запаса, 24 года отдал службе в Вооруженных Силах.

Я родился и вырос в Тверской области. После окончания Кувшиновской средней школы в 1988 году поступил в Казанское



высшее танковое командное Ордена Жукова Краснознаменное училище имени Верховного Совета Татарской АССР. Решение связать свою жизнь с армией укрепилось в течение нескольких лет, во время обучения в старших классах школы, хотя среди близких родственников профессиональных военных не было. Во многом на мой выбор повлияли книги, фильмы, рассказы ветеранов о Великой Отечественной войне.

После окончания Казанского военного училища в 1992 году был направлен в Калининградскую область в г. Гусев, в 18ю мотострелковую дивизию на должность командира танкового взвода. В 1995 году был назначен на должность командира танковой роты.

С 1998 по 2006 годы служил в Читинской области в Забай-



кальском военном округе. Занимал должности командира роты, начальника штаба батальона, начальника экологической службы, старшего помощника начальника оперативного отделения мотострелковой дивизии. Неоднократно принимал участие в полковых и дивизионных командно – штабных учениях.

В 2002 году повышал квалификацию в Военной академии РВСН имени Петра Великого. В 2003 году проходил повышение квалификации в учебном центре «Выстрел» при общевойсковой академии ВС РФ.

В 2006 году направлен по замене в Калининградскую область, г. Советск, в/ч 15309 на должность начальника группы хранения. Службу окончил в 2012 году, выйдя в запас.

За службу в Вооруженных Силах РФ имею благодарность от Президента РФ, почетные грамоты от командиров полков, дивизий, армий. Награжден государственными (Медаль Суворова) и ведомственными наградами.

Что касается того, изменила ли меня служба – она меня не изменила, а наоборот, дала очень многое в формировании меня как личности, как человека. Военная служба закалила мой характер.

Прежде всего, военная служба

С Днём защитника



научила меня дисциплине, строгой организованности в повседневной деятельности и личной жизни, умению в массе задач выделять основную цель.

Главный рецепт успеха один – надо любить свою профессию, добросовестно исполнять свои обязанности, быть ответственным за принятые решения и порученное дело. Начатое дело доводить до конца, опираться на коллектив, чтобы люди понимали тебя, что ты хочешь, при этом показывая личный пример.

Профессия военного, как во все времена, почетная и героическая, будет востребована всегда. Наш народ во все времена относился к ней с уважением, если уж выбрал ее, готовился к ней и морально и физически заранее. Надо любить свое дело и все будет хорошо.

Для меня это праздник, когда я испытываю чувство гордости, как мужчина и военный человек, радостное состояние за наши вооруженные силы и наш народ, чувство глубокой признательности всем тем, кто беззаветно предан своей Родине, кто стоит на страже её безопасности, чьи стойкость, мужество и высокий профессионализм являются примером для всех.

Сегодня защитником Отечества является каждый, кто считает

своим долгом беречь родную землю, защищать её интересы, чья жизнь и работа подчинены единой цели – благополучию и процветанию нашей страны.

Пожелание одно – пусть всегда сопутствует солдатская удача и пули обходят всех стороной. Скорее побеждайте и возвращайтесь домой к своим родным!

Атмосфера товарищества и взаимовыручки

Директор по общим вопросам Сергей Юрьевич Крюков – капитан 1 ранга запаса, 35 лет отдал службе в Военно-морском флоте России.

В 1987 году я после окончания Калининградского высшего военно-морского училища был распределен по желанию в один из гарнизонов Северного флота, где и служил 30 лет.

Начинал службу на атомной подводной лодке в должности командира группы радиоразведки. После прохождения всех должно-



стей и окончания Военно-морской Академии г. Санкт-Петербурга закончил службу в должности командира района базирования, занимался обеспечением всех сил гарнизона, в том числе атомных подводных лодок, на которых ранее служил.

Закончил службу в 2016 году в звании капитана 1 ранга и в сентябре 2017 года после непродолжительной работы на одном из предприятий г. Калининграда пришел на работу на завод АВТОТОР.

Военная служба в течение 35 лет, конечно, изменила меня, надеюсь, в лучшую сторону. Сделала более целеустремленным, ответственным и научила отвечать за свои решения, руководить и работать с людьми в решении поставленных задач. Этот опыт помогает мне и сейчас в моей должности директора по общим вопросам.

Воспоминания о периоде службы остались самые теплые, хотя были и значительные трудности. Я был участником нескольких длительных автономных походов на атомной подводной лодке с переходом с Севера в Средиземное море. В должности молодого офицера в 1992 году застал развал Советского Союза в гарнизоне Видяево Северного флота, когда военнослужащим по 4-5 месяцев не платили зарплату. В это время были трудности с обеспечением северных поселков продовольствием, бытовой техникой, мебелью, периодически аварийными отключениями домов от электроэнергии из-за превышения нагрузки в морозы свыше 30 градусов. Все эти проблемы решались, если не было



**Дорогие автоторовцы!
Поздравляем вас с наступающим
23 февраля!**

Мы уверены, что настоящий защитник – это мужчина со стойким характером и сильным духом, тот, кто всегда готов поддержать свою семью, своих друзей и свой коллектив. Мы знаем, что вы именно такие! Желаем вам дальнейших успехов и благополучия!

С уважением, коллектив
Энерготрансбанка.



Отечества!



света в доме – уходили семьей к друзьям на несколько дней; не было денег – брали в долг продовольствие в магазинах под запись, потом отдавали долги. В военных гарнизонах была особая атмосфера товарищества и взаимовыручки, чего нет в больших городах.

День 23 февраля для меня – это праздник всех мужчин, которые проходили и проходят военную службу. Всем мужчинам-заводчанам, кто проходил воинскую службу, хотелось бы пожелать здоровья, благополучия и мирного неба над головой!

Всем военнослужащим – участникам СВО, в том числе нашим мобилизованным работникам хочется пожелать скорейшей победы, достижения целей и задач СВО, без потерь вернуться домой к своим семьям!

Офицер – это высокая ответственность

Сергей Николаевич Сапронов, сотрудник отдела режима АВТОТОР Холдинг – майор запаса, служил в горячих точках на Северном Кавказе.

В нашу бытность, в нашу советскую молодость служба в Вооруженных Силах была почетной обязанностью. И, естественно, каждый второй, если не каждый



первый стремился стать военным человеком. И для меня не было другого выбора, кроме как поступить в военное училище. Я заблаговременно готовился к этому, и немаловажно была как теоретическая подготовка, так и физическая. Ведь можно было сдать теорию на отлично и не сдать зачеты по физической подготовке, и в училище не возьмут.

Я родом из Воронежской области. В 1985 году после окончания школы я благополучно сдал все экзамены, прошел медкомиссию и поступил в Орджоникидзевское высшее военное командное училище внутренних войск МВД СССР имени С. М. Кирова. По окончании в 1989 году получил распределение в Молдавию. Я прослужил там 2,5 года. Но Советский Союз начал распадаться, и мы были вынуждены покинуть территорию этой республики. Хотя нас просили остаться, поскольку не хватало офицеров, но



нет, мы служили России. И я переехал в родную Воронежскую область.

Но в армии начались сокращения, реорганизация, и передо мной встал выбор: либо уволиться, либо служить дальше. И я выбрал службу. Как раз в это время в Северной Осетии создавались новые воинские части, на Северном Кавказе было неспокойно, возникали межнациональные конфликты. И я служил во внутренних войсках в Северной Осетии 6 лет до 1999 года, когда моя должность снова попала под сокращение. В общей сложности с учетом льгот у меня была выслуга в 26 лет. Я завершил свою службу в звании майора.

В школьные годы я был, что называется, легкомысленным человеком, и то, что я сегодня могу назвать себя дисциплинированным, практичным – это все заслуга военной службы. И если бы не военное училище, то неизвестно еще, каким человеком я бы стал. Для меня военная служба дала

очень многое, и обычный гражданский институт – это не мое.

Военная служба закалила мой характер, добавила взвешенности, целеустремленности. Ну и, конечно, приспособляемость к различным бытовым условиям. Не всегда у нас были комфортные бытовые условия, часто приходилось снимать жилье, испытывать различные неудобства. Военные часто переезжают с места службы, кто-то в таких случаях теряется, а для меня это было совершенно нормальным, что называется, в порядке вещей.

Не зря говорится, хочешь мира – готовься к войне, и нас именно к этому готовили, к таким условиям, что не всегда будет все хорошо. Я думаю, что именно эта школа и позволила мне преодолеть тот кризис, связанный с развалом Советского Союза. В моей жизни не произошел эмоциональный срыв, как знаете когда человек срывается, и уходит в небытие. Ну и потом, мы продолжали служить, а служба была на Северном Кавказе. Из-за сложностей и особенностей выслуга шла год за три. То есть, отслужив 6 лет, я получил выслугу 18 лет.

Если говорить откровенно, армия – это в основном рутина. Это каждодневная боевая подготовка, наряды, караулы. Это вовсе не как в кино, где красивая картинка. Но в жизни каждого офицера, естественно, наверное, были моменты, которые ему запомнились на всю жизнь. Для меня это участие в ликвидации осетино-ингушского конфликта, а затем в наведении конституционного порядка в Чеченской республике. К сожалению, среди наших товарищей, среди моих друзей были потери, не все вернулись домой. Но каждый проходит определенный путь. Для этого и рождены были мужчины, чтобы в нужный момент встать на защиту своей страны и отдать жизнь за нее.

23 февраля меня все поздравляют, и мне это приятно, поскольку я был причастен к защите нашего Отечества. Знаете, как говорят обычно – не служил, но это как бы мужской праздник. Я не могу согласиться. Это не просто праздник мужчин, это именно праздник защитника Отечества.

Я бы хотел пожелать тем, кто сейчас служит, с честью нести свою службу. Основная задача офицера, как говорил маршал Жуков, это беречь людей. Кем бы ты ни был, главное – это личный состав. Офицер – это высокая ответственность, это холодная голова и горячее сердце.



И в каждой ситуации, которая возникает в ходе военной службы, нужно, прежде всего, быть человечным.

Я поздравляю с праздником всех причастных к Дню защитника Отечества. Желаю всем крепкого здоровья, успехов и конечно же Победы!

Океанский патруль

Генеральный директор ООО «БалтАвто» Сергей Евгеньевич Крюков – потомственный военный моряк, капитан 3 ранга в запасе, служил на Тихоокеанском флоте.

Я родился и вырос во Владивостоке и неудивительно, что с детства не мог представить себе другой образ жизни, особенно, когда за окном плещется океан, а главным украшением города является причал со строгими серыми силуэтами военных кораблей.

После окончания университета меня распределили на родной Тихоокеанский флот. Это были годы, когда флот снова становился океанским, укреплял сотрудничество с иностранными государствами. Тогда у нас в ходу была поговорка о том, что «на танке в гости не поедешь, а на корабле – пожалуйста».

Из службы я вынес четкое понимание того, что любая задача должна быть выполнена точно и в установленный срок. А это требует детальной оценки обстановки, правильного распределения сил, четкого планирования,



организации взаимодействия и последовательной реализации разработанных планов. Военный опыт и полученные навыки очень помогают в повседневной работе.

Вспоминается один случай, когда в 2009 году мы шесть месяцев находились на боевой службе в Аденском заливе и проводили через пиратоопасные районы конвои торговых судов. Был получен приказ найти отряд кораблей военно-морских сил КНР, действовавших в том же районе Индийского океана, и организовать с ними взаимодействие по проводке конвоев. Это была сложная задача: сначала мы определяли маршруты движения китайских караванов, потом несколько раз «случайно» встречались в море, обменивались приветствиями, и через месяц мы уже начали «дружить» полноценно. Был организован самый большой в истории Аденского залива конвой из



18 судов, который завершился проведением совместных учений.

Всего за тот поход мы провели более 100 гражданских судов с ценными грузами (возможно, среди них были и суда с грузом для АВТОТОР) и обезвредили две банды пиратов. Наградой за отличное выполнение задач стал заход кораблей по дороге домой на Сейшельские острова для отдыха экипажей.

День защитника Отечества в нашей семье – это больше, чем просто праздник. Мужчины всех поколений считали службу Родине своим долгом и почетной обязанностью. Прапрадед служил во Владивостокском отряде крейсеров и принимал участие в русско-японской войне. Прадеды боролись с бандами басмачей в Средней Азии и закончили Вторую мировую войну в Китае и Корее. Дед и отец продолжили семейную традицию службой на Тихоокеанском флоте.

Хотелось бы пожелать всем ребятам в Вооруженных Силах, в первую очередь, мирного неба, грамотных и опытных командиров, крепкого здоровья, надежного тыла, несгибаемой веры в Победу и скорейшего возвращения к своим родным и близким!

Не снижая темпов

На нашем заводе ведется строительство нового комплекса окраски

На основной производственной площадке АВТОТОР в микрорайоне им. А. Космодемьянского полным ходом ведется строительство нового комплекса окраски кузовов.

Общая площадь сооружения составляет 19 200 квадратных метров. Высота комплекса составляет 3 этажа. В его составе – встроенное одноэтажное здание административно-бытового корпуса для размещения административных и санитарно-бытовых помещений, а также отдельное здание с помещениями для размещения инженерных сетей, вспомогательных производственных помещений и столовой-раздаточной.

К настоящему времени строители уже выполнили 80% работ по монтажу железобетонных конструкций и 70% работ по монтажу металлоконструкций, кроме того, установлено 70% кровли из профлиста. Ведутся работы по установке ограждения стен из сэндвич-панелей, монтажу фахверковых колонн, бетонированию лифтовой и лестничной шахт. Строители также уже приступили к устройству основания под бетонную подушку.

Проектная производительность нового комплекса окраски составляет 100 тысяч кузовов в год. Предполагаемые инвестиции в строительство и оборудование нового комплекса окраски – более 5 млрд рублей.

Цех окраски функционально разделен на 11 технологических линий. Согласно проекту, линия окраски, оснащенная 48 роботами, будет работать в автоматическом режиме. Для обеспечения процесса в проектируемом цехе окраски



предусмотрены вспомогательные технологические установки, оборудование и системы, включая конвейерную систему для перемещения кузовов, краскоприготовительное отделение, лаборатория, система управления роботизированным оборудованием, системы очистки, очистные сооружения производственных стоков и др.

После ввода в эксплуатацию нового комплекса окраски кузовов общая производительность АВТОТОР по выпуску автомобилей по полному технологическому циклу составит 160 тыс кузовов в год. Это позволит реализовать планы по поэтапному углублению технологии выпуска автомобилей, в том числе по новым проектам, и обеспечить выполнение условий Специального инвестиционного контракта, подписанного нашим предприятием с Министерством промышленности и торговли РФ и правительством Калининградской области.

Для борьбы с мошенниками

Полиция провела профилактическое мероприятие для сотрудников АВТОТОР



В Калининградской области не прекращаются случаи, когда мошенники, пользуясь доверчивостью граждан, обманывают их и выманивают крупные суммы денег. Ежедневно в регионе фиксируется минимум 5 преступлений, связанных с телефонным мошенничеством.

Только за последнее время стали известны несколько фактов, когда интернет и телефонные злоумышленники лишали жителей области их сбережений. Причем потерпевшие сами переводили им по несколько миллионов рублей путем целого ряда транзакций.

В целях предотвращения мошеннических действий в отношении жителей Калининградской области сотрудники полиции на постоянной основе проводят профилактические мероприятия. Так, на днях по инициативе руководства Отдела министерства внутренних дел РФ по Центральному району Калининграда прошла встреча представителей правоохранительных органов с коллективом АВТОТОР.

В ходе беседы правоохранители рассказали о наиболее распространенных схемах мошенничества, а также пояснили алгоритм действий, которые помогут уберечься от заманчивых предложений злоумышленников.

Полиция напоминает о наиболее частых видах мошенничества

При разговоре со своими жертвами по телефону и в сети Интернет мошенники чаще всего используют традиционные схемы для обмана граждан:

- представляются сотрудниками банка и призывают сохранить свои деньги, переведя их на безопасный счет, или сообщают, что на имя клиента посторонние люди пытаются оформить кредит и им надо успеть взять кредит на себя и вернуть деньги банку. Вот только вместо счетов банка указывают номера своих счетов, в результате чего люди переводят огромные суммы аферистам;

- так называемых «безопасных счетов», на которые гражданам советуют перевести деньги, не существует. Самым безопасным счетом является тот, на котором лежат ваши деньги. Ни в коем случае нельзя переводить сбережения незнакомцам, кем бы они ни представлялись;

- сотрудники банков и правоохранительных органов никогда не звонят с требованием содействовать в поимке преступников, совершая финансовые операции. Если вам поступил такой звонок, немедленно положите трубку!

Следует помнить, что мошенники могут подделать любой телефонный номер. Свяжитесь с банком по телефону, который указан на вашей банковской карте, и проверьте поступившую информацию.

При возникновении спорных ситуаций незамедлительно обратитесь в полицию по телефону 02.

Поделитесь этой информацией со своими родными и близкими!

Природные витамины и микроэлементы

На нашем предприятии проведена выдача инновационной и экологически чистой продукции

В рамках реализации программы корпоративной социальной ответственности в части обеспечения медицинского сопровождения деятельности АВТОТОР на нашем предприятии проведена выдача инновационной и экологически чистой продукции, насыщенной природными витаминами и микроэлементами.

Данные препараты помогают укрепить иммунитет, защитит от вирусов сезонных заболеваний. Сырье для изготовления продукции (растительное, минеральное и белковое) поставляется из экологически чистых районов России. Натуральные и эффективные витамины и микроэлементы, находящиеся в данных продуктах, позволяют частично или полностью заменить синтетические и химические лекарства, восполнить витаминно-минеральный баланс в организме.

В частности, для всех желающих в столовых АВТОТОР на основной производственной площадке размещены графины с напитком на основе сбора из 24-х растений «Ясная память». Растения в составе сбора содержат широчайший набор действующих веществ: флавоноиды, эфирные масла, горечи, сапонины, терпеноиды, комплексы микро- и макроэлементов, полисахариды.

Представленные в сборе компоненты оказывают положительное действие на кровоснабжение головного мозга и тонус сосудов, укрепляют нервную систему, добавляют физических сил, повышают умственную работоспособность, настроение.



Вакансия

В связи с расширением производства автомобилей в Инновационно-технологический центр АВТОТОР требуются **инженеры-технологи по сборке**.

Описание: подготовка производства новых моделей и технологическое сопровождение производства автомобилей на всех этапах. Разработка и подготовка технологической документации.

Требование: высшее техническое образование, обучаемость, ответственность.

По всем вопросам обращаться к главному технологу по сборке Панину Михаилу Юрьевичу вн. тел. 22-24.

Окончание, начало на стр. 1

Был разработан и реализован целый комплекс мер для сохранения коллектива квалифицированных специалистов рабочих специальностей, технологов, инженеров и др. Высвобожденным работникам были предложены различные варианты занятости, включая работу на пуско-наладке и ремонте оборудования, работах на строительстве новых объектов инфраструктуры завода и благоустройстве территории, инвентаризации и т.д. И эти меры оказались достаточно эффективными. Это позволило сохранить персонал, не допустить массовых увольнений квалифицированных кадров, которые росли и обучались на предприятии на протяжении многих лет!

Несмотря на то, что предприятие в 2022 году не достигло запланированных экономических показателей и по многим направлениям АВТОТОР связан кредитными обязательствами на очень серьезные суммы, руководством предприятия было принято решение о выплате по итогам года всем сотрудникам так называемой 13-й зарплаты в качестве дополнительной поддержки и мотивации коллектива АВТОТОР, который приступает к реализации новых проектов. Общий объем расходов на эту выплату составил порядка 250 млн рублей. И то, что руководство сознательно пошло на этот шаг еще раз доказывает, что у АВТОТОР есть серьезные перспективы, есть подтвержденные объемы производства на 2023 год. А значит есть уверенность, что все намеченные планы будут реализованы – как у работодателя, так и у коллектива предприятия. Люди очень ценят такую поддержку».

Компания в 2022 году обеспечила стабильно высокий уровень социальной поддержки трудового коллектива, не только выполнив в полном объеме все обязательства перед работниками в рамках коллективного договора, но и реализовав новые инициативы и проекты в социальной сфере.

Так, работникам предприятия на безвозмездной основе были выделены земельные



участки под огороды в поселках Люблино и Холмогоровка. Всего предоставлено порядка 180 участков. Эта акция вызвала живой интерес работников АВТОТОР которые выращивали картофель, капусту, кабачки и другую сельскохозяйственную продукцию.

Обеспечивая на протяжении многих лет высокий уровень социальной ответственности, АВТОТОР вносит существенный вклад в создание комфортной среды и повышение уровня жизни в Калининградской области, являясь надежным партнером для десятков некоммерческих, благотворительных организаций, учреждений культуры, образования, спорта и т.д., которые высоко ценят поддержку компании в реализации наиболее значимых проектов социальной направленности в регионе.

В числе проектов, получивших поддержку АВТОТОР, – инициативы Благотворительного детского центра «Верю в чудо» по проведению различных мероприятий по сбору средств на лечение тяжелобольных детей. АВТОТОР выступил генеральным партнером благотворительных спортивных соревнований, а также оказал поддержку Центру «Верю в чудо» в приобретении лекарств и оборудования

Внимание и поддержка

для подопечных надомного хосписа «Дом Фрупполо».

Один из приоритетов политики АВТОТОР – поддержка социально-незащищенных категорий населения. Компания продолжила оказание финансовой помощи Октябрьскому районному отделению Калининградской областной организации Всероссийского общества инвалидов. По случаю Международного дня инвалидов организации были переданы продуктовые наборы для 230 человек.

Также АВТОТОР оказал поддержку ветеранским организациям региона, профинансировал проведение ряда памятных мероприятий. Как подчеркнул в благодарственном письме на имя председателя Совета директоров АВТОТОР В.И. Горбунова председатель Октябрьского совета ветеранов войны и труда г. Калининграда С.А. Краснощеклов, благодаря поддержке и заботе со стороны компании ветераны получили подарки к знаменательным датам и дням рождения, юбилеям совместной жизни, посетили спортивные и культурно-массовые мероприятия, участвовали в пешеходных и автобусных экскурсиях по Калининградской области. А ветеранам, проживающим в микрорайоне им. А. Космодемьянского, накануне празднования Дня Победы были переданы продуктовые наборы.

Было продолжено оказание шефской помощи экипажу малого ракетного корабля Дважды Краснознамен-

ного Балтийского флота «Серпухов». Представители трудового коллектива АВТОТОР, профсоюзной организации неоднократно выезжали в Балтийск с шефскими визитами, в ходе которых военным морякам была оказана поддержка в приобретении материалов и оборудования для хозяйственно-бытовых нужд экипажа, переданы подарки к Новому году.

По сложившейся традиции была оказана помощь Православной гимназии Калининграда, а также школе № 9, над которыми вот уже много лет шефствует АВТОТОР.

Среди прочих социальных проектов, реализованных АВТОТОР в 2022 году – поддержка Всероссийского детского музыкального фестиваля «Белый пароход», в котором на протяжении многих лет принимают участие дети с ограниченными возможностями здоровья из Калининградской области, спонсорская помощь в рамках программы «Иллюстрированные книжки в подарок» для слабовидящих детей и еще несколько десятков благотворительных проектов и социальных программ, направленных на решение самых острых социальных проблем, развитие социальной инфраструктуры, повышение качества жизни в регионе и т.д.

Александр Бедрин, слесарь механосборочных работ:

«В прошлом году на выделенном участке посадил картофель, тыкву, кабачки, огурцы. Собрал хороший урожай: почти 200 кг картофеля, около 60 кг тыквы и кабачков. Хороший урожай удался с огурцами. В этом году планирую посадить картофель, кабачки и другие овощи. Предоставленным участком буду продолжать пользоваться – это хорошее подспорье в домашнем хозяйстве!»



Сын Александра Бедрина Егор с тыквой, выращенной на участке.

Акция «Дари тепло»

АВТОТОР передал 30 кг высококачественной шерсти для изготовления теплых носков для ветеранов и инвалидов



Один из социальных проектов, реализуемый на территории Калининградской области, который вот уже второй год поддерживает АВТОТОР – инициатива волонтеров «серебряного» возраста «Дари тепло».

В рамках акции добровольцы, представители инициативных групп, вяжут теплые зимние носки пожилым людям и инвалидам, проживающим в домах интернатах области.

«Пряжу предоставляют различные организации, депутаты и просто неравнодушные граждане. Но самую большую помощь оказывает предприятие АВТОТОР. В прошлом году из пряжи, приобретенной этим предприятием, связано около 60 пар носков, которые были переданы получателям домов – интернатов области для проживающих в них престарелых людей», – отметила руководитель проекта «Дари

тепло» Ольга Сливина.

На днях заводчане передали в региональный Центр «серебряного» добровольчества 30 килограммов пряжи из высококачественной шерсти.

«Волонтеры «серебряного» возраста готовы в течение двух-трех недель связать около 150 пар носков и других теплых вещей, для последующей передачи их в социальные учреждения. Вместе мы можем много! Очень важно и ценно, что руководство такого крупного предприятия как АВТОТОР находят время и возможность помогать нуждающимся. А вяжут наши «серебряные» волонтеры во всех уголках нашей области! Они разберут пряжу и быстро



всё свяжут, чтобы успеть, пока стоят холода, передать нуждающимся. Продолжим вязать! Быть добру!» – подчеркнули активисты.



Всероссийский фестиваль единоборств на призы В. И. Щербакова

25 февраля впервые в истории в Калининграде пройдет Всероссийский фестиваль единоборств на призы основателя АВТОТОР Владимира Ивановича Щербакова.

Соревнования состоятся в крытом футбольном манеже физкультурно-оздоровительного комплекса «АВТОТОР-Арена» и обещают стать самым масштабным спортивным мероприятием подобного рода.

Турнир проводится по пяти видам единоборств — это вольная и греко-римская борьба, самбо, дзюдо и панкратион. В соревнованиях примут участие спортсмены в возрастных категориях до 18 лет, представляющие

многие субъекты Российской Федерации. В числе почетных гостей Фестиваля — именитые спортсмены, многократные чемпионы мира и чемпионы Олимпийских игр. Перед началом торжественной церемонии открытия Фестиваля будут проведены автограф-сессии.

Предварительные поединки стартуют в 9.00. В 16.30 начнется официальная церемония открытия соревнований. Затем — финальные схватки и награждение победителей и призеров.

Вход для зрителей и болельщиков свободный! Среди болельщиков будет проведена лотерея, в числе лотов, в частности, 3 велосипеда!

Турнир военных моряков

В универсальном зале физкультурно-оздоровительного комплекса «АВТОТОР-Арена» прошел чемпионат Балтийского флота по армейскому рукопашному бою. Турнир был посвящен памяти кавалера ордена Мужества, пятикратного чемпиона Балтийского флота по армейскому рукопашному бою гвардии сержанта Ивана Матыгина.

В поединках приняли участие более 100 военнослужащих объединений, соединений, воинских частей и подразделений Балтийского флота. Бои состоялись в семи весовых категориях: от 60 до 85 килограммов.

Чемпионом стала команда «Авиатор», в которую вошли лучшие рукопашные бойцы смешанного авиационного соединения Балтийского флота. Второе и третье призовые места завоевали команды «Гроза» Балтийской военноморской базы флота и «Тайфун» соединения



противовоздушной обороны Балтийского флота. Организаторы и участники турнира высоко оценили оснащение ФОК «АВТОТОР-Арена», подчеркнув, что спортивное сооружение по своим возможностям является уникальным для Калининградской области.



Изящно и грациозно

В физкультурно-оздоровительном комплексе «АВТОТОР-Арена» состоялся официальный чемпионат и первенство Калининградской области по спортивным бальным танцам. Всего в турнире приняли участие порядка 1000 спортсменов из муниципалитетов области.

Соревнования проводились по всем возрастным категориям. По результатам турнира две пары из самого западного региона России приняли участие в чемпионате и первенстве СЗФО в Санкт-Петербурге.

Участники соревнований отметили высокий организационный уровень проведения состязания. «Это было незабываемо», — отметили спортсмены.

Чемпионат области по каратэ

В универсальном зале физкультурно-оздоровительного комплекса «АВТОТОР-Арена» прошли Первенство Калининградской области по кюокушин карате в дисциплине ката и Пятый чемпионат области на Кубок Новичка Союза Кюокушин Каратэ России 2023 по виду соревновательной деятельности «Кюокушин» в дисциплине кумитэ.

В турнире приняли участие представители различных федераций и клубов региона. Главным судьей соревнований был обладатель черного пояса по каратэ Сергей Чернецкий. По результатам соревнований в упорной борьбе определены сильнейшие и перспективные бойцы, занявшие чемпионские и призовые места.



25 ФЕВРАЛЯ



ВСЕРОССИЙСКИЙ ФЕСТИВАЛЬ ЕДИНОБОРСТВ НА ПРИЗЫ ОСНОВАТЕЛЯ АВТОТОР В.И. ЩЕРБАКОВА

САМБО
ВОЛЬНАЯ БОРЬБА
ГРЕКО-РИМСКАЯ
ДЗЮДО
ПАНКРАТИОН

«АВТОТОР АРЕНА»

Поздравляем юбиляров января – февраля!

Руководство АВТОТОР, профсоюзная организация предприятия от всей души поздравляют работников компании, отмечающих в январе-феврале 2023 года свои знаменательные даты:

Еременко И. Е., слесаря механосборочных работ 4 разряда цеха сборки производства пассажирских автомобилей;

Леонтьева С. А., слесаря механосборочных работ 3 разряда цеха сборки производства пассажирских автомобилей;

Русова А. М., маляра 4 разряда окрасочного производства;

Савицкого А. В., сварщика на машинах контактной сварки 5 разряда цеха сварки кузовов сварочного производства;

Умурова Д. С., слесаря механосборочных работ 5 разряда цеха сборки производства пассажирских автомобилей;

Шадловскую И. А., маляра 3 разряда окрасочного производства.

Уважаемые коллеги! Примите самые сердечные поздравления с вашими юбилеями! Желаем вам крепкого здоровья, счастья, процветания, успехов во всех начинаниях и семейного благополучия!

